



Grupo
certare



PROJETO DE SISTEMA DE CONTROLE DE SEMÁFOROS CENTRALIZADO SERTÃOZINHO - SP

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica	5
2. Apresentação	6
3. Controle Semafórico	8
3.1. Condições Específicas	9
3.2. Modos de Controle	10
4. Processo Decisinal	10
4.1. Planilha de levantamentos	11
5. Semáforos	12
5.1. Interseção 01	12
5.2. Interseção 02	14
5.3. Interseção 03	16
5.4. Interseção 04	18
5.5. Interseção 05	20
5.6. Interseção 06	22
5.7. Interseção 07	24
5.8. Interseção 08	26
5.9. Interseção 09	28
5.10. Interseção 10	30
5.11. Interseção 11	32
5.12. Interseção 12	34
5.13. Interseção 13	36
5.14. Interseção 14	37
5.15. Interseção 15	39
5.16. Interseção 16	40
5.17. Interseção 17	42
5.18. Interseção 18	43



5.19. Interseção 19	45
5.20. Interseção 20	46
5.21. Interseção 21	48
5.22. Interseção 22	49
5.23. Interseção 23	51
5.24. Interseção 24	52
5.25. Interseção 25	54
5.26. Interseção 26	55
5.27. Interseção 27	57
5.28. Interseção 28	58
5.29. Interseção 29	60
5.30. Interseção 30	61
5.31. Interseção 31	63
5.32. Interseção 32	64
5.33. Interseção 33	66
5.34. Interseção 34	68
5.35. Interseção 35	69
5.36. Interseção 36	71
5.37. Interseção 37	72
5.38. Interseção 38	74
5.39. Interseção 39	75
5.40. Interseção 40	77
5.41. Interseção 41	78
5.42. Interseção 42	80
5.43. Interseção 43	81
5.44. Interseção 44	83
5.45. Interseção 45	85
5.46. Interseção 46	87



5.47. Interseção 47	89
5.48. Interseção 48	90
5.49. Interseção 49	92
5.50. Interseção 50	93
5.51. Interseção 51	95
5.52. Interseção 52	97
5.53. Interseção 53	99
5.54. Interseção 54	101
5.55. Interseção 55	103
6. Considerações Finais	105
7. Anexos	106

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombo-faixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Apresentação

Neste relatório é descrito o serviço de levantamento semafórico realizado no mês de outubro, onde foram coletados dados referentes ao fluxo de veículos e tempo de ciclos semafóricos nas interseções constituintes da malha viária de Sertãozinho-SP.

Foram analisadas as interseções semaforizadas da cidade, sendo este estudo realizado em outubro de 2021. Este levantamento visa a otimização dos ciclos semafóricos e a melhor circulação da população, diminuindo os tempos ociosos de verde e agilizando os deslocamentos.

Abaixo são apresentadas as disposições espaciais das redes semafóricas, bem como os pontos de semáforos isolados.

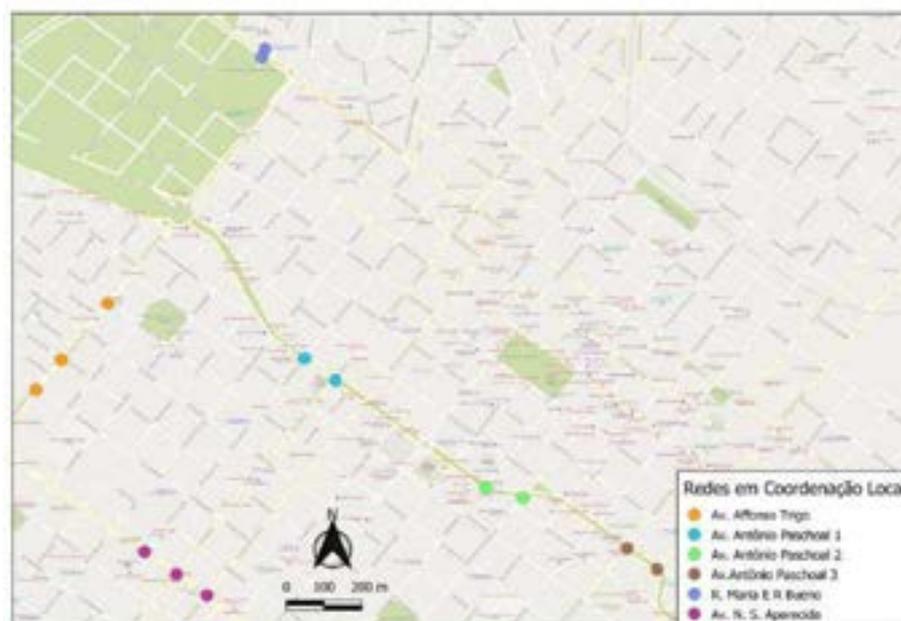


Figura 1 - Redes em Coordenação Local. Fonte: MDN Engenharia

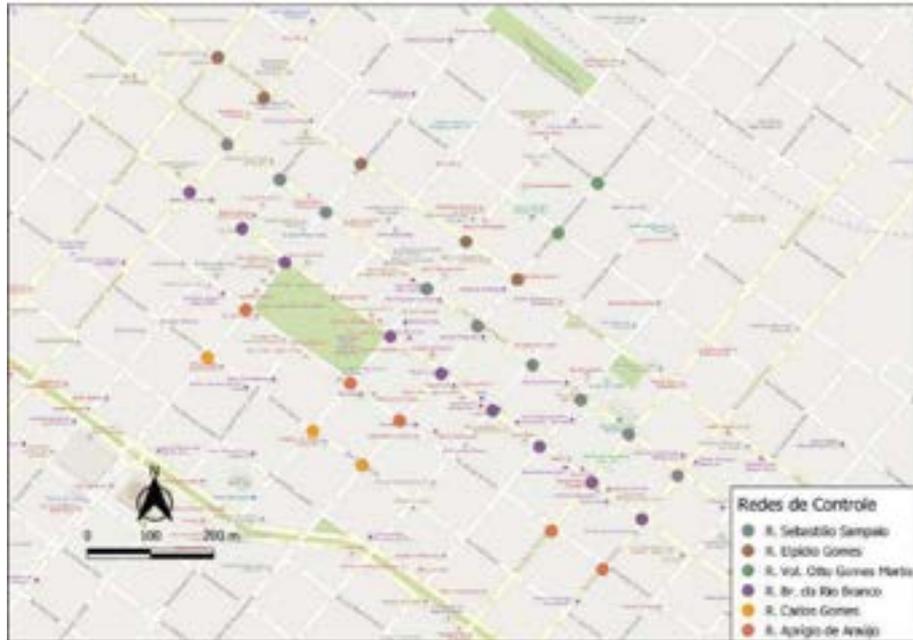


Figura 2 - Redes de Controle. Fonte: MDN Engenharia

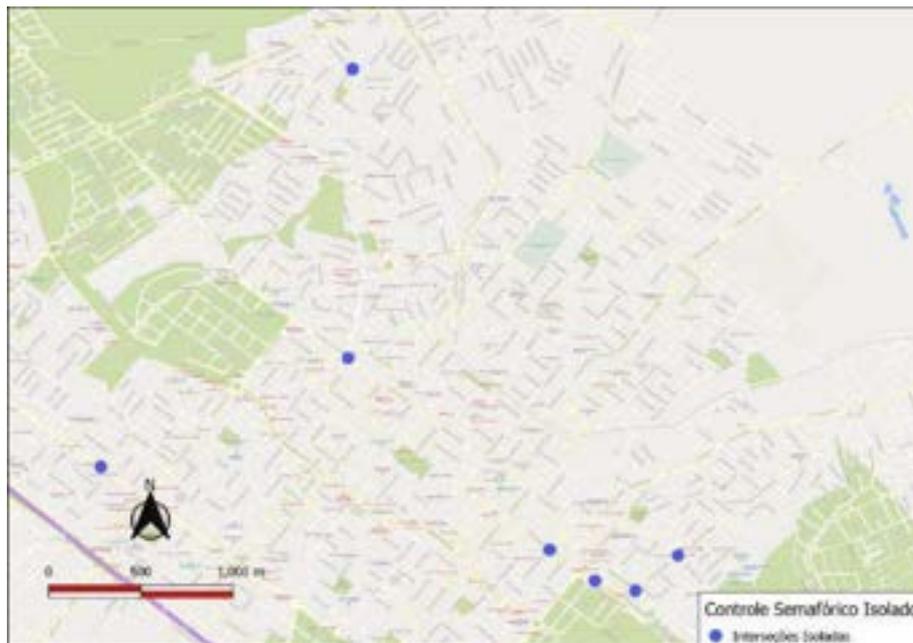


Figura 3 - Controle Semafórico Isolado. Fonte: MDN Engenharia

3. Controle Semafórico

O controle semafórico é um tema, dentro da engenharia de tráfego, que não é tão chamativo, se poderia dizer, pois a geração de tempos de controle é uma tarefa que requer conhecimentos específicos em física e matemática que, como é normal ser referenciado, não são matérias que “empolguem” as pessoas. Muitas funções matemáticas, conceitos estatísticos e teorias não tão fáceis de compreender.

Em um local genérico, o princípio do controle semafórico é a comparação deste local com e sem esse tipo de controle. Ou seja, para testar a efetividade e, sobretudo, a necessidade, compara-se o “antes e depois” de uma implantação do controle semafórico.

No mundo existem muitos critérios que foram estudados e descritos de tal forma a criar regras para saber se uma interseção necessita ou não do controle semafórico. Os critérios são baseados, geralmente, no número de sinistros e na sua gravidade, a intensidade dos fluxos conflitantes, proximidades de centros de excelência, do tipo escolas ou agremiações e centros de pessoas com problemas especiais, por exemplo.

O grande enfoque do controle semafórico consiste no gerenciamento do direito de passagem em uma zona de conflito de correntes de fluxo que ocorre em uma interseção na malha viária. Através desse tipo de controle alterna-se o direito de passagem e denomina-se de controle semafórico.

O Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN tem editado manuais de sinalizações viárias e em seu quinto volume trata especificamente na sinalização semafórica.

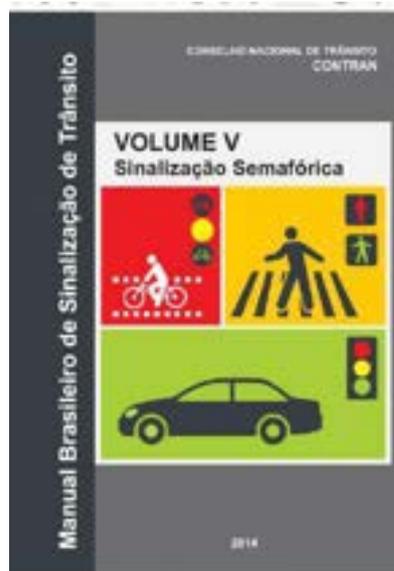


Figura 4:Manual de Sinalização Semafórica – CONTRAN

Esse manual foi inserido pela Resolução nº 483 de 09 de abril de 2014 que alterou a Resolução CONTRAN nº 160 de 2004.

O manual é abrangente de diversas formas, pois propicia análises em várias plataformas de concepção, tal como indicam as bibliografias internacionais sobre o tema.

Sem dúvidas, o Highway Capacity Manual – HCM é uma das principais referências, assim como o MUTCD – Manual on Uniform Traffic Control Devices, que são as referências principais de sinalizações nos Estados Unidos. Mas vai além, e aborda análises de outros países. O trabalho aqui apresentado tem base nesse manual do CONTRAN e utilizou métodos e processos empíricos que são recomendados por diversas linhas de raciocínio.

3.1. Condições Específicas

O primeiro passo que foi tomado em relação ao controle semafórico no município de Sertãozinho foi a procura de interpretar o comportamento dos motoristas na malha viária do município, no que diz respeito à utilização das vias. Isso significa saber efetivamente qual a condição física restritiva de atendimento à demanda de tráfego em uma aproximação com controle semafórico.

Há muita confusão entre termos no meio técnico da engenharia de tráfego em relação ao controle semafórico. A principal confusão é entre capacidade e fluxo de saturação. Fluxo de saturação é o máximo fluxo que uma via pode atender fisicamente. Capacidade depende do controle semafórico, pois efetivamente pode atender parte do que poderia estar disponível, mas isso é restringido pelo controle semafórico. Isso é claro, fisicamente, pois não é sempre livre a passagem, há a restrição de passagem durante o intervalo de vermelho.

Uma vez que se definam as condições de controle em relações aos tempos de atendimento às correntes de fluxo, deve-se buscar o equilíbrio na rede de controle, de tal forma a buscar-se as melhores ondas de propagação de movimentos dentro dos corredores de fluxo. É importante salientar que o transporte público coletivo deve receber atenção especial nas propagações dos movimentos nas correntes de fluxo.

O controle semafórico é baseado em teorias que focam na formação de pelotões dentro do movimento. Isso significa, de forma simplificada, que se estoca uma certa quantidade de veículos, formando pelotões e, depois, se libera o movimento do pelotão de forma compactada. Isso acaba gerando um contexto de onda de propagação do movimento. Por isso, a utilização de “ondas verdes” é fundamental.

Para se obter o controle do tipo conhecido como “ondas verdes”, duas condições devem ser respeitadas. A referência de tempo dos controladores de tráfego tem que ser efetivamente a mesma e, portanto, significa que todos os relógios internos dos controladores devem ter a mesma referência de tempo. A outra condição é a coordenação entre as interseções gerando defasagens de abertura de verde sequencial, baseadas em uma velocidade praticada no fluxo de tráfego.

Essas duas condições primordiais fazem com que o controle aconteça de uma forma que é denominada rede de controle, pois além dessas duas condições basilares, o tempo de ciclo

do controle semafórico tem que ser constante em todas as interseções que formam a rede de controle, justo porque o fenômeno é cíclico e repetitivo.

O que se acaba de expor são conceitos técnicos que deverão embasar o controle semafórico no Município de Sertãozinho, que atualmente não conta com controle baseados nestes princípios apontados.

3.2. Modos de Controle

Uma vez que se definiu que o controle semafórico acontece como um processo que atende a pelotões de fluxo, há de se definir os modos de controle, pois esse entendimento de acúmulo de demanda par melhor coordena, acontece em redes de controle e, entretanto, há interseções que são isoladas, ou seja, não pertencem a uma rede e operam de forma isolada, pontual. Quando se forma uma rede, significa que há interseções que compartilham a operação de forma conjunta e aí tem-se o modo coordenado.

De qualquer forma, seja qual tipo de controle local for implantado, há sempre o importante desejo desse controle ser centralizado, ou seja, além de ser coordenado localmente, as informações aos controladores sejam repassadas a uma central de controle que tem a finalidade de garantir a melhor gestão dos fluxos de tráfego.

Há, também, de se analisar se o controle é em modo fixo ou atuado pela intensidade de fluxo que que o controle deve atender. Também deve-se considerar o controle atuado por pedestres dentro do ciclo semafórico.

4. Processo Decisional

A metodologia que orienta a reprogramação dos tempos de controle é baseada na observação empírica dos histogramas de fluxo, ou seja, com dados e observações colhidas diretamente em campo. Metodologia semelhante já foi proposta e aplicada em muitas cidades brasileiras e é uma ferramenta operacional para atualização de programações semafóricas pontuais.

É baseada nos histogramas de fluxo conforme a proposta do Highway Capacity Manual – HCM utilizando ainda conceitos de programação do método de Webster. Após os dados serem colhidos, o método de Webster é aplicado para definição de tempos de ciclo e de verdes. Com esses tempos faz-se a comparação com a programação atual e escolhe-se entre o que foi gerado pelo método de Webster ou por regra proporcional baseada na programação atual.

Há um problema que deverá ser resolvido em campo, pois não se apresenta uma outra solução direta e objetiva e em pouco tempo. As programações existentes atualmente nos locais não variam ao longo das horas do dia e nem em relação a dias diferentes, tal como os

finais de semana, ou seja, praticamente a grande maioria das programações atualmente em Sertãozinho possuem apenas um plano de tráfego.

Esse fato faz com que esse trabalho não seja chamado reprogramação, mas sim programação, pois não se dispõe de planos para serem regulados, eles ainda devem ser gerados. Para isso, os histogramas em campo serão feitos em diversos horários, de acordo com as variações mais comuns em todas as cidades.

Foram realizados histogramas de fluxo durante os períodos de Pico da Manhã, Entre Pico da Manhã, Pico do Almoço, Entre Pico da Tarde e Pico da Tarde, visando ter-se uma cobertura mais ampla de operação no controle semafórico.

4.1. Planilha de levantamentos

A Figura 05 mostra a planilha que foi utilizada nos levantamentos em campo.

HISTOGRAMA DE FLUXO											DATA		HORA	
INTERSEÇÃO:											INIC.	FIM		
APROXIMAÇÃO														
Nº Faixas	CICLO 01		CICLO 02		CICLO 03		CICLO 04		CICLO 05		TÉCNICO	TIPO VEÍCULOS		
	ACUM.	DESAC.	ACUM.	DESAC.	ACUM.	DESAC.	ACUM.	DESAC.	ACUM.	DESAC.				
0 - 5														
5 - 10														
10 - 15														
15 - 20														
20 - 25														
25 - 30														
30 - 35														
35 - 40														
40 - 45														
45 - 50														
50 - 55														
55 - 60														
60 - 65														
65 - 70														
70 - 75														
75 - 80														
80 - 85														
85 - 90														
90 - 95														
95 - 100														
TOTAL														
QTD. VEÍC. ATEND.														
QTD. FILA														
QTD. FILA SOBROU														
Média do ciclo														
Média Geral														
TEMPO ENTREVERDE			TEMPO VERDE				TEMPO DE CICLO							
Fluxo de saturação/faixa de tráfego (veic/h/faixa)											Amarelo			
Fluxo (Veic/h)											Verm. Segurança			
Fluxo Saturação teórico (Veic/h)														
Fluxo Saturação observado (Veic/h)														
Taxa de Ocupação (%)														

Figura 5 - Planilha utilizada para levantamentos em campo

Os levantamentos são realizados em base de contagem veicular equivalente e os resultados são a média das medidas em campo.

Com isso, se identifica o tempo de verde, o número de veículos atendidos pelo tempo de verde em cada aproximação, a fila residual antes e depois do tempo de verde e os tempos de segurança programados.

Com os veículos atendidos e o tempo de ciclo é possível estimar a intensidade de fluxo em cada período do dia. Com a observação de 5 e 5 segundos dos veículos atendidos é possível determinar o fluxo de saturação em cada local. Como esses são os dois parâmetros principais no cálculo das programações semaforicas, tem-se um ponto de partida bastante confiável para gerar-se programações semaforicas baseadas na coleta de dados em campo.

5. Semáforos

5.1. Interseção 01

Esta interseção é constituída pela Avenida Nossa Senhora Aparecida e Rua Doutor Olidair Ambrósio, de forma que a Avenida Nossa Senhora Aparecida possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Doutor Olidair Ambrósio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro São João e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 6 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 7 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste da Avenida Nossa Senhora Aparecida, a Figura 8 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste da Avenida Nossa Senhora Aparecida.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Nossa Senhora Aparecida sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Doutor Olidair Ambrósio, sentido Norte.

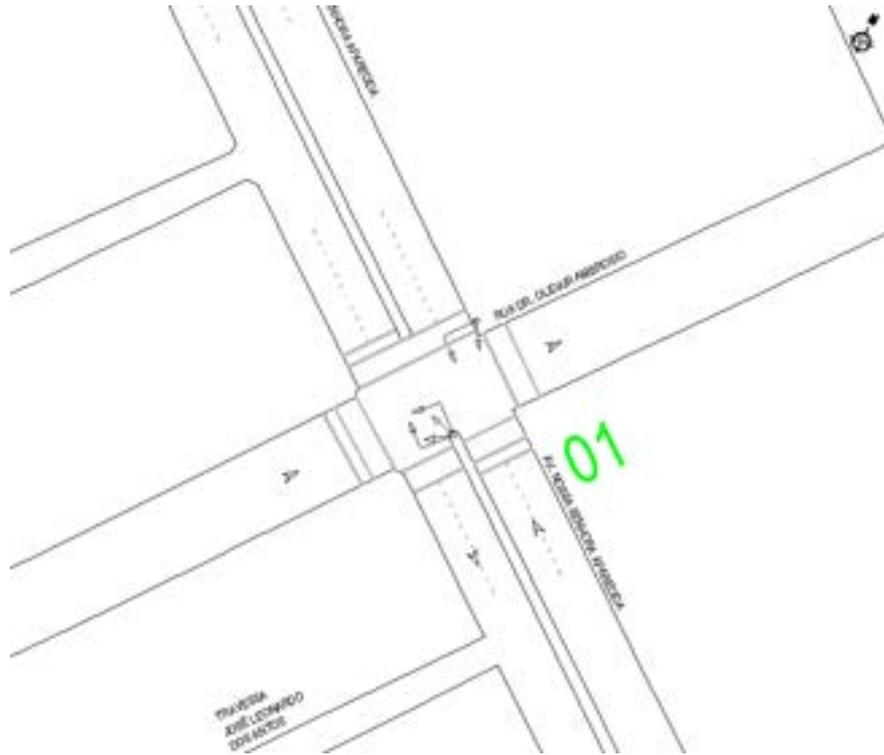


Figura 6 - Interseção 01. Fonte: MDN Engenharia



Figura 7 - Interseção 01. Fonte: MDN Engenharia



Figura 8 - Interseção 01. Fonte: MDN Engenharia

5.2. Interseção 02

Esta interseção é constituída pela Avenida Nossa Senhora Aparecida e Rua José Bonini, de forma que a Avenida Nossa Senhora Aparecida possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua José Bonini possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro São João e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 9 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 10 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste da Avenida Nossa Senhora Aparecida, a Figura 11 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste da Avenida Nossa Senhora Aparecida.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Nossa Senhora Aparecida sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua José Bonini, sentido Sul.

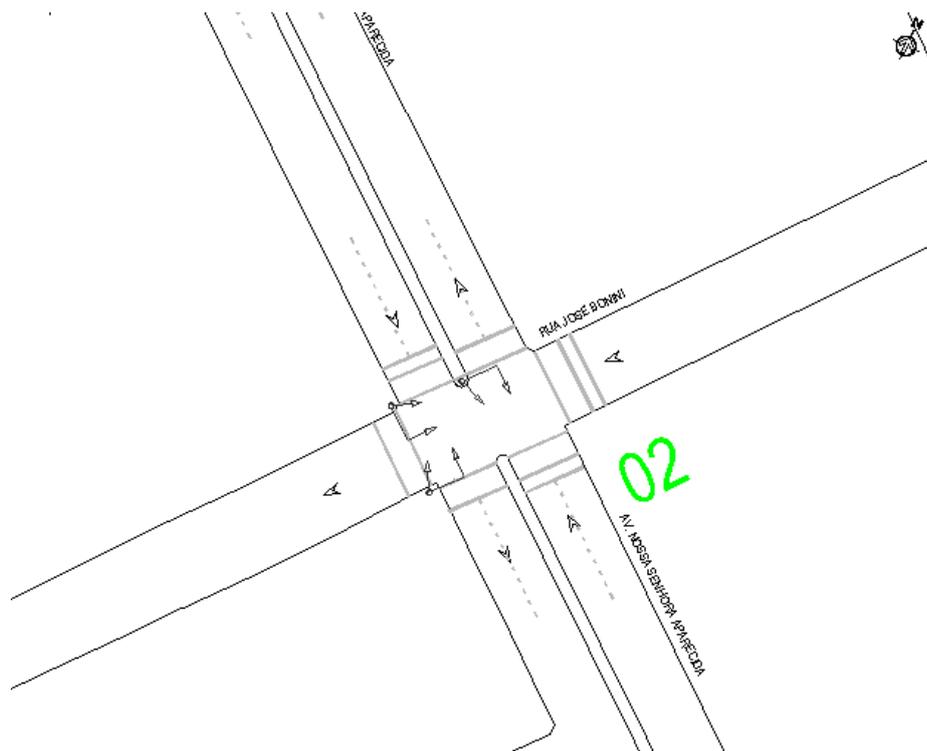


Figura 9 - Interseção 02. Fonte: MDN Engenharia



Figura 10 - Interseção 02. Fonte: MDN Engenharia

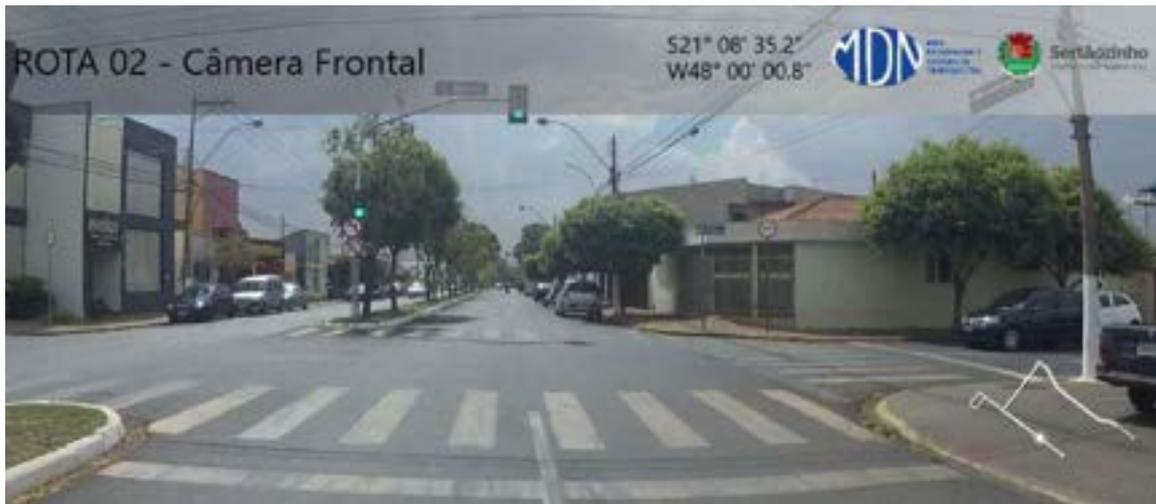


Figura 11 - Interseção 02. Fonte: MDN Engenharia

5.3. Interseção 03

Esta interseção é constituída pela Avenida Nossa Senhora Aparecida e Rua Terêncio Ricciardi, de forma que a Avenida Nossa Senhora Aparecida possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Terêncio Ricciardi possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro São João e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 12 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 13 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste da Avenida Nossa Senhora Aparecida, a Figura 14 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste da Avenida Nossa Senhora Aparecida.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Nossa Senhora Aparecida sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Terêncio Ricciardi, sentido Norte.

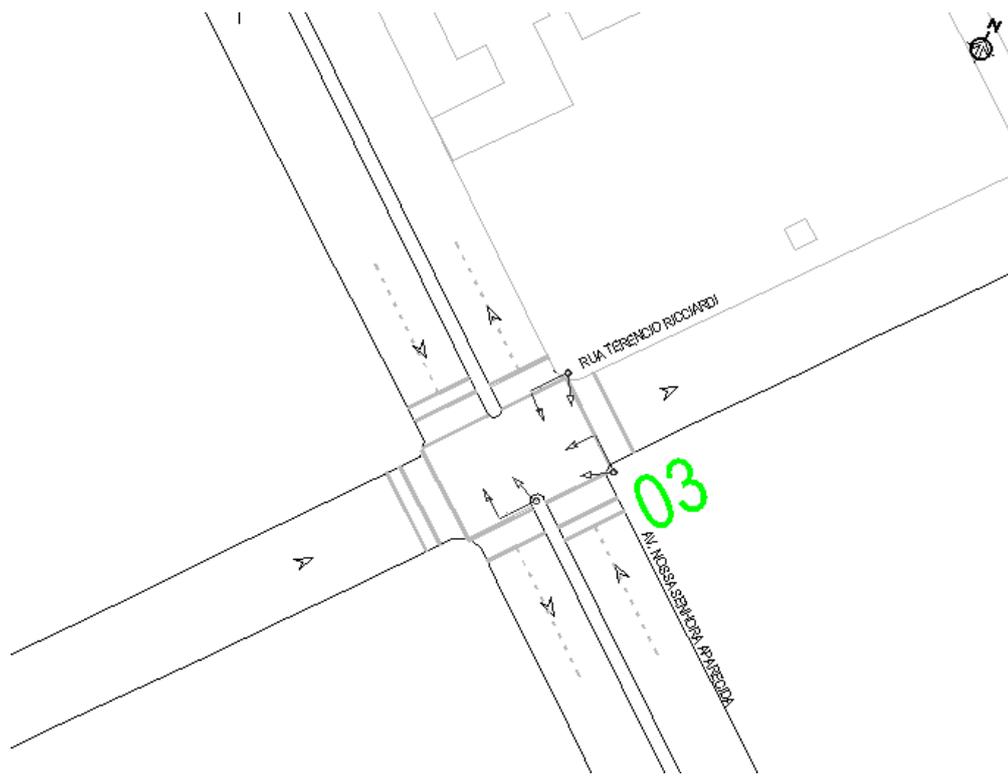


Figura 12 - Interseção 03. Fonte: MDN Engenharia



Figura 13 - Interseção 03. Fonte: MDN Engenharia



Figura 14 - Interseção 03. Fonte: MDN Engenharia

5.4. Interseção 04

Esta interseção é constituída pela Avenida Nossa Senhora Aparecida e Rua Braz Paschoal, de forma que a Avenida Nossa Senhora Aparecida possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Braz Paschoal possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Vila Industrial e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 15 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 16 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste da Avenida Nossa Senhora Aparecida, a Figura 17 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul da Rua Braz Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Nossa Senhora Aparecida sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Braz Paschoal, sentido Norte.

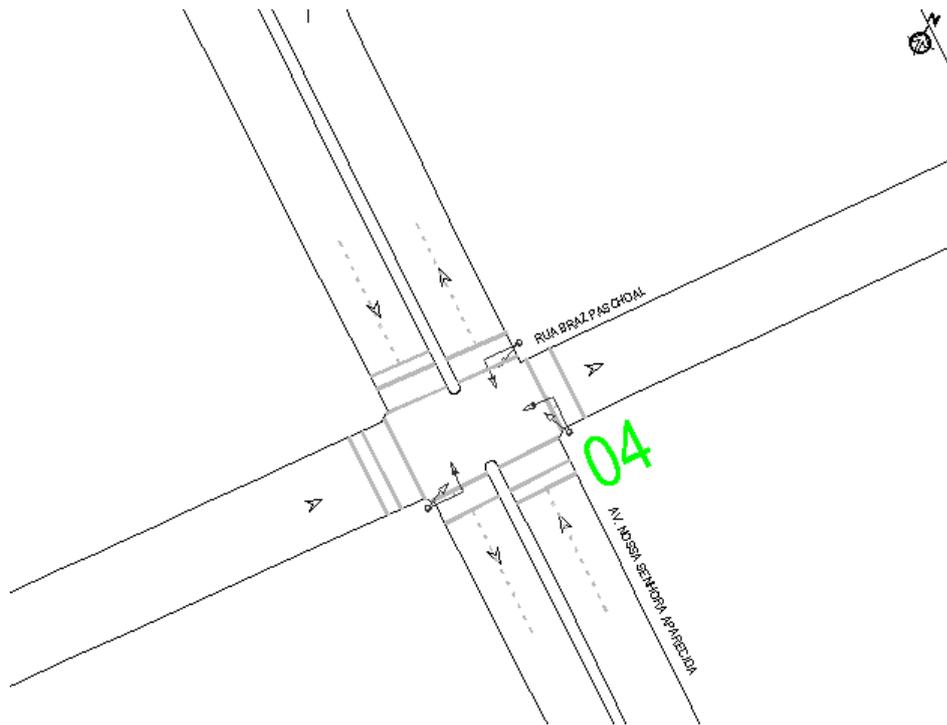


Figura 15 - Interseção 04. Fonte: MDN Engenharia



Figura 16 - Interseção 04. Fonte: MDN Engenharia

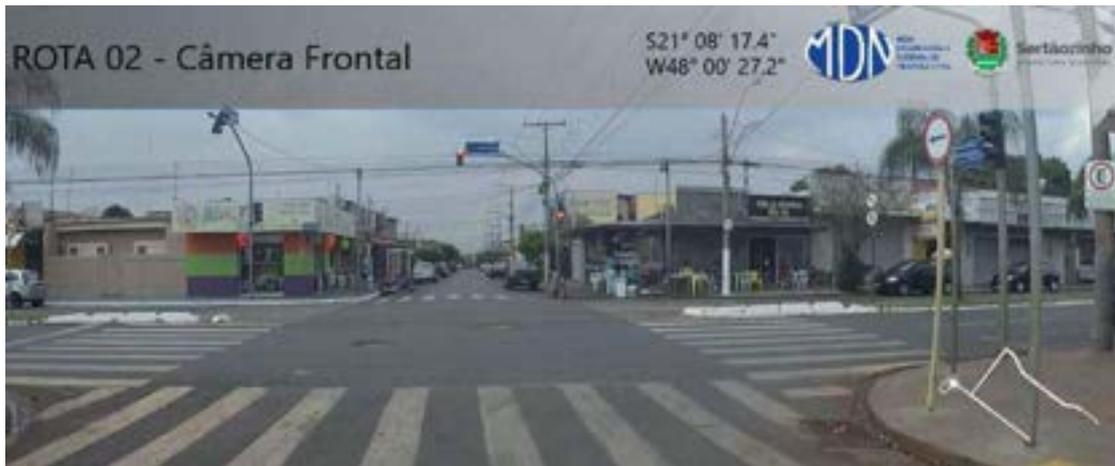


Figura 17 - Interseção 04. Fonte: MDN Engenharia

5.5. Interseção 05

Esta interseção é constituída pela Avenida Affonso Trigo e Rua Jordão Borghetti, de forma que a Avenida Affonso Trigo possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Norte e Sul, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Jordão Borghetti possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Recreio e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 18 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 19 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Avenida Affonso Trigo, a Figura 20 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Avenida Affonso Trigo.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Affonso Trigo sentido Norte e Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Braz Paschoal, sentido Oeste.



Figura 18 - Interseção 05. Fonte: MDN Engenharia



Figura 19 - Interseção 05. Fonte: MDN Engenharia



Figura 20 - Interseção 05. Fonte: MDN Engenharia

5.6. Interseção 06

Esta interseção é constituída pela Avenida Affonso Trigo e Rua Augusto Zanini, de forma que a Avenida Affonso Trigo possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Norte e Sul, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Augusto Zanini possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste, com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Recreio e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 21 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 22 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Avenida Affonso Trigo, a Figura 23 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Avenida Affonso Trigo.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Affonso Trigo sentido Norte e Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Augusto Zanini, sentido Leste.



Figura 21 - Interseção 06. Fonte: MDN Engenharia



Figura 22 - Interseção 06. Fonte: MDN Engenharia



Figura 23 - Interseção 06. Fonte: MDN Engenharia

5.7. Interseção 07

Esta interseção é constituída pela Avenida Affonso Trigo e Rua Guilherme Volpe, de forma que a Avenida Affonso Trigo possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Norte e Sul, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Guilherme Volpe possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste, com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Recreio e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 24 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 25 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Avenida Affonso Trigo, a Figura 26 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Avenida Affonso Trigo.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Affonso Trigo sentido Norte e Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Guilherme Volpe, sentido Leste.



Figura 24 - Interseção 07. Fonte: MDN Engenharia



Figura 25 - Interseção 07. Fonte: MDN Engenharia



Figura 26 - Interseção 07. Fonte: MDN Engenharia

5.8. Interseção 08

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua Terêncio Ricciardi, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Terêncio Ricciardi possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 27 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 27 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal, a Figura 29 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 02 faixas da Rua Terêncio Ricciardi, sentido Norte.

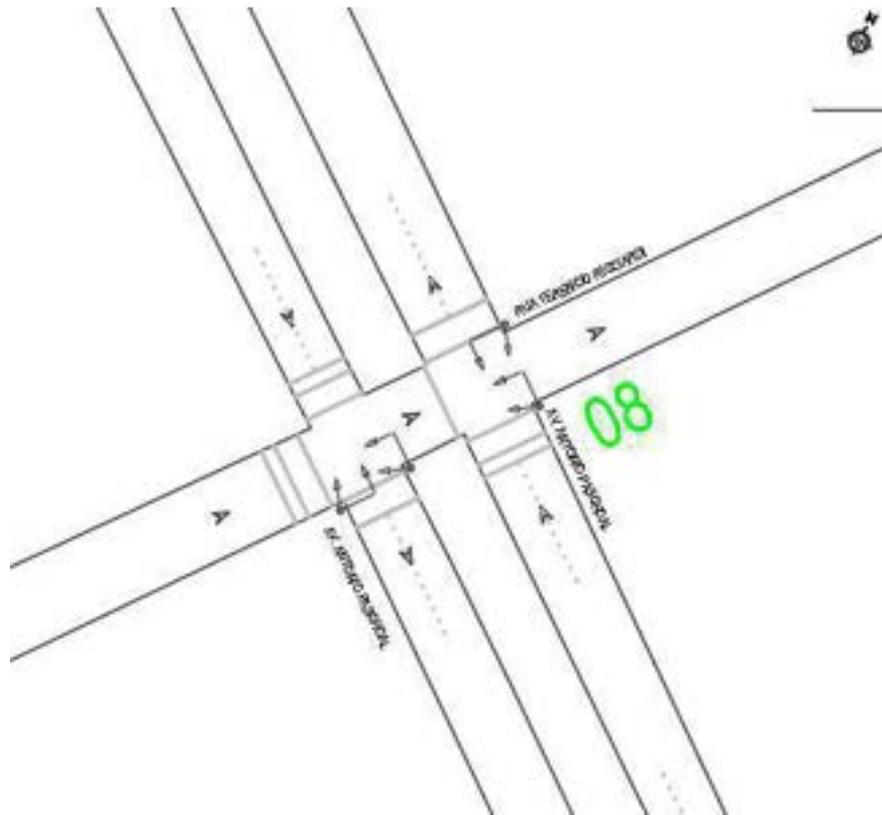


Figura 27 - Interseção 08. Fonte: MDN Engenharia

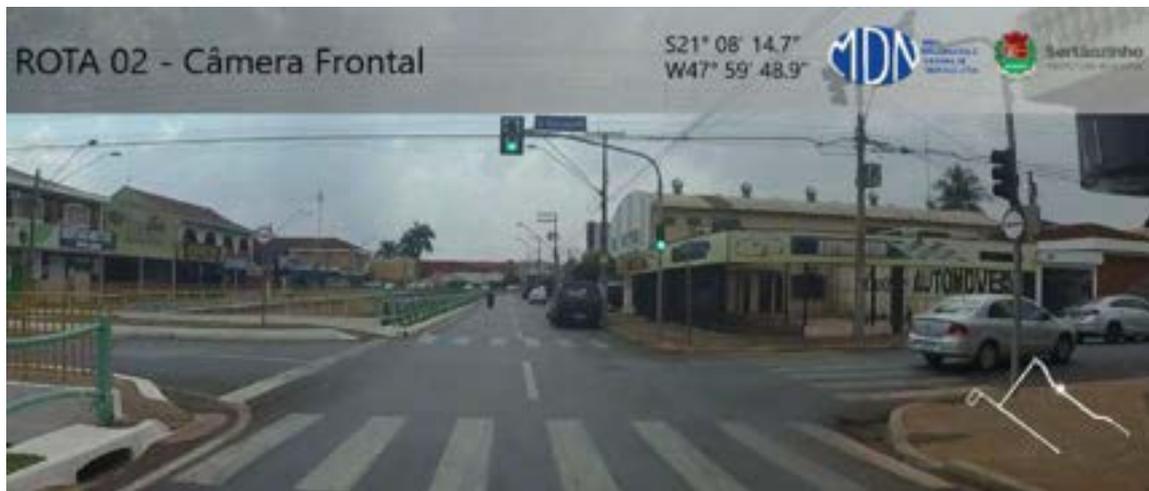


Figura 28 - Interseção 08. Fonte: MDN Engenharia



Figura 29 - Interseção 08. Fonte: MDN Engenharia

5.9. Interseção 09

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua José Bonini, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua José Bonini possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 30 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 31 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal, a Figura 32 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua José Bonini, sentido Sul.

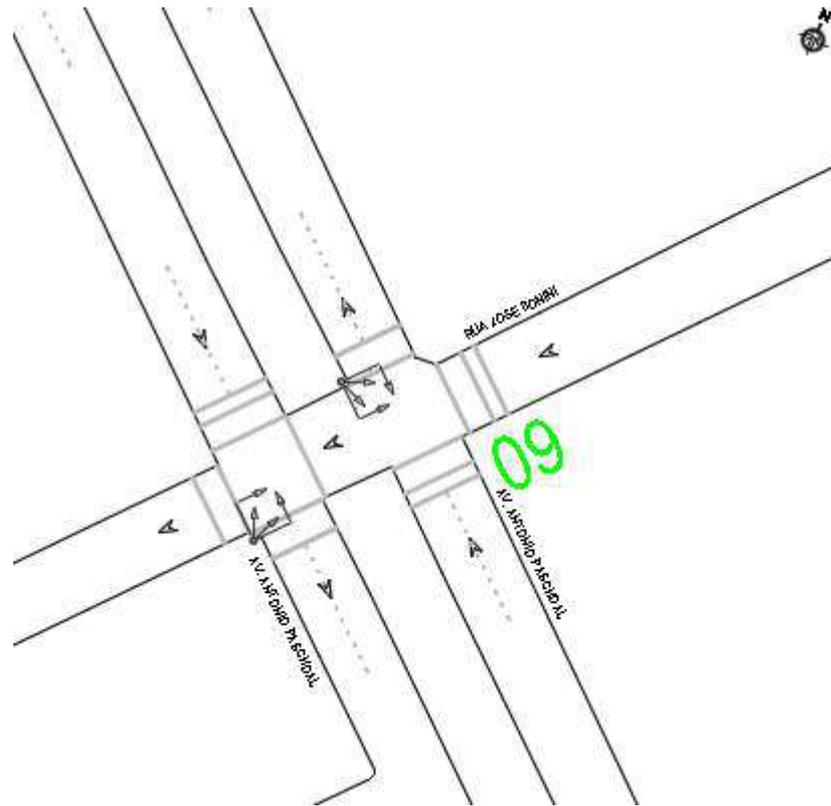


Figura 30 - Interseção 09. Fonte: MDN Engenharia



Figura 31 - Interseção 09. Fonte: MDN Engenharia



Figura 32 - Interseção 09. Fonte: MDN Engenharia

5.10. Interseção 10

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua Washington Luiz, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Sumaré e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 33 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 34 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal, a Figura 35 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 02 faixas da Rua Washington Luiz, sentido Sul.

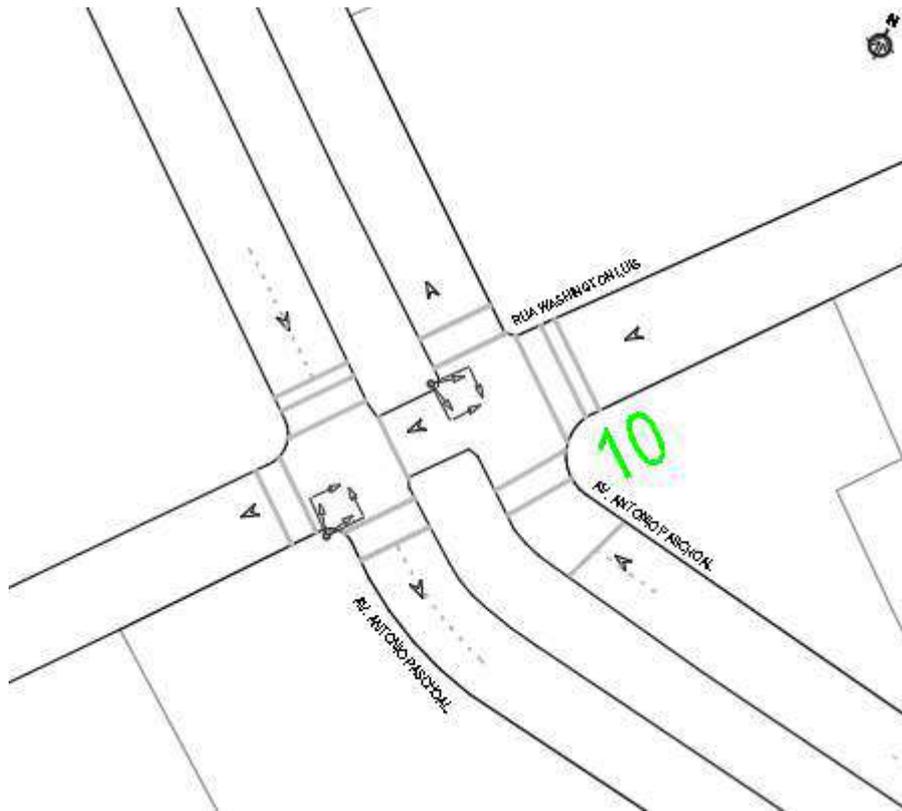


Figura 33 - Interseção 10. Fonte: MDN Engenharia



Figura 34 - Interseção 10. Fonte: MDN Engenharia



Figura 35 - Interseção 10. Fonte: MDN Engenharia

5.11. Interseção 11

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Sumaré e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 36 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 37 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal, a Figura 38 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 02 faixas da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.

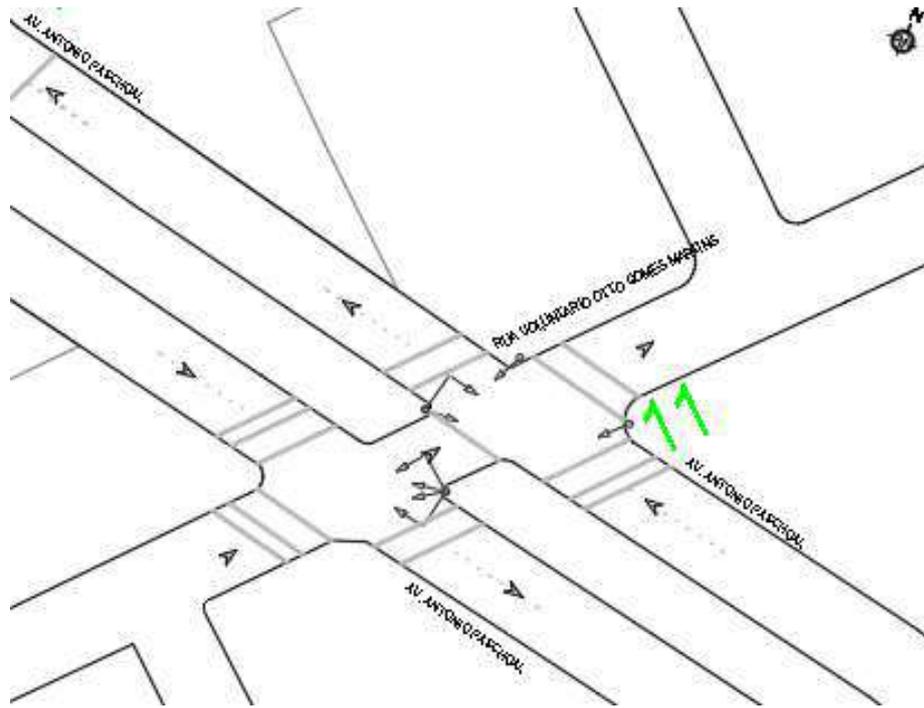


Figura 36 - Interseção 11. Fonte: MDN Engenharia



Figura 37 - Interseção 11. Fonte: MDN Engenharia



Figura 38 - Interseção 11. Fonte: MDN Engenharia

5.12. Interseção 12

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua Dr. Pio Dufles, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Dr. Pio Dufles possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Sumaré e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 39 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 40 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 02 faixas da Rua Dr. Pio Dufles, sentido Sul.

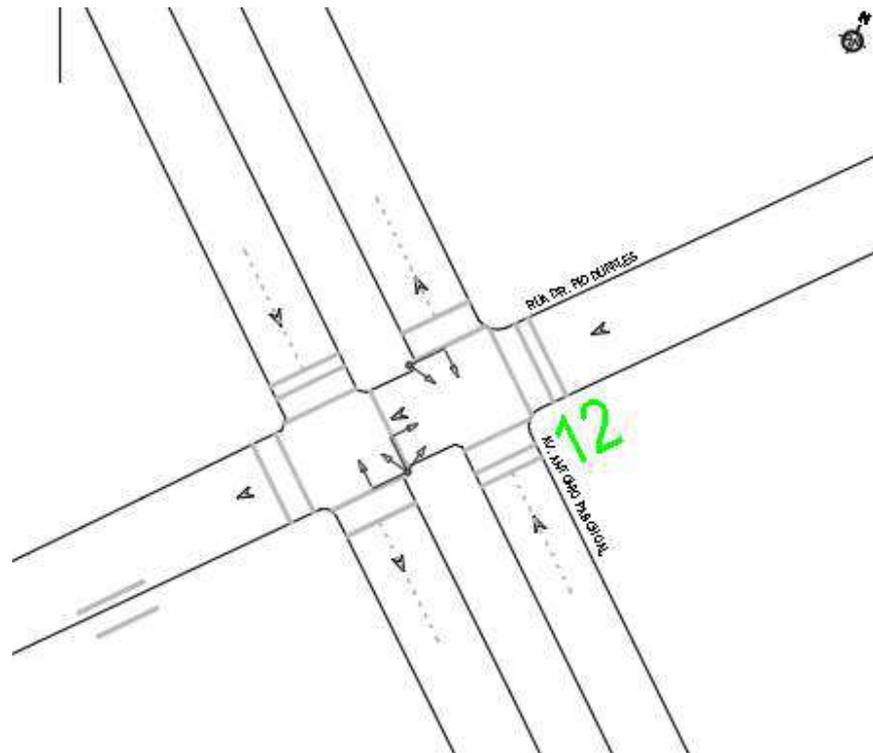


Figura 39 - Interseção 12. Fonte: MDN Engenharia



Figura 40 - Interseção 12. Fonte: MDN Engenharia

5.13. Interseção 13

Esta interseção é constituída pela Avenida Antônio Paschoal e Rua Fioravante Sicchieri, de forma que a Avenida Antônio Paschoal possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Fioravante Sicchieri possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Sumaré e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 41 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 42 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Avenida Antônio Paschoal.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida Antônio Paschoal sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 02 faixas da Rua Fioravante Sicchieri, sentido Norte.



Figura 41 - Interseção 13. Fonte: MDN Engenharia



Figura 42 - Interseção 13. Fonte: MDN Engenharia

5.14. Interseção 14

Esta interseção é constituída pela Rua Carlos Gomes e Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, de forma que a Rua Carlos Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Antônio Furlan Júnior possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 43 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 44 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Carlos Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Carlos Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, sentido Norte.

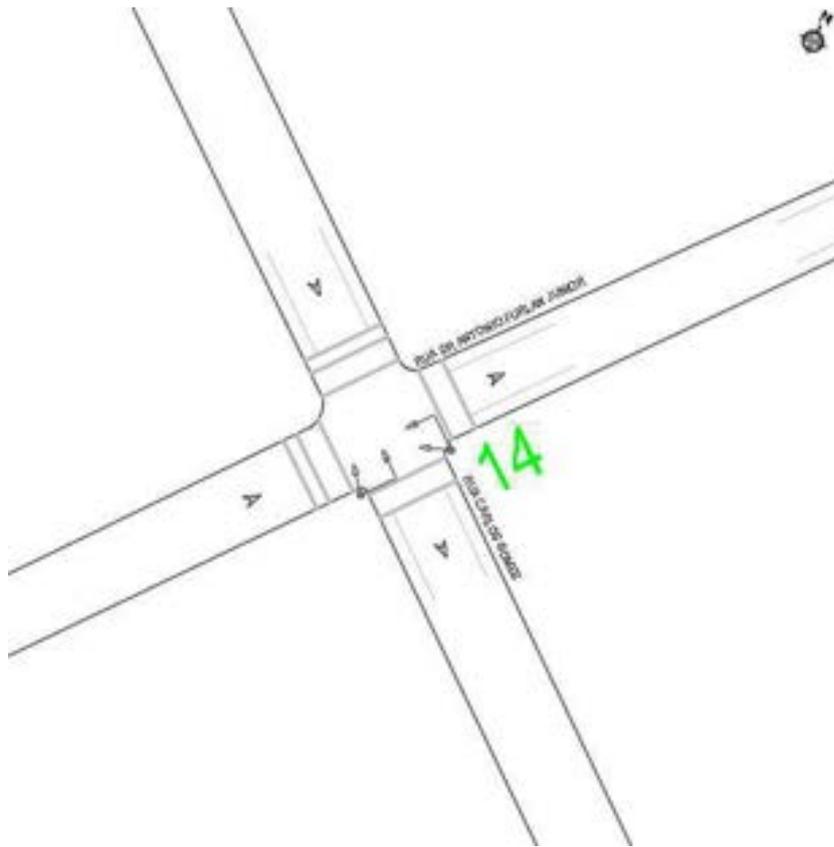


Figura 43 - Interseção 14. Fonte: MDN Engenharia



Figura 44 - Interseção 14. Fonte: MDN Engenharia

5.15. Interseção 15

Esta interseção é constituída pela Rua Carlos Gomes e Rua Washington Luiz, de forma que a Rua Carlos Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 45 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 46 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Carlos Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Carlos Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Washington Luiz, sentido Sul.

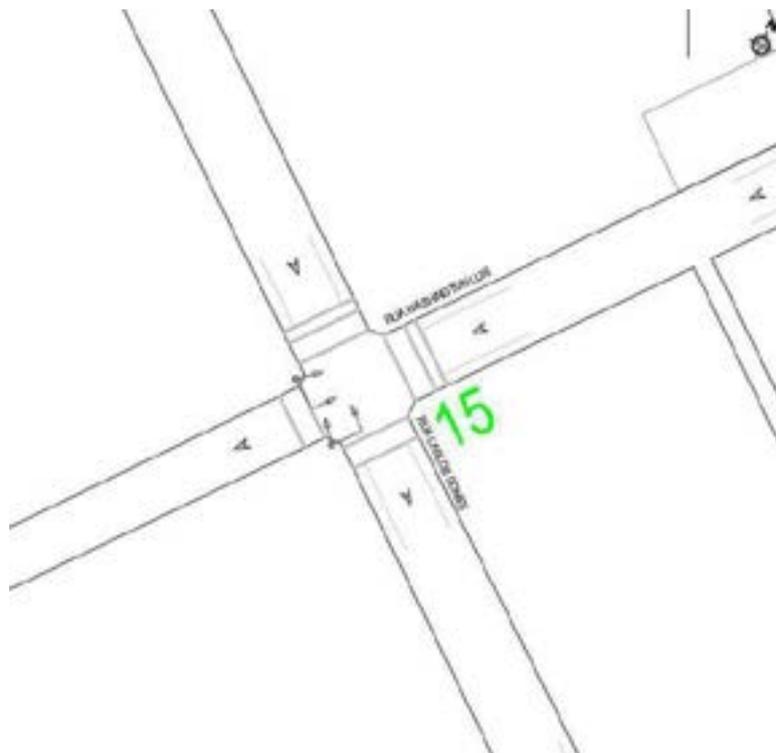


Figura 45 - Interseção 15. Fonte: MDN Engenharia



Figura 46 - Interseção 15. Fonte: MDN Engenharia

5.16. Interseção 16

Esta interseção é constituída pela Rua Carlos Gomes e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Carlos Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 47 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 48 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Carlos Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Carlos Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.



Figura 47 - Interseção 16. Fonte: MDN Engenharia



Figura 48 - Interseção 16. Fonte: MDN Engenharia



5.17. Interseção 17

Esta interseção é constituída pela Rua Aprígio de Araújo e Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, de forma que a Rua Aprígio de Araújo possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Antônio Furlan Júnior possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 49 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 50 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Aprígio de Araújo.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Aprígio de Araújo sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, sentido Norte.



Figura 49 - Interseção 17. Fonte: MDN Engenharia



Figura 50 - Interseção 17. Fonte: MDN Engenharia

5.18. Interseção 18

Esta interseção é constituída pela Rua Aprígio de Araújo e Rua Washington Luiz, de forma que a Rua Aprígio de Araújo possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 51 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 52 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Aprígio de Araújo.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Aprígio de Araújo sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa Rua Washington Luiz, sentido Sul.



Figura 51 - Interseção 18. Fonte: MDN Engenharia

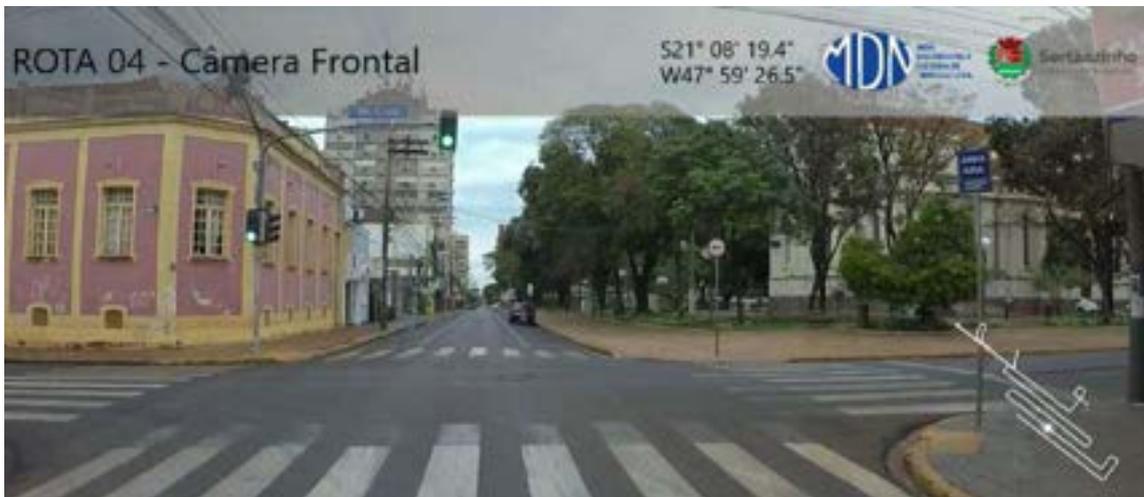


Figura 52 - Interseção 18. Fonte: MDN Engenharia

5.19. Interseção 19

Esta interseção é constituída pela Rua Aprígio de Araújo e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Aprígio de Araújo possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 53 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 54 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Aprígio de Araújo.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Aprígio de Araújo sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.

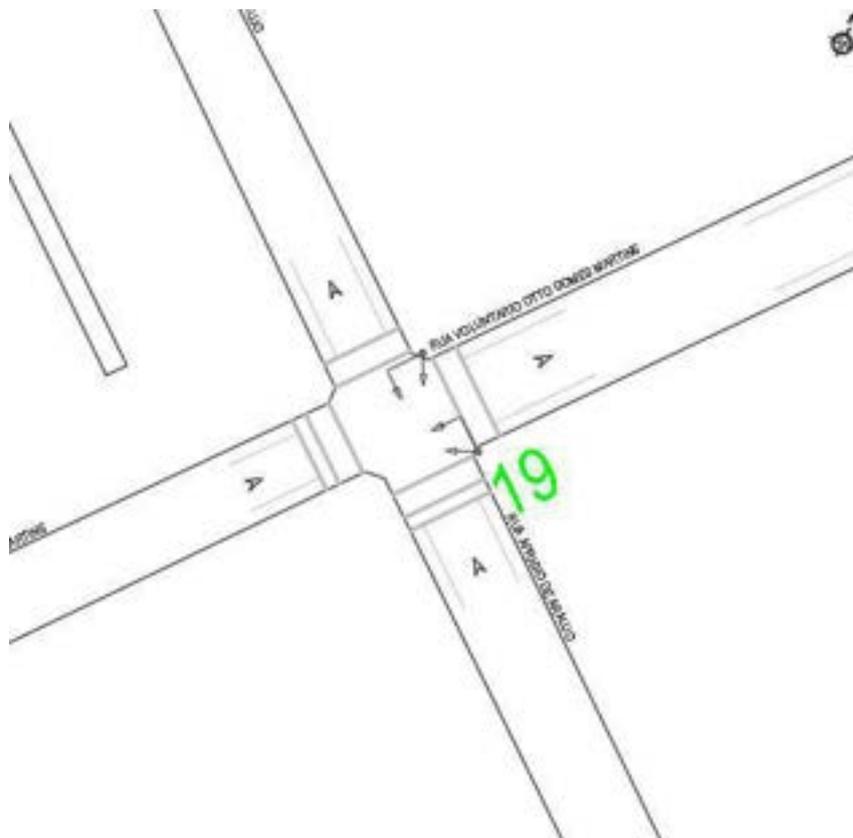


Figura 53 - Interseção 19. Fonte: MDN Engenharia



Figura 54 - Interseção 19. Fonte: MDN Engenharia

5.20. Interseção 20

Esta interseção é constituída pela Rua Aprígio de Araújo e Rua Dr. Pio Dufles, de forma que a Rua Aprígio de Araújo possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Pio Dufles possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 55 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 56 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Aprígio de Araújo.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Aprígio de Araújo sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa Rua Dr. Pio Dufles, sentido Sul.

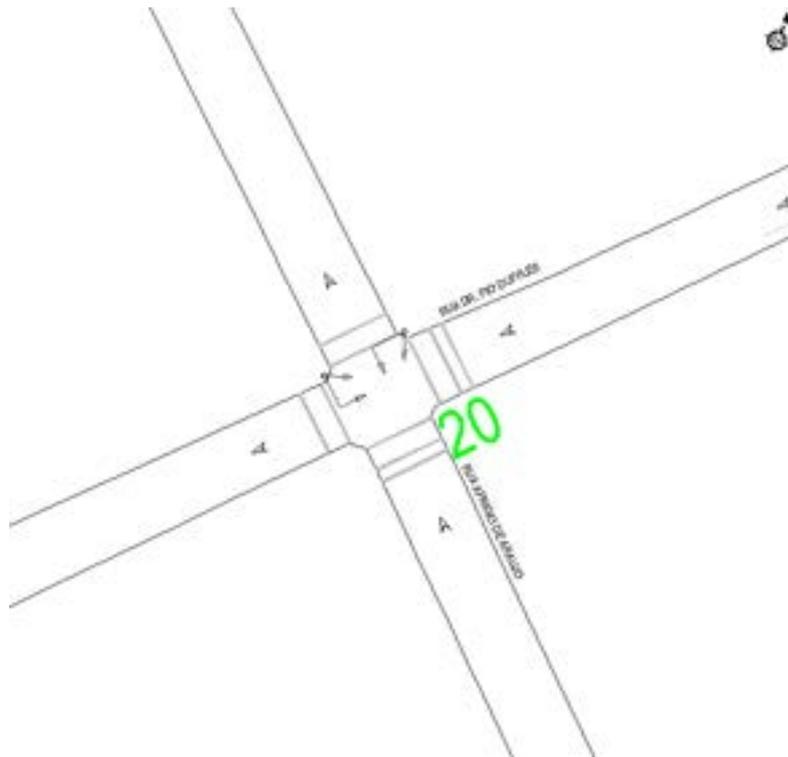


Figura 55 - Interseção 20. Fonte: MDN Engenharia



Figura 56 - Interseção 20. Fonte: MDN Engenharia

5.21. Interseção 21

Esta interseção é constituída pela Rua Aprígio de Araújo e Rua Fioravante Sicchieri, de forma que a Rua Aprígio de Araújo possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Fioravante Sicchieri possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 57 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 58 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Aprígio de Araújo.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Aprígio de Araújo sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa na Rua Fioravante Sicchieri, sentido Norte.

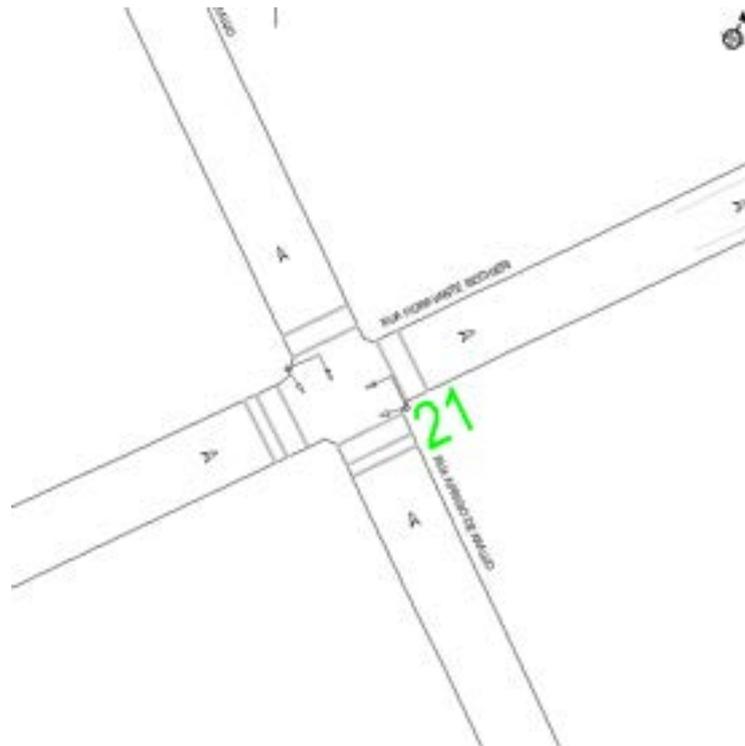


Figura 57 - Interseção 21. Fonte: MDN Engenharia



Figura 58 - Interseção 21. Fonte: MDN Engenharia

5.22. Interseção 22

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Dr. Olidair Ambrósio, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Olidair Ambrósio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 59 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 60 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Olidair Ambrósio, sentido Norte.



Figura 59 - Interseção 22. Fonte: MDN Engenharia



Figura 60 - Interseção 22. Fonte: MDN Engenharia

5.23. Interseção 23

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Epitácio Pessoa, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Epitácio Pessoa possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 61 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 62 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Epitácio Pessoa, sentido Sul.



Figura 61 - Interseção 23. Fonte: MDN Engenharia



Figura 62 - Interseção 23. Fonte: MDN Engenharia

5.24. Interseção 24

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Antônio Furlan Júnior possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 63 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 64 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, sentido Norte.



Figura 63 - Interseção 24. Fonte: MDN Engenharia



Figura 64 - Interseção 24. Fonte: MDN Engenharia

5.25. Interseção 25

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Washington Luiz, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 65 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 66 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Washington Luiz, sentido Sul.



Figura 65 - Interseção 25. Fonte: MDN Engenharia



Figura 66 - Interseção 25. Fonte: MDN Engenharia

5.26. Interseção 26

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Voluntário Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntário Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 67 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 68 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntário Otto Gomes Martins, sentido Norte.

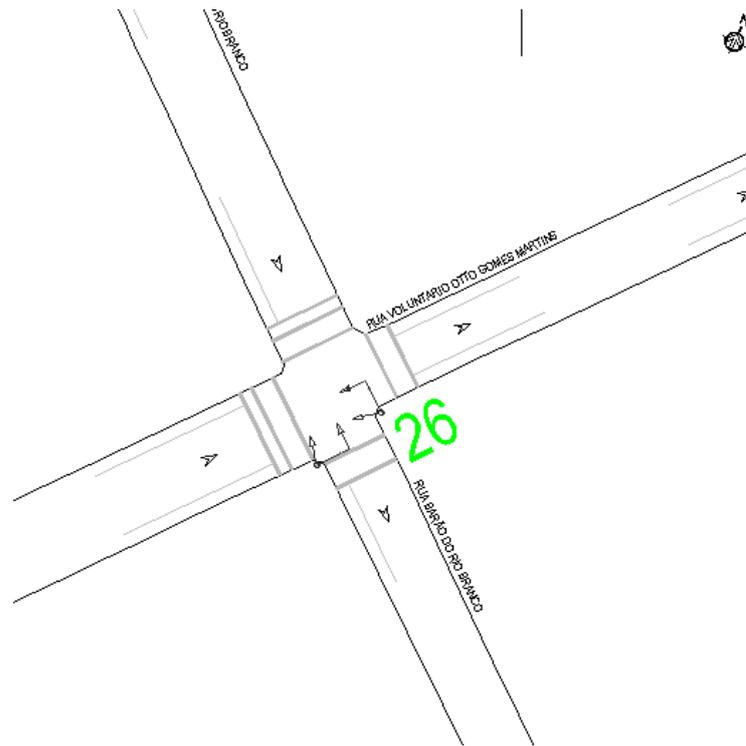


Figura 67 - Interseção 26. Fonte: MDN Engenharia



Figura 68 - Interseção 26. Fonte: MDN Engenharia

5.27. Interseção 27

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Expedicionário Solano, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Expedicionário Solano possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 69 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 70 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Expedicionário Solano, sentido Sul.

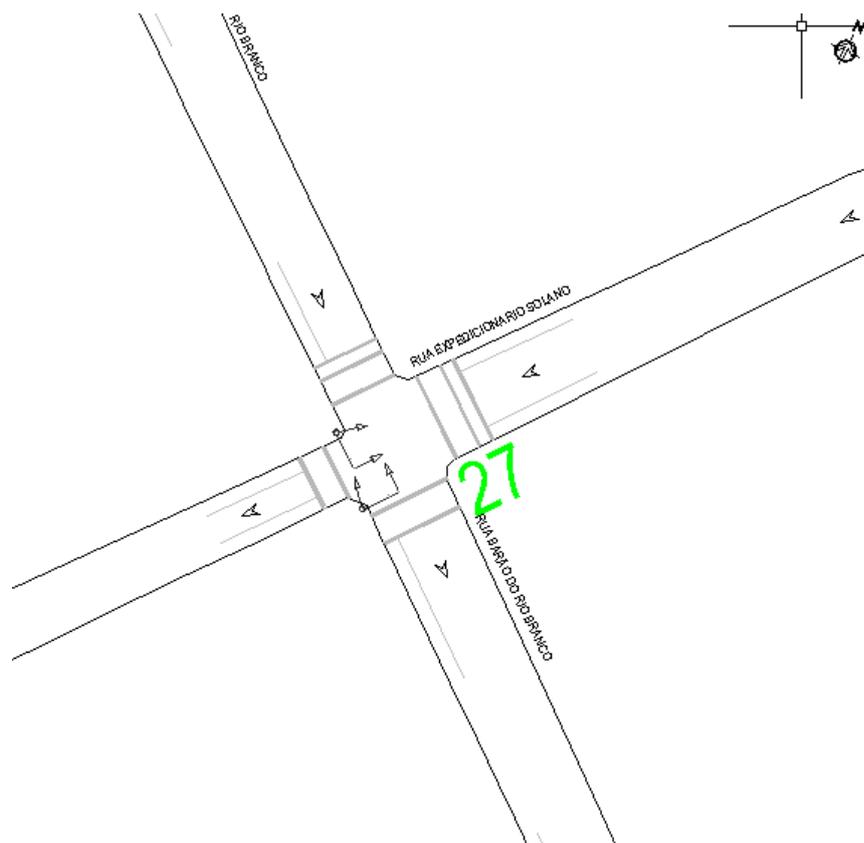


Figura 69 - Interseção 27. Fonte: MDN Engenharia



Figura 70 - Interseção 27. Fonte: MDN Engenharia

5.28. Interseção 28

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Expedicionário Léllis, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Expedicionário Léllis possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 71 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 72 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Expedicionário Léllis, sentido Norte.

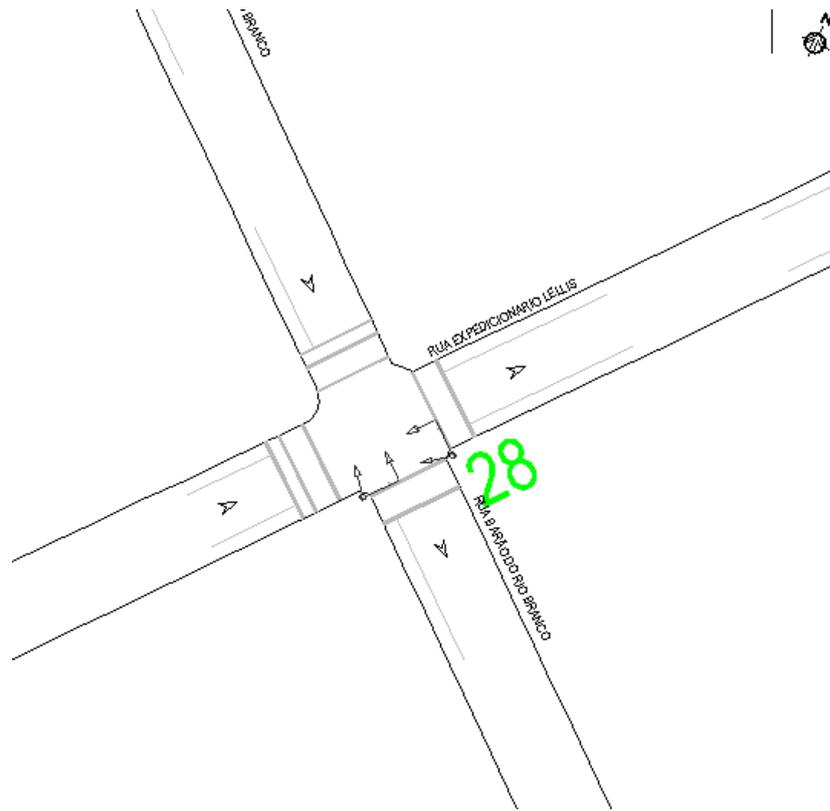


Figura 71 - Interseção 28. Fonte: MDN Engenharia



Figura 72 - Interseção 28. Fonte: MDN Engenharia

5.29. Interseção 29

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Dr. Pio Dufles, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Pio Dufles possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 73 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 74 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Pio Dufles, sentido Sul.



Figura 73 - Interseção 28. Fonte: MDN Engenharia



Figura 74 - Interseção 28. Fonte: MDN Engenharia

5.30. Interseção 30

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Fioravante Sicchieri, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Fioravante Sicchieri possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 75 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 76 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Barão do Rio Branco.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Fioravante Sicchieri, sentido Norte.

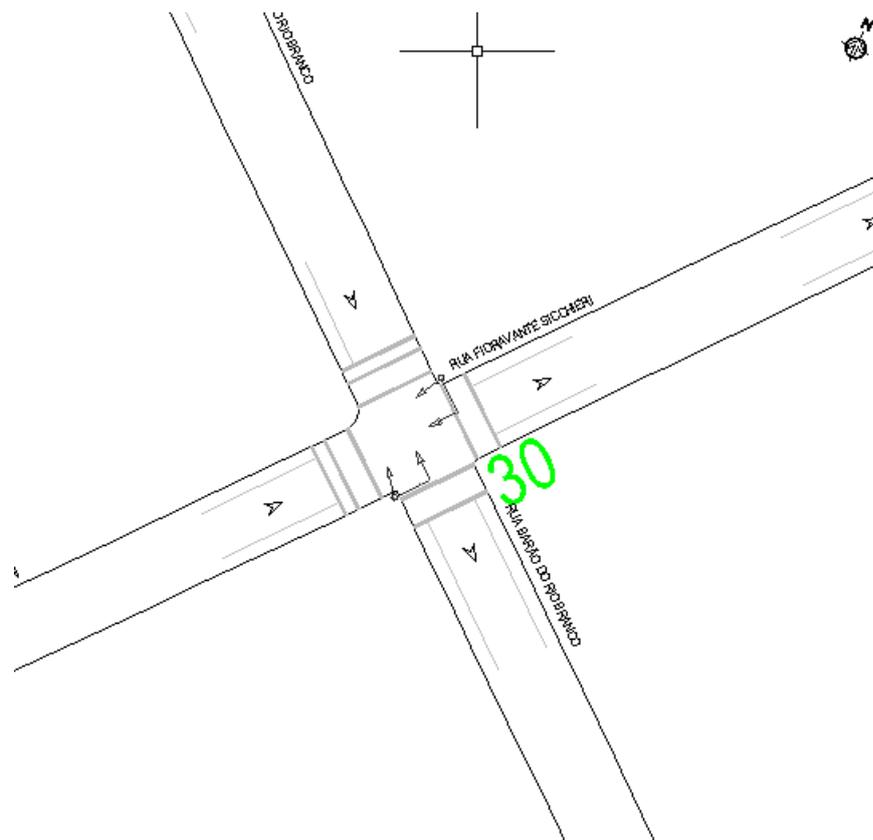


Figura 75 - Interseção 30. Fonte: MDN Engenharia



Figura 76 - Interseção 30. Fonte: MDN Engenharia

5.31. Interseção 31

Esta interseção é constituída pela Rua Barão do Rio Branco e Rua Antônio Malaquias Pedroso, de forma que a Rua Barão do Rio Branco possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Antônio Malaquias Pedroso possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 77 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 78 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Rua Antônio Malaquias Pedroso.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Barão do Rio Branco sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Antônio Malaquias Pedroso, sentido Sul.

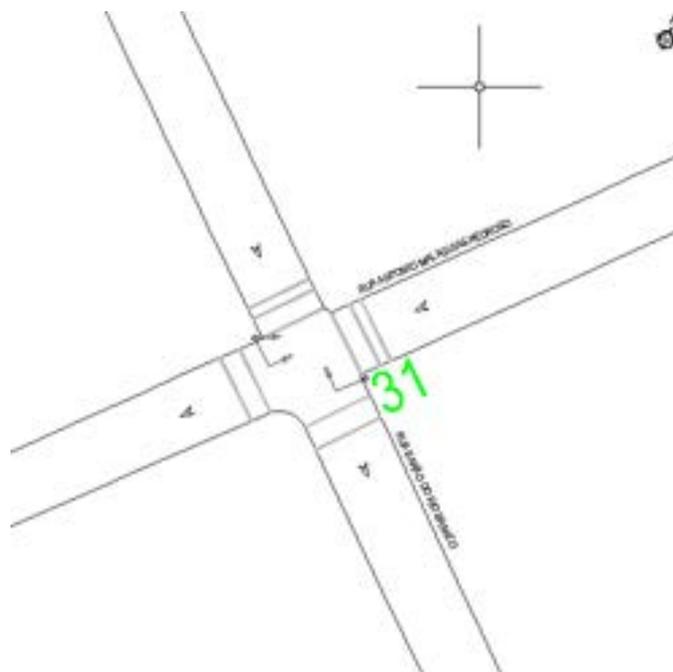


Figura 77 - Interseção 31. Fonte: MDN Engenharia



Figura 78 - Interseção 31. Fonte: MDN Engenharia

5.32. Interseção 32

Esta interseção é constituída pela Avenida João Pignata e Rua Sebastião Sampaio, de forma que a Avenida João Pignata possui sentido duplo de circulação e aproximações Norte e Sul, com 01 faixa de tráfego por aproximação, e a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Alexandre Balbo e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 79 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 80 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Avenida João Pignata, a Figura 81 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Avenida João Pignata sentido Norte e Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio, sentido Oeste.



Figura 79 - Interseção 32. Fonte: MDN Engenharia



Figura 80 - Interseção 32. Fonte: MDN Engenharia



Figura 81 - Interseção 32. Fonte: MDN Engenharia

5.33. Interseção 33

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Fioravante Sicchieri, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Fioravante Sicchieri possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 82 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 83 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa Rua Fioravante Sicchieri, sentido Norte.

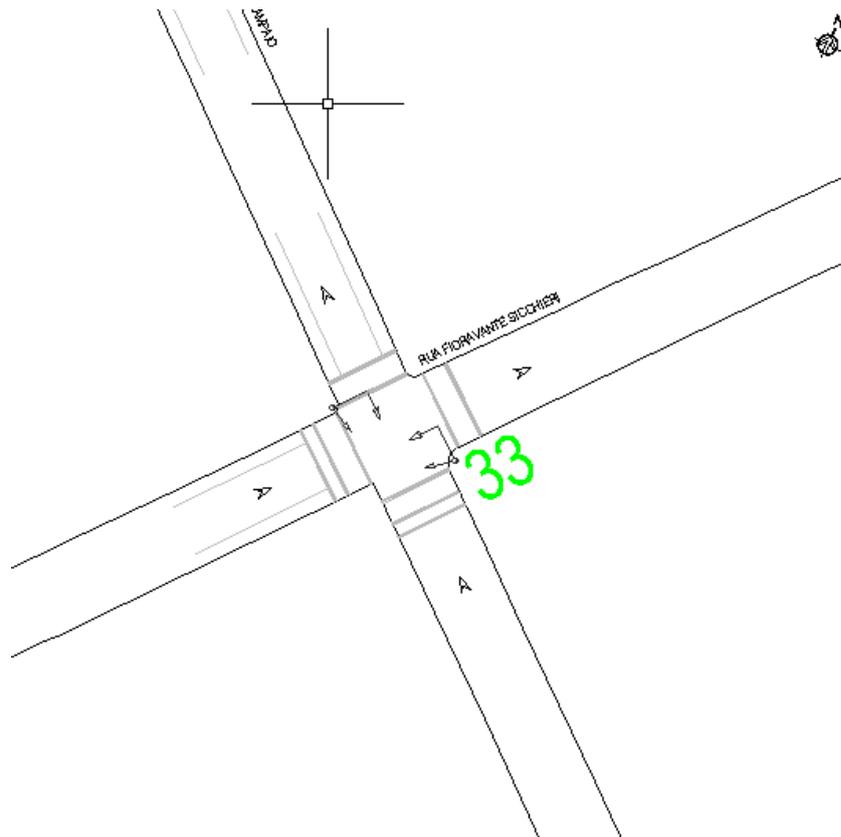


Figura 82 - Interseção 33. Fonte: MDN Engenharia



Figura 83 - Interseção 33. Fonte: MDN Engenharia

5.34. Interseção 34

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Dr. Pio Dufles, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Pio Dufles possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 84 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 85 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Pio Dufles, sentido Sul.

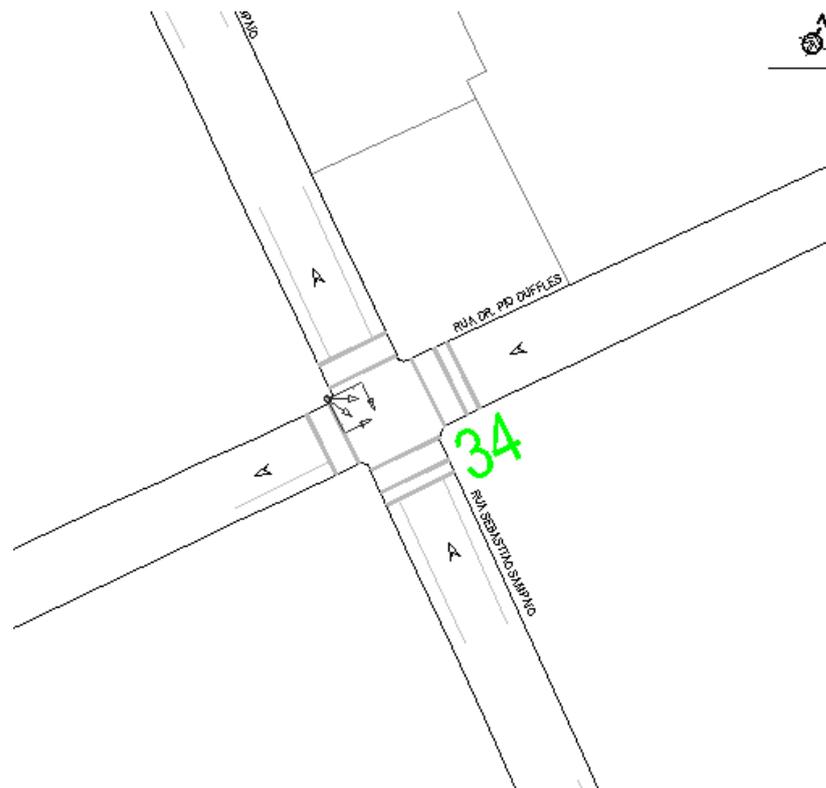


Figura 84 - Interseção 34. Fonte: MDN Engenharia



Figura 85 - Interseção 34. Fonte: MDN Engenharia

5.35. Interseção 35

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Expedicionário Léllis, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Expedicionário Léllis possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 86 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 87 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Expedicionário Léllis, sentido Norte.

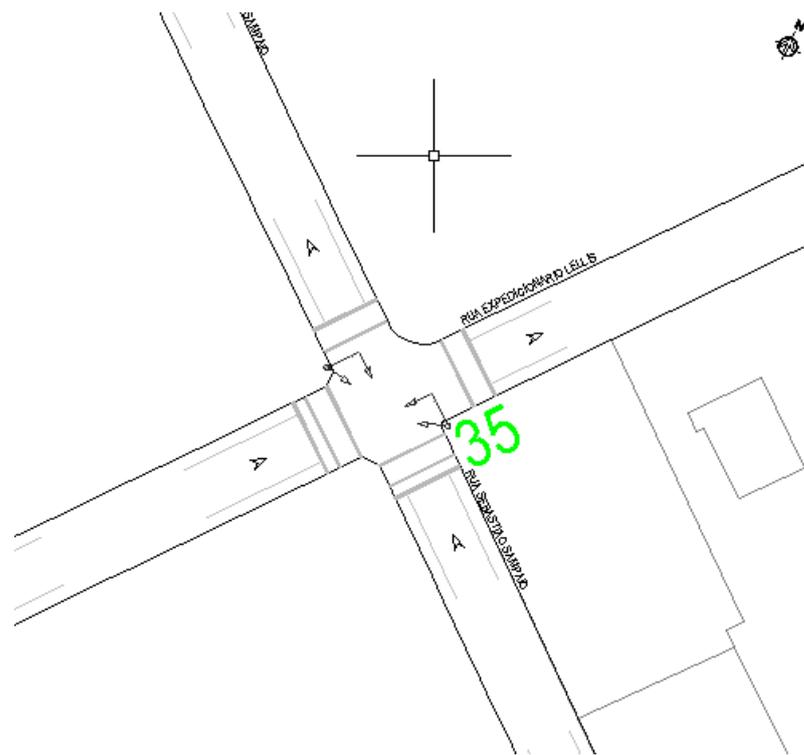


Figura 86 - Interseção 35. Fonte: MDN Engenharia



Figura 87 - Interseção 35. Fonte: MDN Engenharia

5.36. Interseção 36

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Expedicionário Solano, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Expedicionário Solano possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 88 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 89 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Expedicionário Solano, sentido Sul.



Figura 88 - Interseção 36. Fonte: MDN Engenharia



Figura 89 - Interseção 36. Fonte: MDN Engenharia

5.37. Interseção 37

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 90 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 91 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.

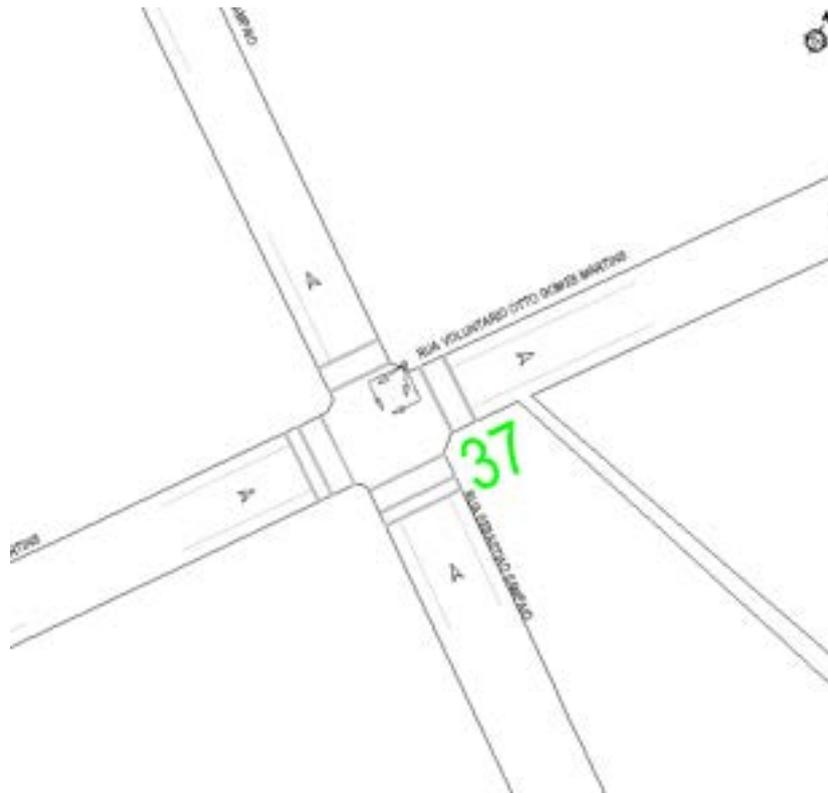


Figura 90 - Interseção 37. Fonte: MDN Engenharia



Figura 91 - Interseção 37. Fonte: MDN Engenharia

5.38. Interseção 38

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Washington Luiz, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 92 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 93 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Washington Luiz, sentido Sul.



Figura 92 - Interseção 38. Fonte: MDN Engenharia



Figura 93 - Interseção 38. Fonte: MDN Engenharia

5.39. Interseção 39

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Coronel Francisco Schmidt, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Coronel Francisco Schmidt possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 94 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 95 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Coronel Francisco Schmidt, sentido Norte.



Figura 94 - Interseção 39. Fonte: MDN Engenharia



Figura 95 - Interseção 39. Fonte: MDN Engenharia

5.40. Interseção 40

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Antônio Furlan Júnior possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 96 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 97 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, sentido Norte.

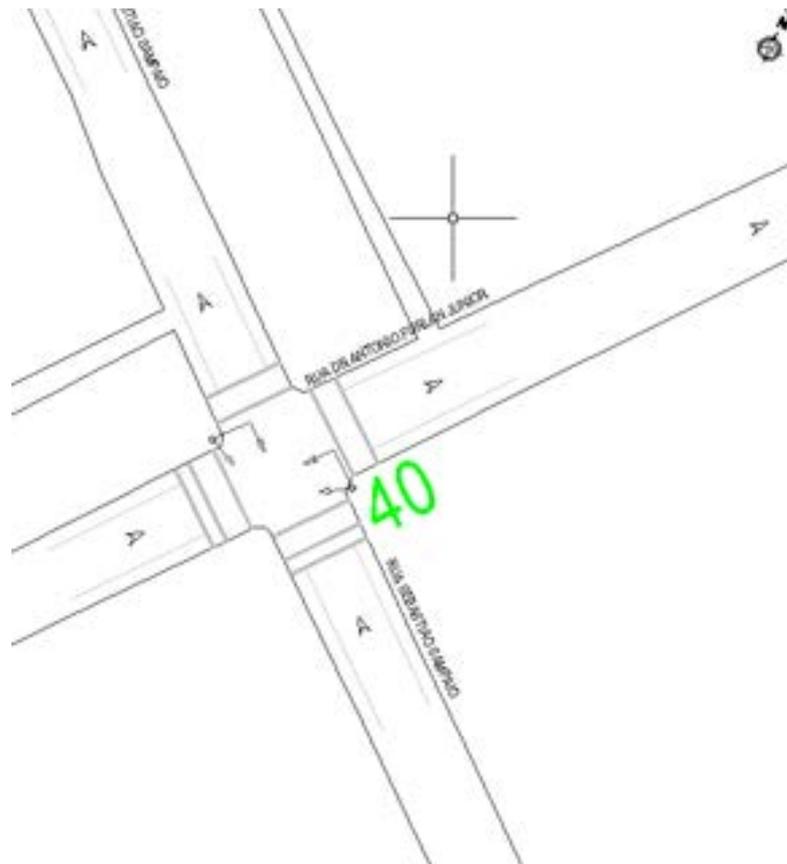


Figura 96 - Interseção 40. Fonte: MDN Engenharia



Figura 97 - Interseção 40. Fonte: MDN Engenharia

5.41. Interseção 41

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Eptácio Pessoa, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Eptácio Pessoa possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 98 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 99 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Eptácio Pessoa, sentido Sul.



Figura 98 - Interseção 41. Fonte: MDN Engenharia



Figura 99 - Interseção 41. Fonte: MDN Engenharia

5.42. Interseção 42

Esta interseção é constituída pela Rua Sebastião Sampaio e Rua Dr. Olidair Ambrósio, de forma que a Rua Sebastião Sampaio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Olidair Ambrósio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 100 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 101 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Sebastião Sampaio.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Sebastião Sampaio sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Olidair Ambrósio, sentido Norte.

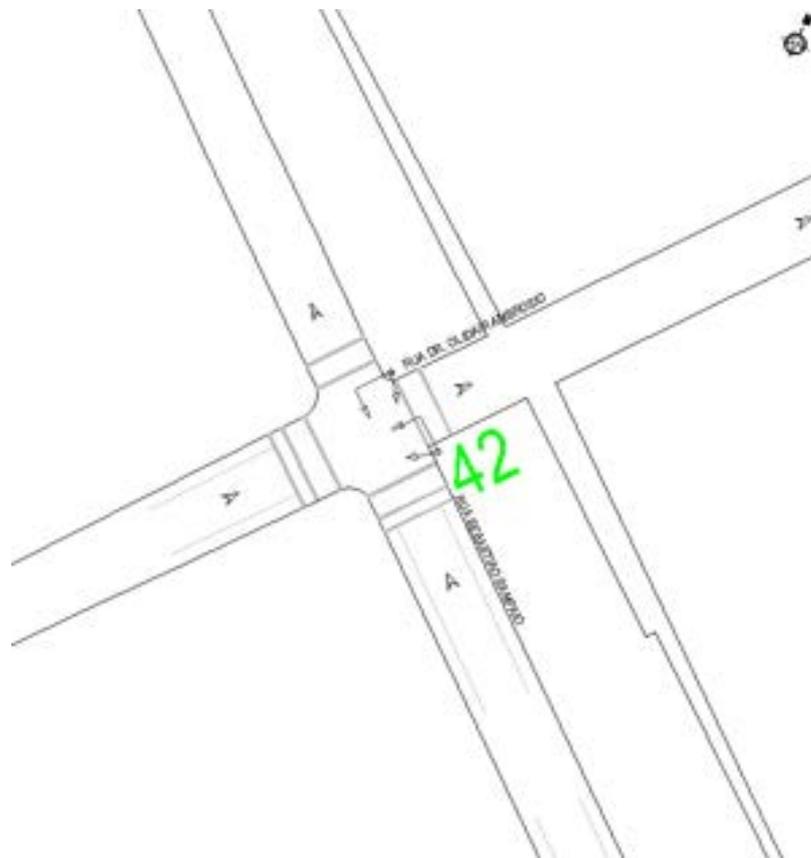


Figura 100 - Interseção 42. Fonte: MDN Engenharia



Figura 101 - Interseção 42. Fonte: MDN Engenharia

5.43. Interseção 43

Esta interseção é constituída pela Avenida José Ferreira dos Reis e Rua Maria Eugenia Reis Bueno, de forma que a Avenida José Ferreira dos Reis possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximações Leste e Oeste, com 02 faixas de tráfego por aproximação, e a Rua Maria Eugenia Reis Bueno possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Shangri-la e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente residencial.

A figura 102 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 103 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste Avenida José Ferreira dos Reis, a Figura 104 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Rua Maria Eugenia Reis Bueno.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida José Ferreira dos Reis sentido Leste e Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Maria Eugenia Reis Bueno, sentido Norte.

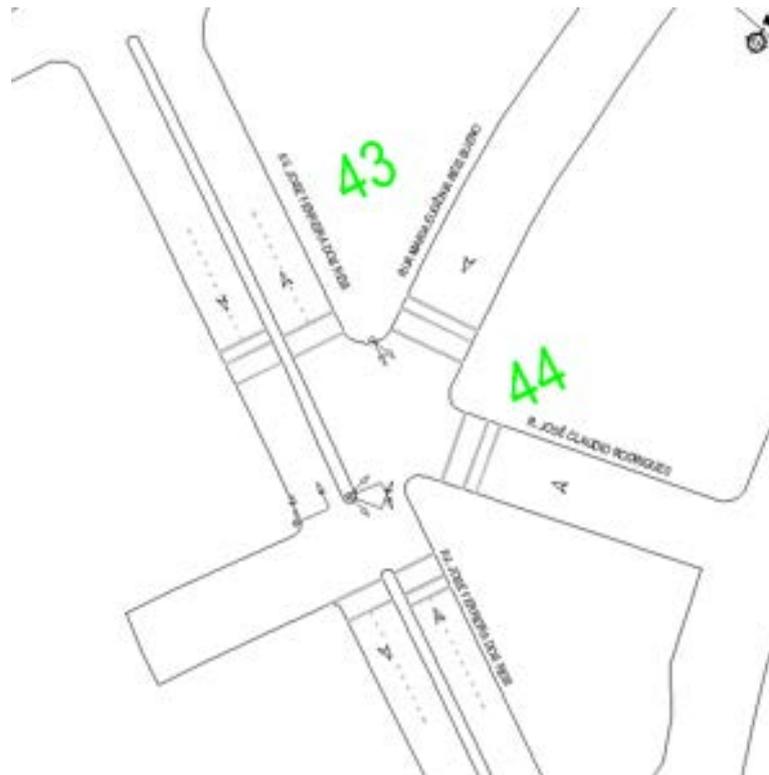


Figura 102 - Interseção 43. Fonte: MDN Engenharia



Figura 103 - Interseção 43. Fonte: MDN Engenharia



Figura 104 - Interseção 43. Fonte: MDN Engenharia

5.44. Interseção 44

Esta interseção é constituída pela Rua Maria Eugenia Reis Bueno e Rua José Cláudio Rodrigues, de forma que a Rua Maria Eugenia Reis Bueno possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego, e a Rua José Cláudio Rodrigues possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Shangri-la e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente residencial.

A figura 105 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 106 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste Rua José Cláudio Rodrigues, a Figura 107 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Rua Maria Eugenia Reis Bueno.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Maria Eugenia Reis Bueno sentido Norte, com a aproximação por 01 faixa da Rua José Cláudio Rodrigues sentido Oeste.



Figura 105 - Interseção 44. Fonte: MDN Engenharia



Figura 106 - Interseção 44. Fonte: MDN Engenharia



Figura 107 - Interseção 44. Fonte: MDN Engenharia

5.45. Interseção 45

Esta interseção é constituída pela Avenida José Ferreira dos Reis e Avenida Francisco de Assis Alvarenga, de forma que a Avenida José Ferreira dos Reis possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas e aproximação Oeste, com 02 faixas de tráfego na aproximação, e a Avenida Francisco de Assis Alvarenga possui sentido duplo de circulação com canteiro central dividindo suas pistas com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Shangri-la e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente residencial.

A figura 108 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 109 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste Avenida José Ferreira dos Reis, a Figura 110 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Avenida Francisco de Assis Alvarenga.

Pela Aproximação por 02 faixas da Avenida José Ferreira dos Reis sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Avenida Francisco de Assis Alvarenga, sentido Sul.



Figura 108 - Interseção 45. Fonte: MDN Engenharia



Figura 109 - Interseção 45. Fonte: MDN Engenharia



Figura 110 - Interseção 45. Fonte: MDN Engenharia

5.46. Interseção 46

Esta interseção é constituída pela Rua Elpídio Gomes e Rua José Bonini, de forma que a Rua Elpídio Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua José Bonini possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 111 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 112 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Elpídio Gomes.

Pela aproximação por 01 faixa da Rua Elpídio Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua José Bonini, sentido Sul.



Figura 111 - Interseção 46. Fonte: MDN Engenharia



Figura 112 - Interseção 46. Fonte: MDN Engenharia

5.47. Interseção 47

Esta interseção é constituída pela Rua Elpídio Gomes e Rua Dr. Olidair Ambrósio, de forma que a Rua Elpídio Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Olidair Ambrósio possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 113 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 114 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Elpídio Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Elpídio Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Olidair Ambrósio, sentido Norte.

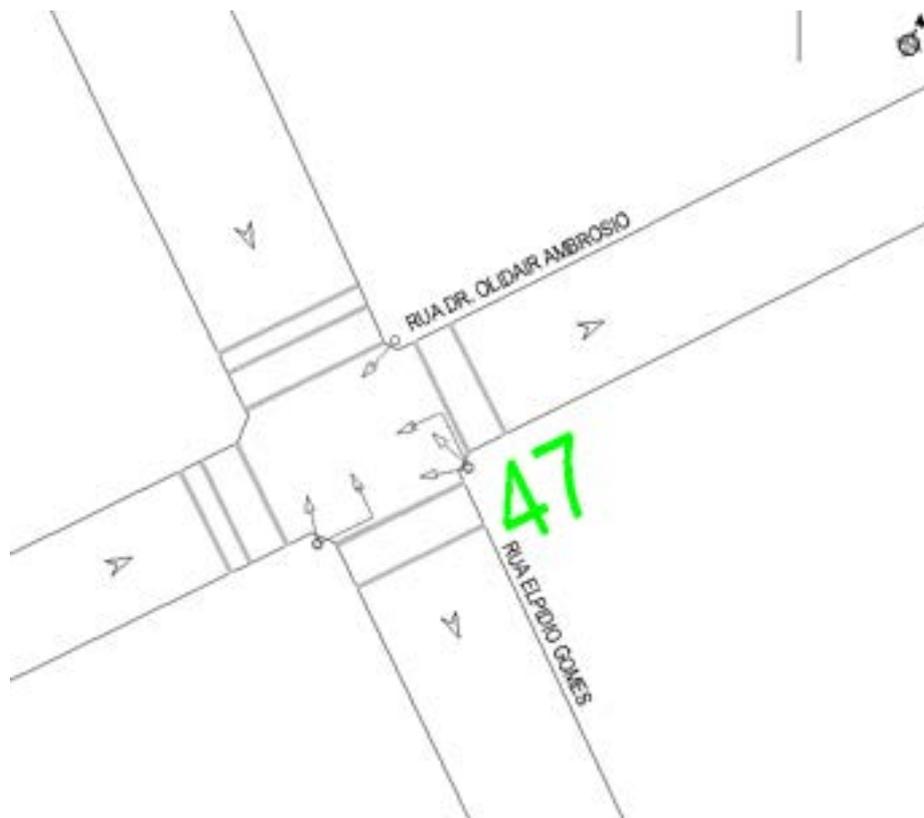


Figura 113 - Interseção 47. Fonte: MDN Engenharia



Figura 114 - Interseção 47. Fonte: MDN Engenharia

5.48. Interseção 48

Esta interseção é constituída pela Rua Elpídio Gomes e Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, de forma que a Rua Elpídio Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Dr. Antônio Furlan Júnior possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 115 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 116 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Elpídio Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Elpídio Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Dr. Antônio Furlan Júnior, sentido Norte.



Figura 115 - Interseção 48. Fonte: MDN Engenharia



Figura 116 - Interseção 48. Fonte: MDN Engenharia

5.49. Interseção 49

Esta interseção é constituída pela Rua Elpídio Gomes e Rua Washington Luiz, de forma que a Rua Elpídio Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Washington Luiz possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 117 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 118 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Elpídio Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Elpídio Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Washington Luiz, sentido Sul.

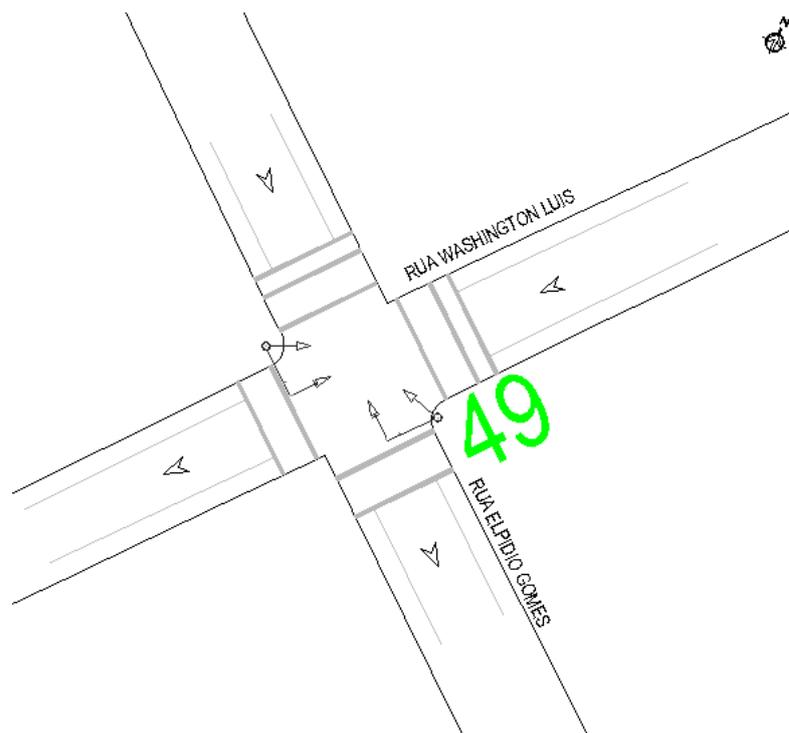


Figura 117 - Interseção 49. Fonte: MDN Engenharia



Figura 118 - Interseção 49. Fonte: MDN Engenharia

5.50. Interseção 50

Esta interseção é constituída pela Rua Elpídio Gomes e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Elpídio Gomes possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 119 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 120 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Elpídio Gomes.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Elpídio Gomes sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.



Figura 119 - Interseção 50. Fonte: MDN Engenharia



Figura 120 - Interseção 50. Fonte: MDN Engenharia

5.51. Interseção 51

Esta interseção é constituída pela Rua Frederico Ozanam e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Frederico Ozanam possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 121 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 122 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste Rua Frederico Ozanam, a Figura 123 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul da Rua Voluntario Otto Gomes Martins.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Frederico Ozanam sentido Oeste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.

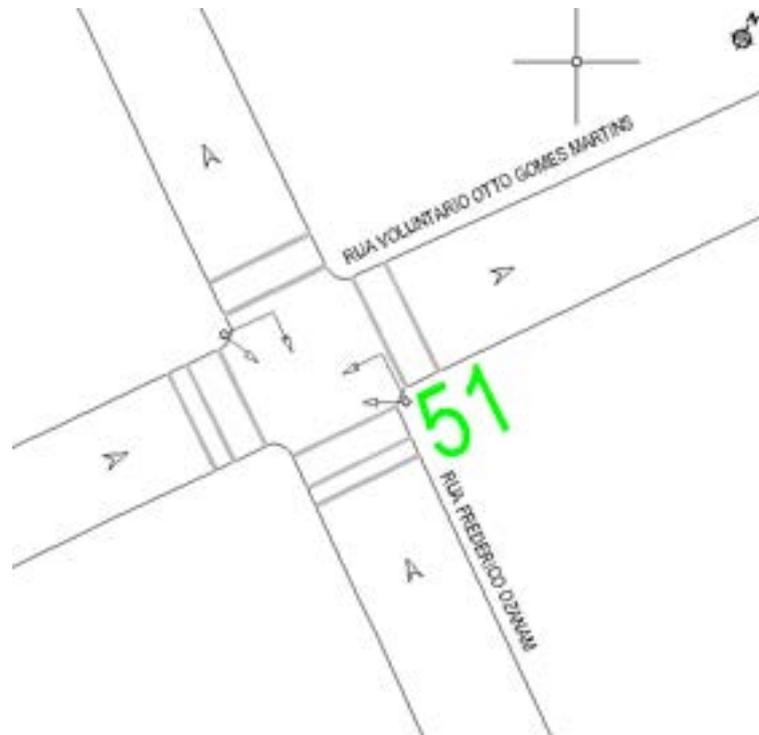


Figura 121 - Interseção 51. Fonte: MDN Engenharia



Figura 122 - Interseção 51. Fonte: MDN Engenharia



Figura 123 - Interseção 51. Fonte: MDN Engenharia

5.52. Interseção 52

Esta interseção é constituída pela Rua Humberto Ortolan e Rua Voluntario Otto Gomes Martins, de forma que a Rua Humberto Ortolan possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Voluntario Otto Gomes Martins possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Centro e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 124 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 125 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste Rua Humberto Ortolan, a Figura 126 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul da Rua Voluntario Otto Gomes Martins.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Humberto Ortolan sentido Leste, com a aproximação por 01 faixa da Rua Voluntario Otto Gomes Martins, sentido Norte.



Figura 124 - Interseção 52. Fonte: MDN Engenharia



Figura 125 - Interseção 52. Fonte: MDN Engenharia



Figura 126 - Interseção 52. Fonte: MDN Engenharia

5.53. Interseção 53

Esta interseção é constituída pela Rua Humberto Ortolan e Avenida João Pignata, de forma que a Avenida João Pignata possui sentido duplo de circulação e aproximações Norte e Sul, com 01 faixa de tráfego por aproximação, e a Rua Humberto Ortolan possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Alexandre Balbo e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo misto.

A figura 127 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 128 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Avenida João Pignata, a Figura 129 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Humberto Ortolan.

Pela Aproximação por 01 faixa da Avenida João Pignata sentido Norte e Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Humberto Ortolan, sentido Leste.

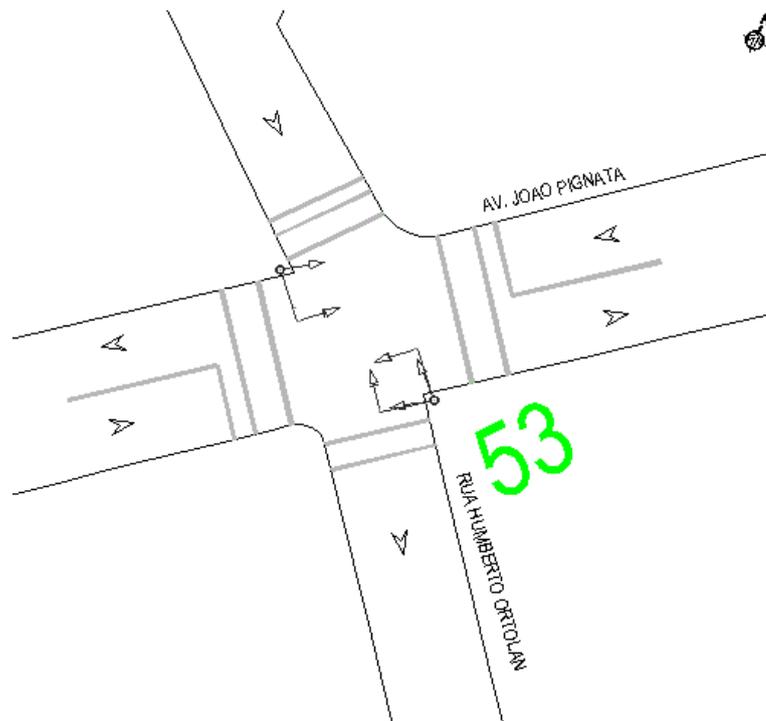


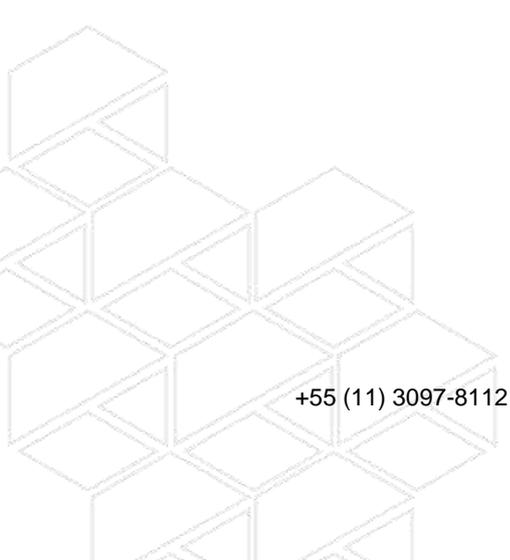
Figura 127 - Interseção 53. Fonte: MDN Engenharia



Figura 128 - Interseção 53. Fonte: MDN Engenharia



Figura 129 - Interseção 53. Fonte: MDN Engenharia



5.54. Interseção 54

Esta interseção é constituída pela Rua José Rodrigues Santinho e Rua Antônio Maria Miranda, de forma que a Rua José Rodrigues Santinho possui sentido único de circulação com apenas aproximação Sul com 02 faixas de tráfego, e a Rua Antônio Maria Miranda possui sentido único de circulação com apenas aproximação Leste com 02 faixas de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Alexandre Balbo e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente comercial.

A figura 130 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 131 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Sul pela Rua José Rodrigues Santinho, a Figura 132 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Leste pela Rua Antônio Maria Miranda.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua José Rodrigues Santinho sentido Norte, com a aproximação por 01 faixa da Rua Antônio Maria Miranda, sentido Oeste.



Figura 130 - Interseção 54. Fonte: MDN Engenharia



Figura 131 - Interseção 54. Fonte: MDN Engenharia



Figura 132 - Interseção 54. Fonte: MDN Engenharia

5.55. Interseção 55

Esta interseção é constituída pela Rua Néelson Tomazini e Rua Tenente Hélio Batista de Oliveira, de forma que a Rua Néelson Tomazini possui sentido único de circulação com apenas aproximação Oeste com 01 faixa de tráfego, e a Rua Tenente Hélio Batista de Oliveira possui sentido único de circulação com apenas aproximação Norte com 01 faixa de tráfego. Esta interseção está localizada no bairro Jardim Jamaica e seu entorno se caracteriza por ter uso do solo predominantemente residencial.

A figura 133 a seguir apresenta a interseção em análise com destaque para a locação atual dos semáforos, faixa de retenção e faixas de pedestres.

A Figura 134 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Oeste pela Rua Néelson Tomazini, a Figura 135 a seguir demonstra a atual situação da aproximação Norte pela Rua Tenente Hélio Batista de Oliveira.

Pela Aproximação por 01 faixa da Rua Néelson Tomazini sentido Sul, com a aproximação por 01 faixa da Rua Tenente Hélio Batista de Oliveira, sentido Leste.



Figura 133 - Interseção 55. Fonte: MDN Engenharia



Figura 134 - Interseção 55. Fonte: MDN Engenharia



Figura 135 - Interseção 55. Fonte: MDN Engenharia

6. Considerações Finais

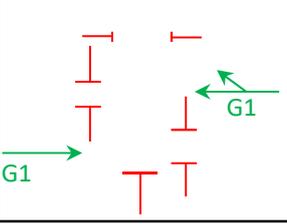
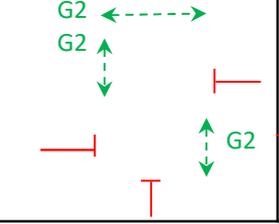
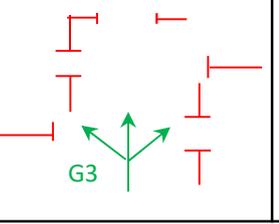
O presente trabalho tem como produtos finais, planilhas de programação semaforicas com o intuito de melhorar os indicadores operacionais das interseções semaforizadas do município de Sertãozinho, de forma a reduzir os atrasos das viagens e tempo médio perdido e, assim, aumentar a fluidez dos deslocamentos na cidade. A partir das contagens de tráfego realizadas, foram dimensionados os tempos semaforicos para cada interseção utilizando-se o Método de Webster.

Estes resultados são apresentados nas planilhas em anexo, juntamente com os seus respectivos diagramas de estágios semaforicos. Cada semaforo da cidade é representado por uma planilha com 11 planos semaforicos e com sua representação de grupos focais em ordem pré-estabelecida.

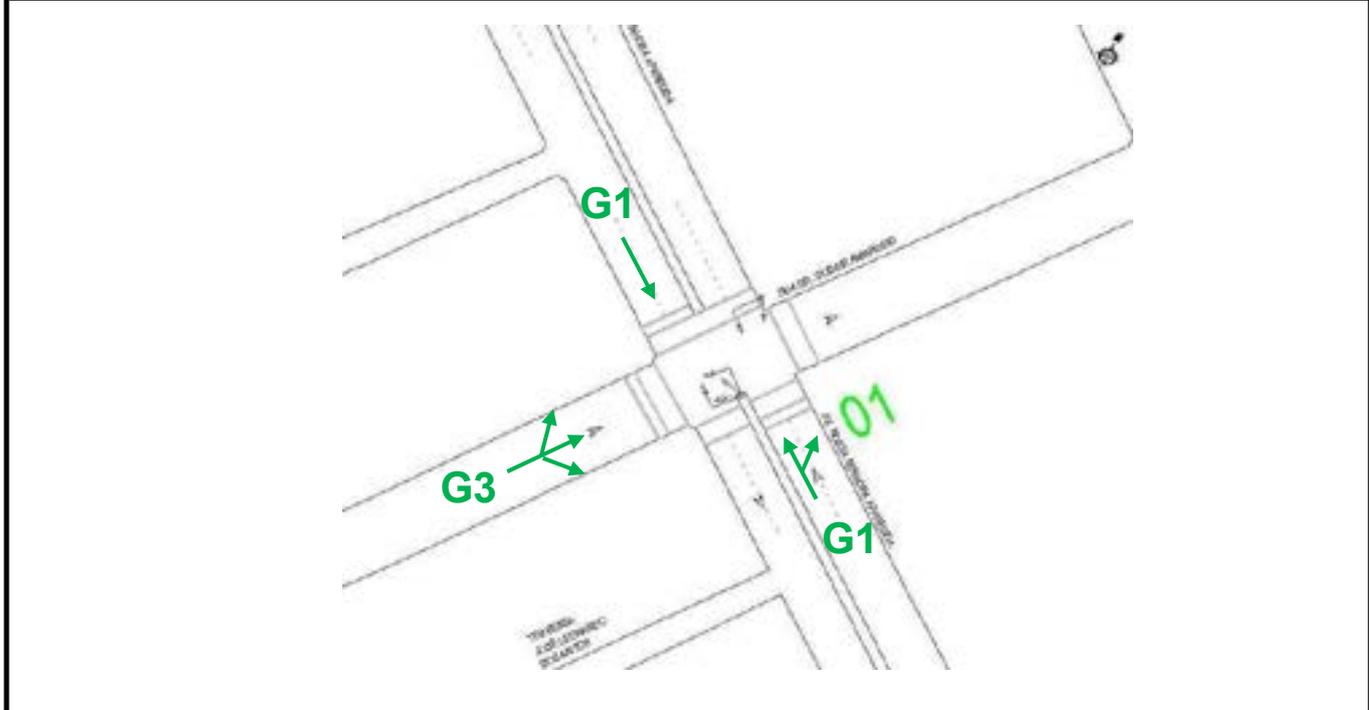
Destaca-se que deve haver um acompanhamento por parte da Secretaria de Segurança Pública e Tráfego do município de Sertãozinho para que, após a implantação das programações semaforicas em campo, verificar a necessidade de eventuais adaptações.

7. Anexos

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA X RUA DOUTOR OLIDAIR AMBRÓSIO	Nº INTERSEÇÃO	1
REDE	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

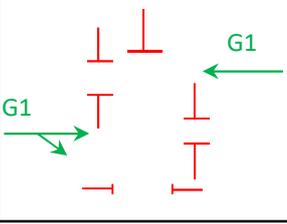
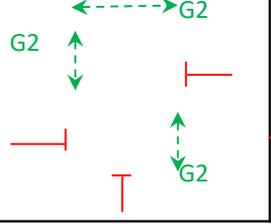
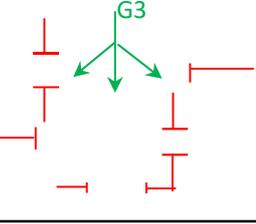
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

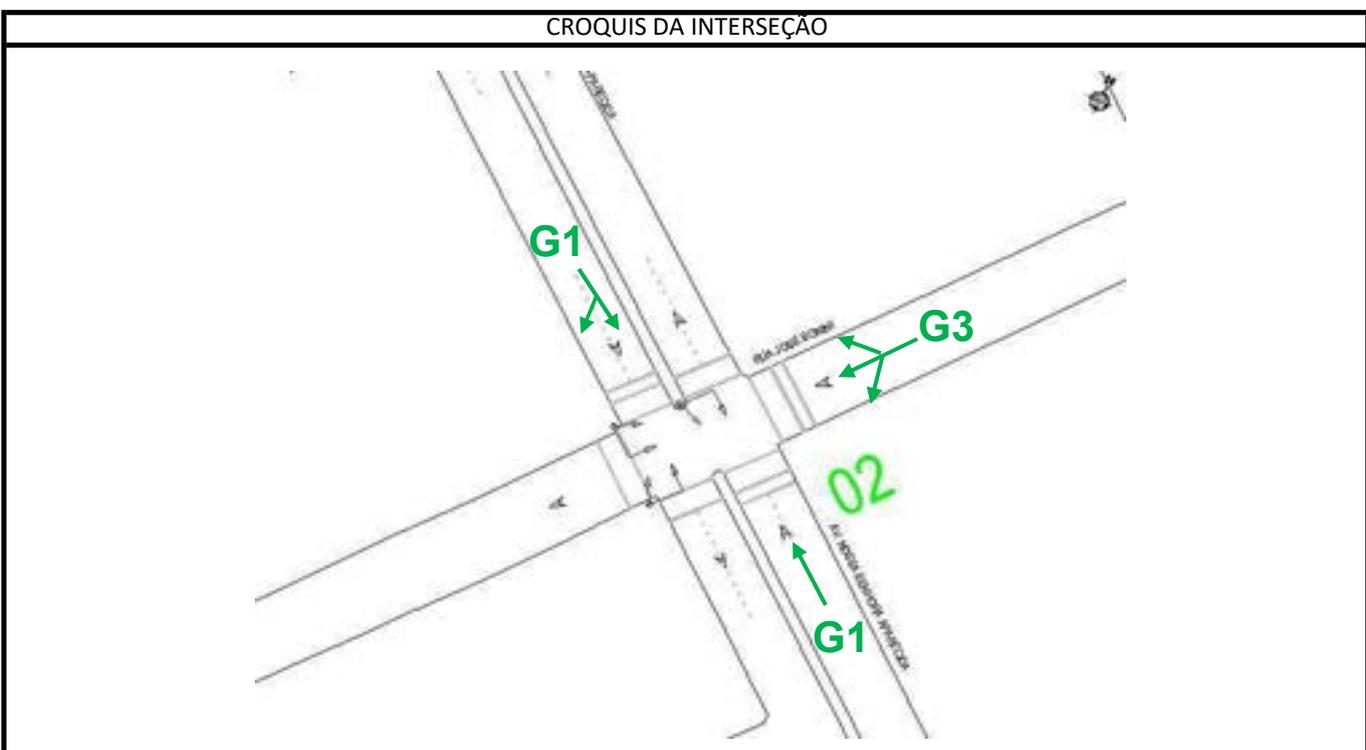
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA X RUA JOSÉ BONINI	Nº INTERSEÇÃO	2
REDE	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

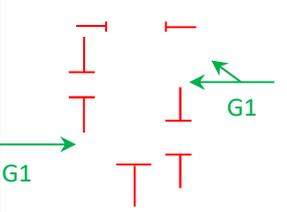
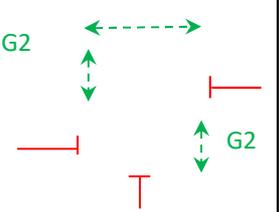
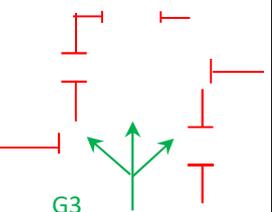
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

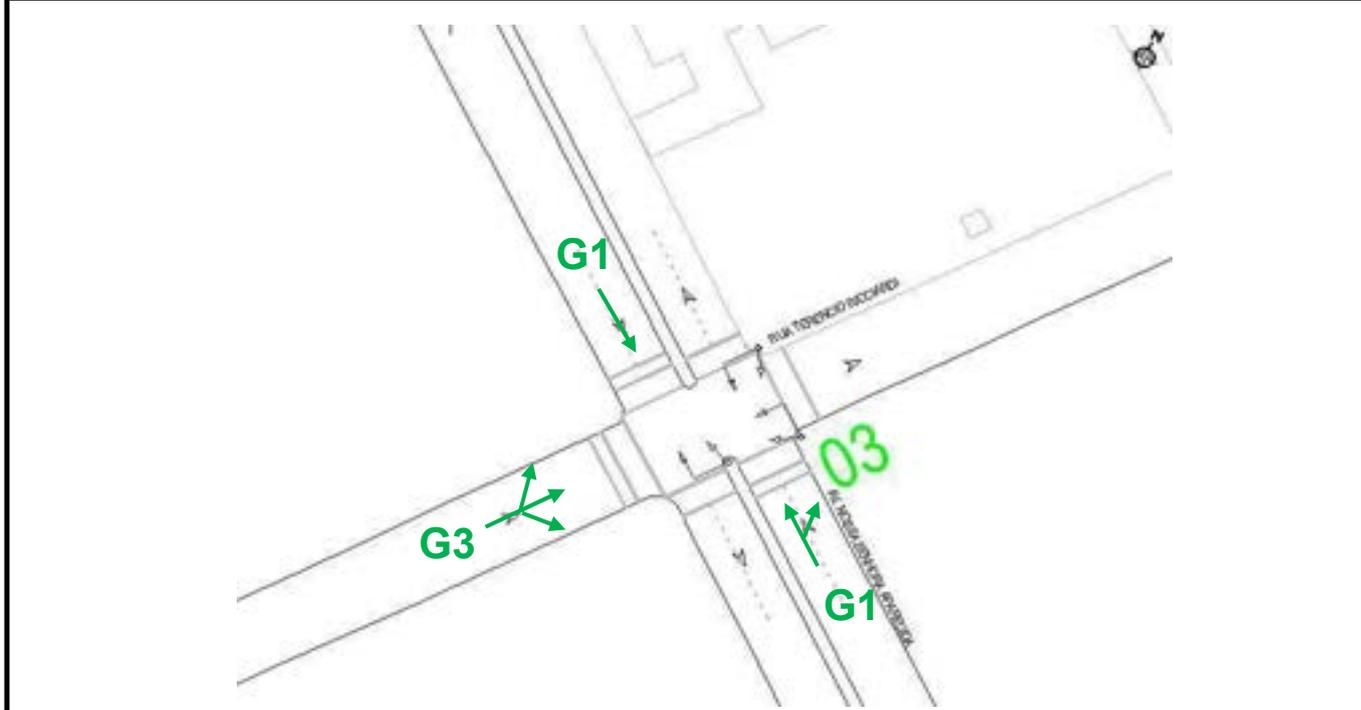
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA X RUA TERÊNCIO RICCIARDI	Nº INTERSEÇÃO	3
REDE	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:24	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:24	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:24	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

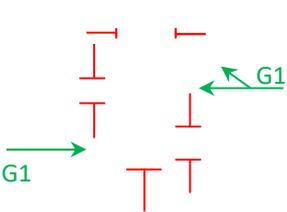
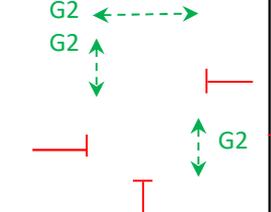
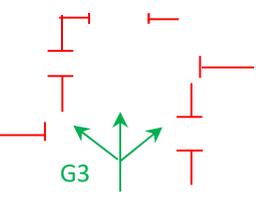
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

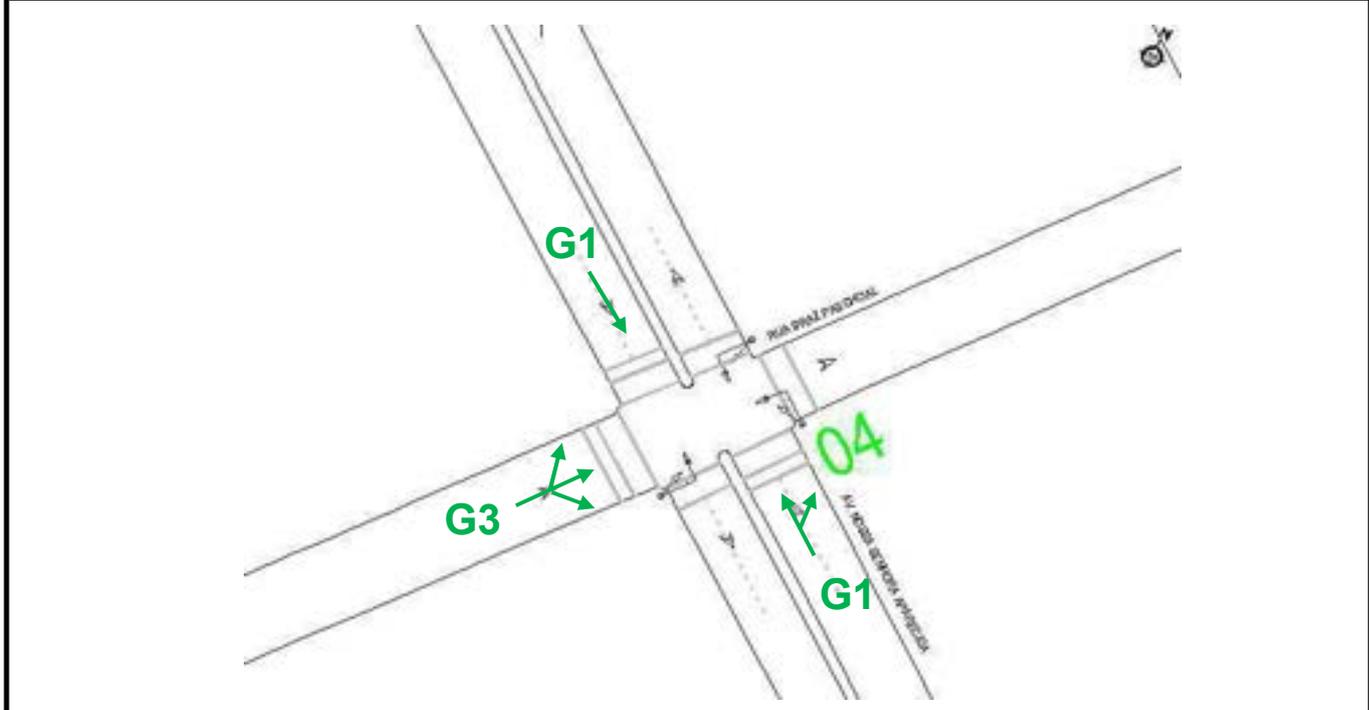
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA NOSSA SENHORA APARECIDA X RUA BRÁZ PACHOAL	Nº INTERSEÇÃO	4
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	60	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	60	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	60	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

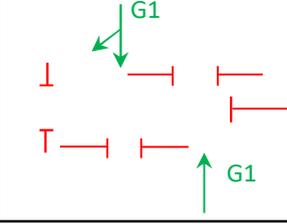
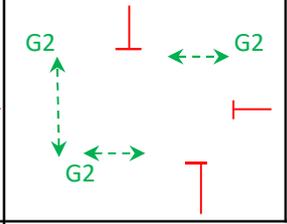
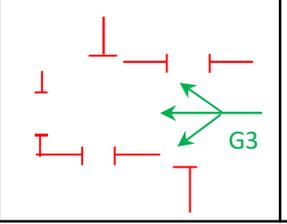
PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



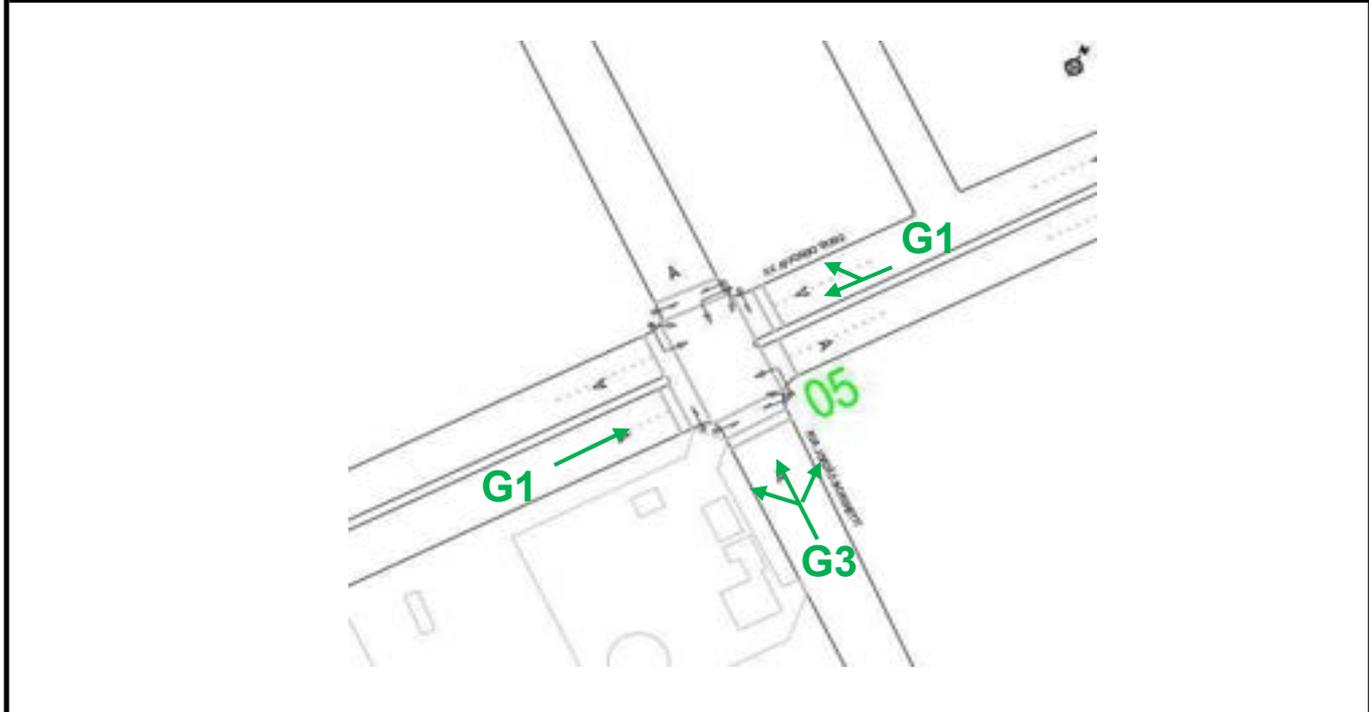
PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO		GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
PLANO 07	G1	21	4	2	60	PLANO 08	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0			G2	12	4	0	
	G3	11	4	2			G3	11	4	2	
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 09	G1	21	4	2	60	PLANO 10	G1	21	4	2	60
	G2	12	4	0			G2	12	4	0	
	G3	11	4	2			G3	11	4	2	
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 11	G1	21	4	2	60	PLANO 12	G1				0
	G2	12	4	0			G2				
	G3	11	4	2			G3				
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA AFFONSO TRIGO X RUA JORDÃO BORGHETTI	Nº INTERSEÇÃO	5
REDE	AVENIDA AFFONSO TRIGO	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:36	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:36	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:36	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:36	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:36	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:36	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:36	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

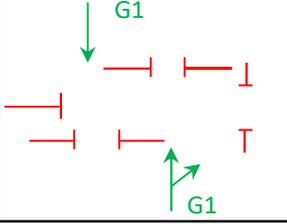
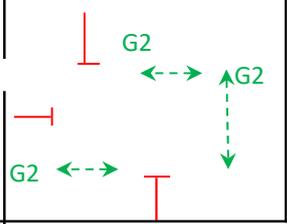
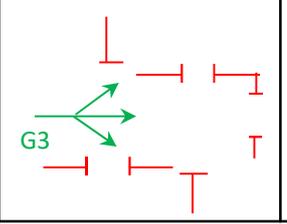
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

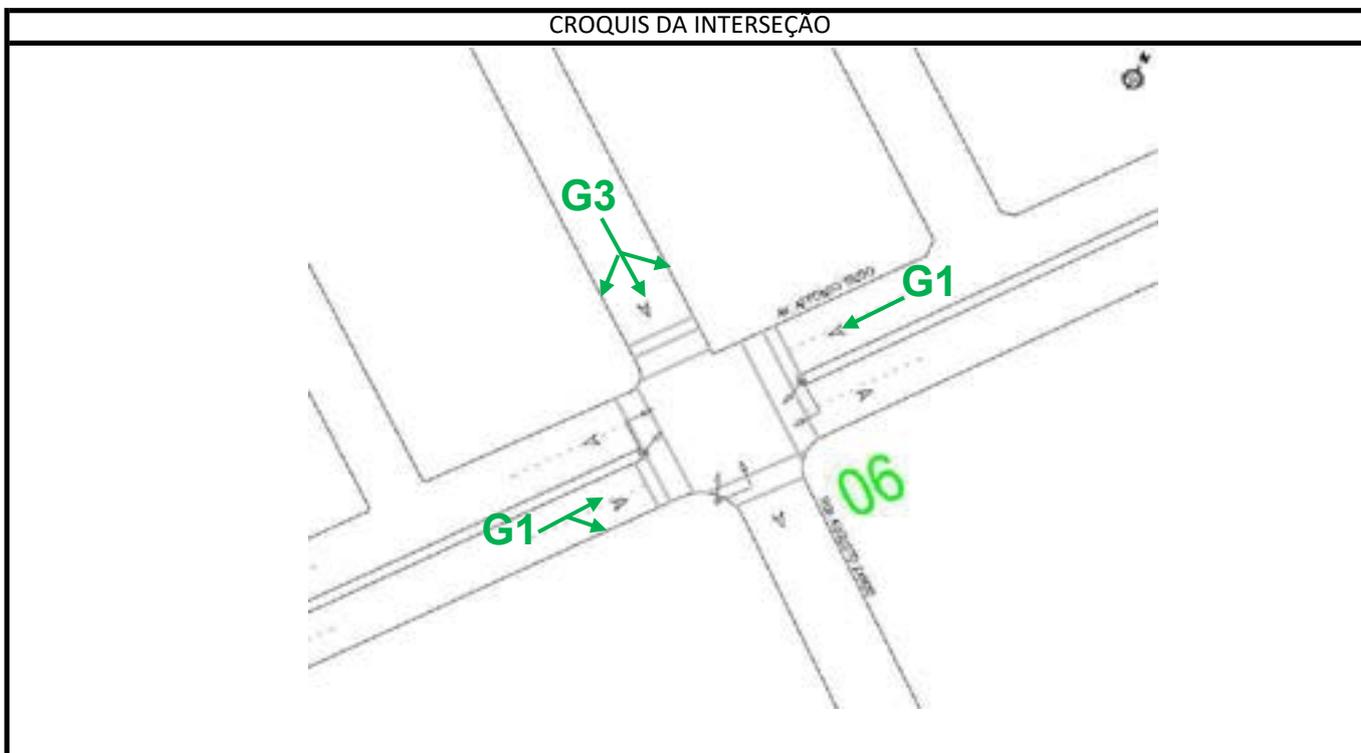
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA AFFONSO TRIGO X RUA AUGUSTO ZANINI	Nº INTERSEÇÃO	6
REDE	AVENIDA AFFONSO TRIGO	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

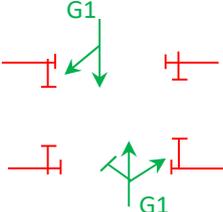
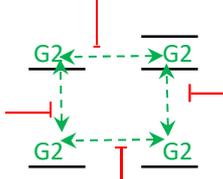
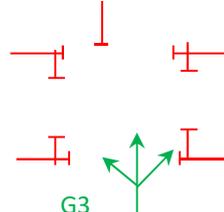
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	16	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

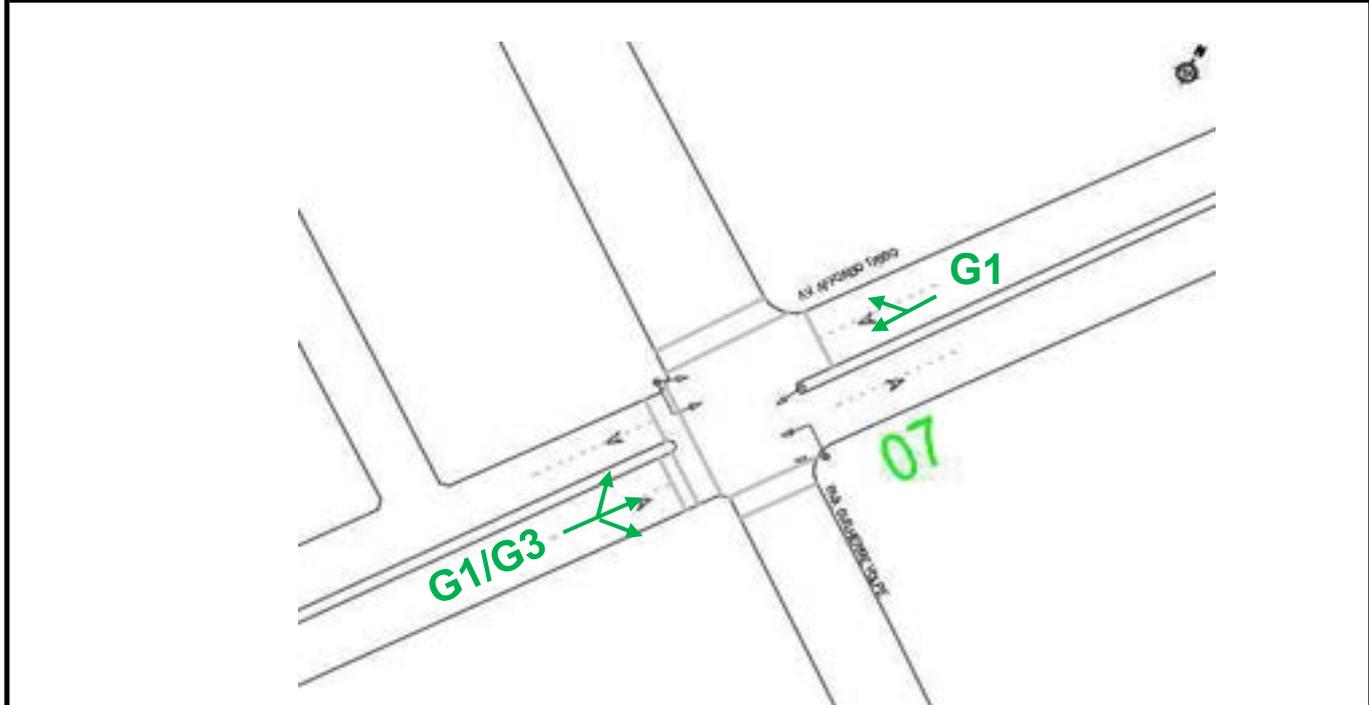
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	15	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA AFFONSO TRIGO X RUA GUILHERME VOLPE	Nº INTERSEÇÃO	7
REDE	AVENIDA AFFONSO TRIGO	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:36	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:36	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:36	SEG A SEX	4	60	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:36	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	16		4	2		60	G1	12		4
G2	12		4	0	G2	12			4	0	
G3	16		4	2	G3	15			4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12		4	2		55	G1	17		4
G2	12		4	0	G2	12			4	0	
G3	15		4	2	G3	15			4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						

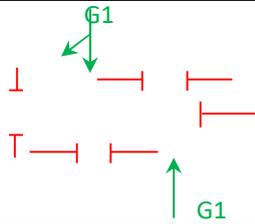
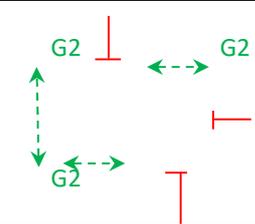
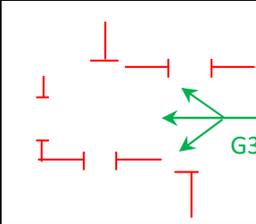
PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12		4	2		55	G1	12		4
G2	12		4	0	G2	12			4	0	
G3	15		4	2	G3	15			4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						



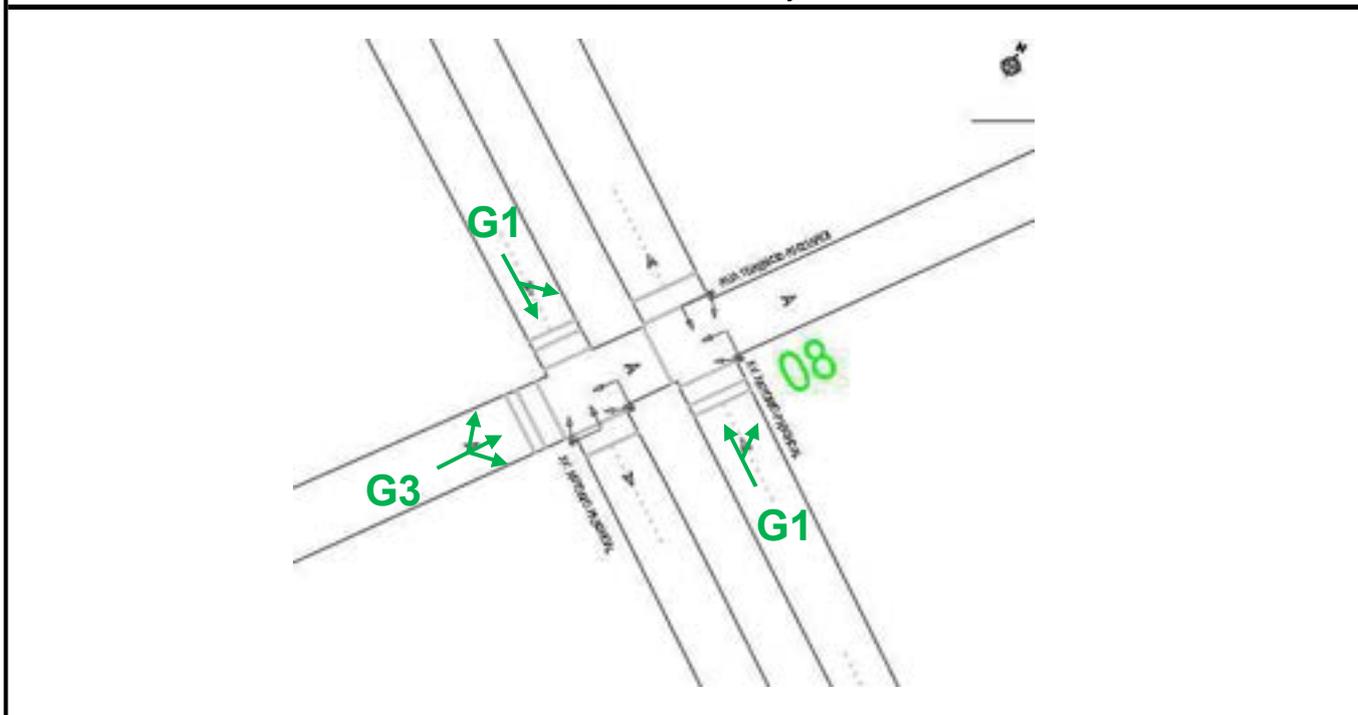
PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO		GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
PLANO 07	G1	16	4	2	60	PLANO 08	G1	16	4	2	60
	G2	12	4	0			G2	12	4	0	
	G3	16	4	2			G3	16	4	2	
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 09	G1	16	4	2	60	PLANO 10	G1	12	4	2	55
	G2	12	4	0			G2	12	4	0	
	G3	16	4	2			G3	15	4	2	
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 11	G1	12	4	2	55	PLANO 12	G1				0
	G2	12	4	0			G2				
	G3	15	4	2			G3				
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA TERÊNCIO RICCIARDI	Nº INTERSEÇÃO	8
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL - 01	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	55	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	55	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	55	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	55	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55		G1	20	4	2	55
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	11	4	2	G3		11	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

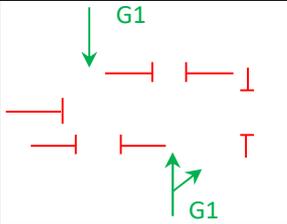
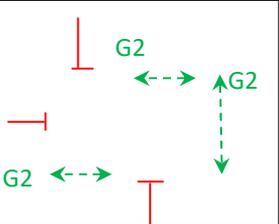
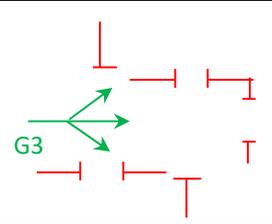
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	13	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

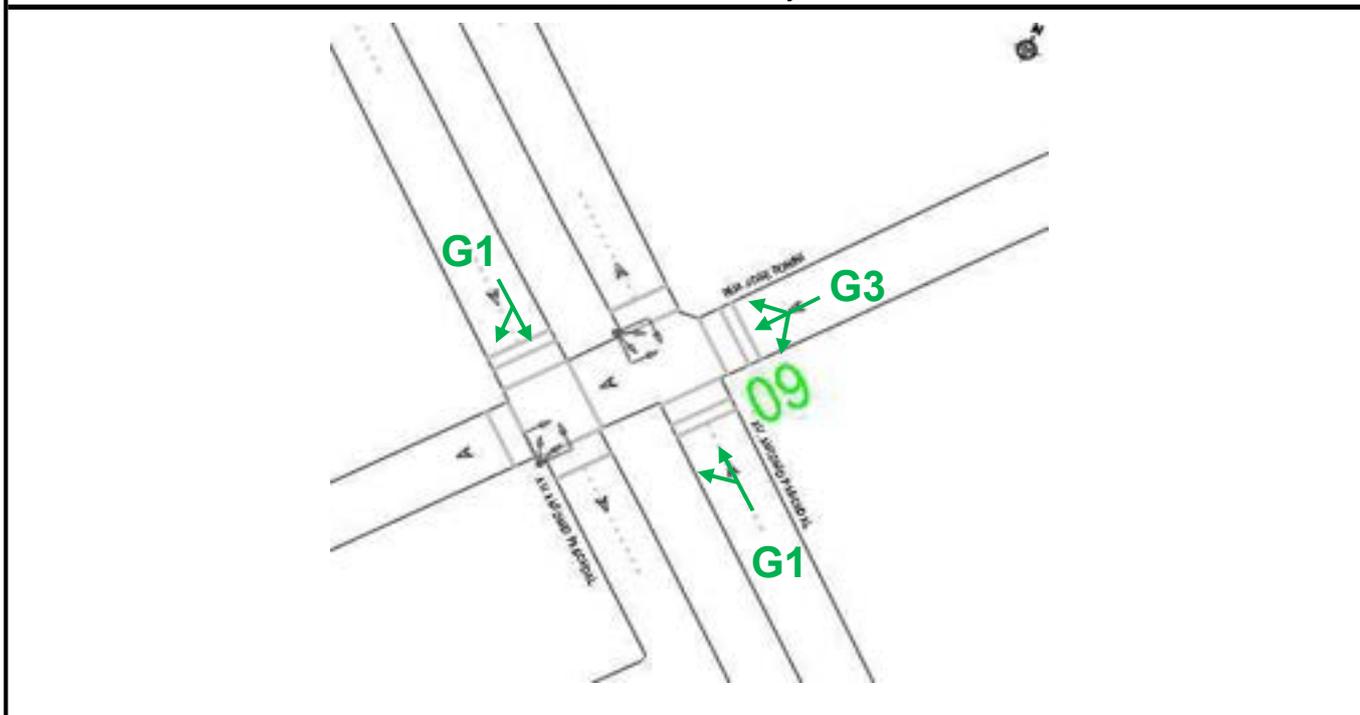
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA JOSÉ BONINI	Nº INTERSEÇÃO	9
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	55	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	55	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	55	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	55	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55		G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0			G2	8	4	0	
	G3	11	4	2			G3	11	4	2	
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				

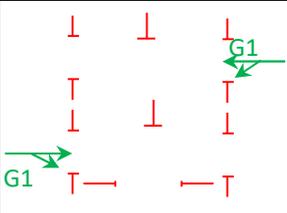
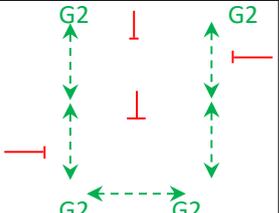
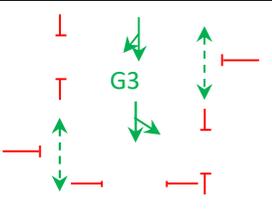
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

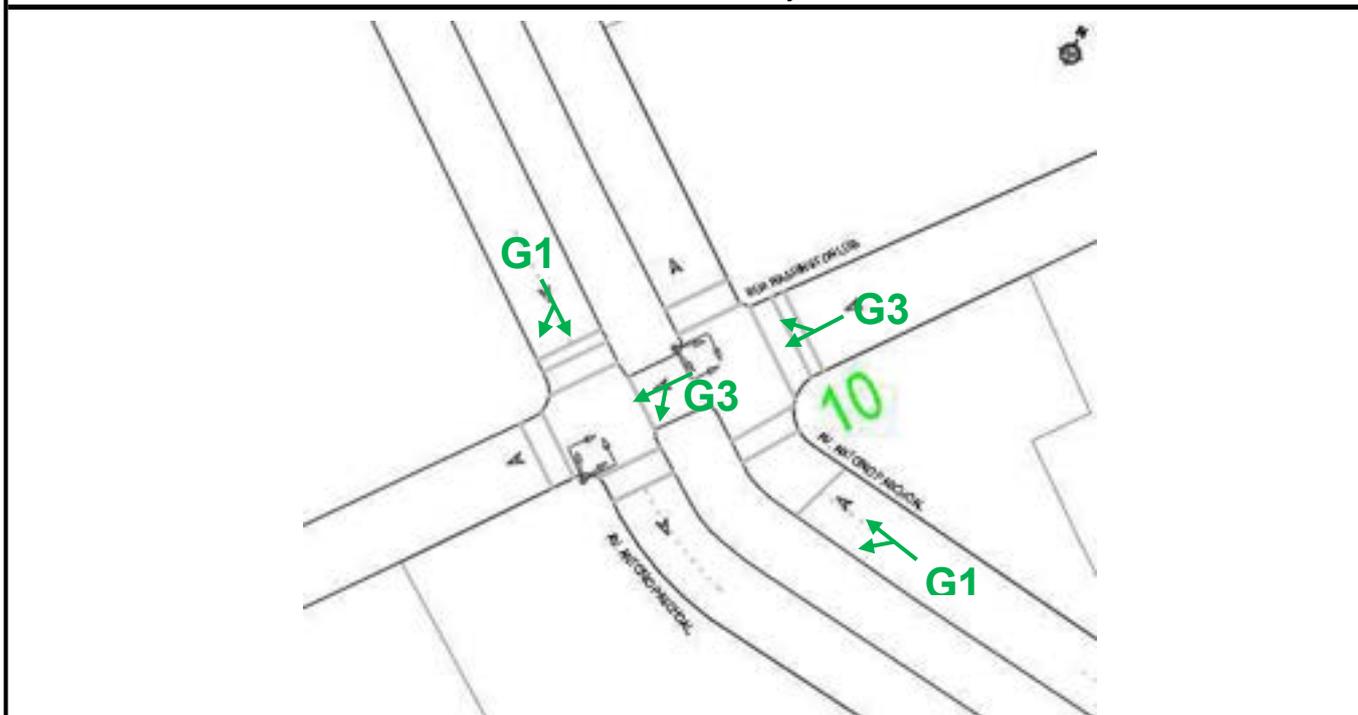
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	10
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60		G1	17	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	19	4	2	G3		19	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

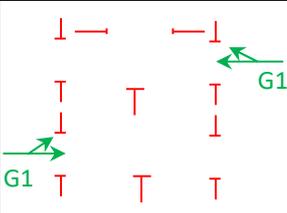
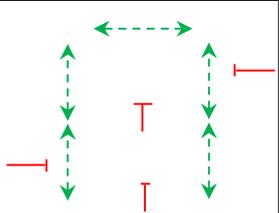
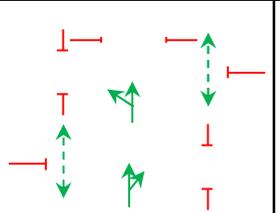
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

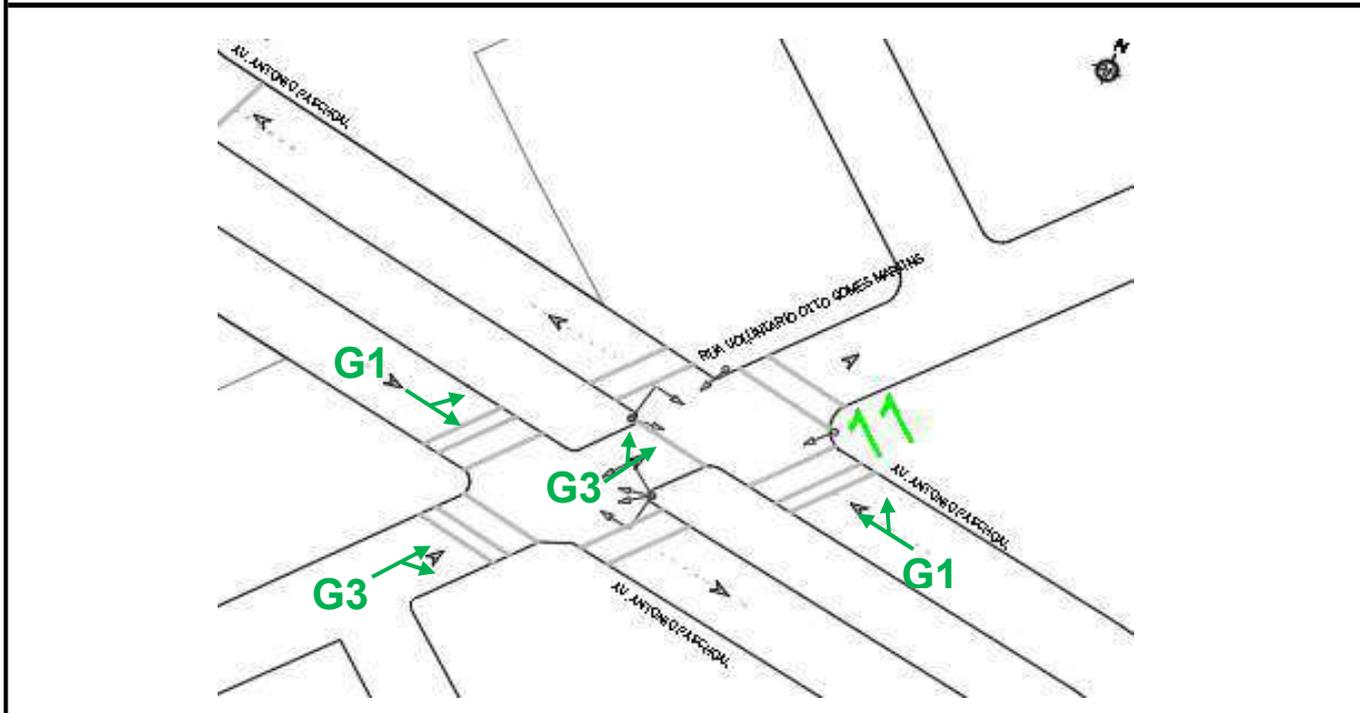
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	17	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	11
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL - 02	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	20
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60		G1	20	4	2	55
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	19	4	2	G3		11	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	13	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	17	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	13	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60		G1	17	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	19	4	2	G3		19	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

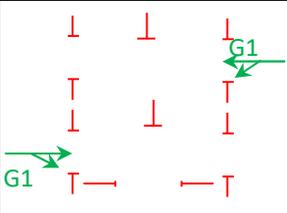
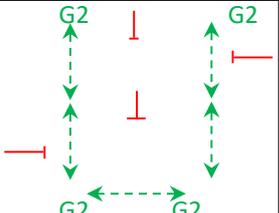
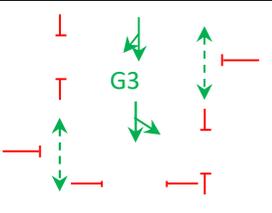
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

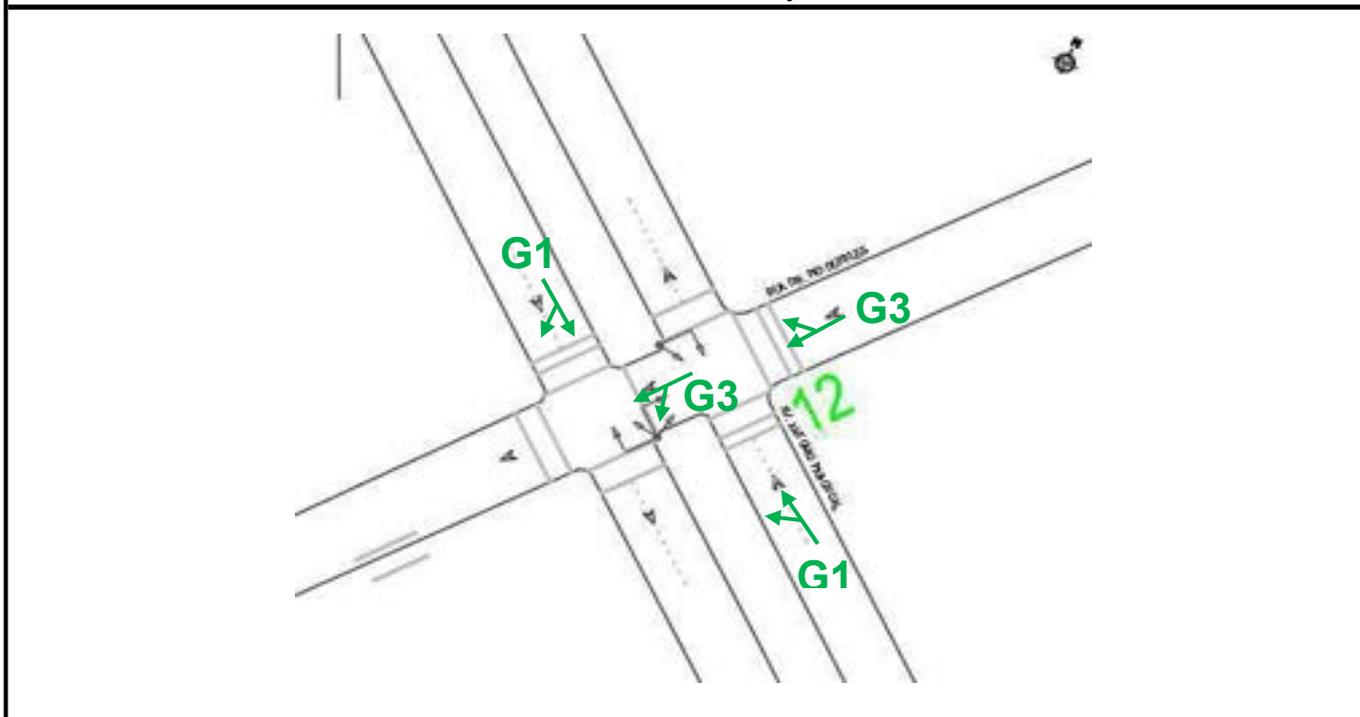
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	17	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA DOUTOR PIO DUFLES	Nº INTERSEÇÃO	12
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL - 03	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	85	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	70	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	70	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	85	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	85	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	85	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	70	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85		G1	25	4	2	70
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	27	4	2	G3		21	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	17	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85		G1	34	4	2	85
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	27	4	2	G3		27	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

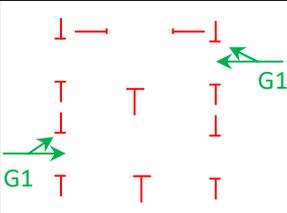
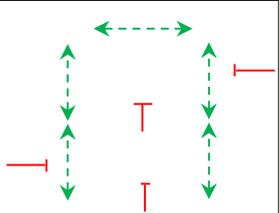
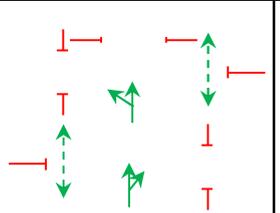
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85
G2	8	4	0		
G3	27	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

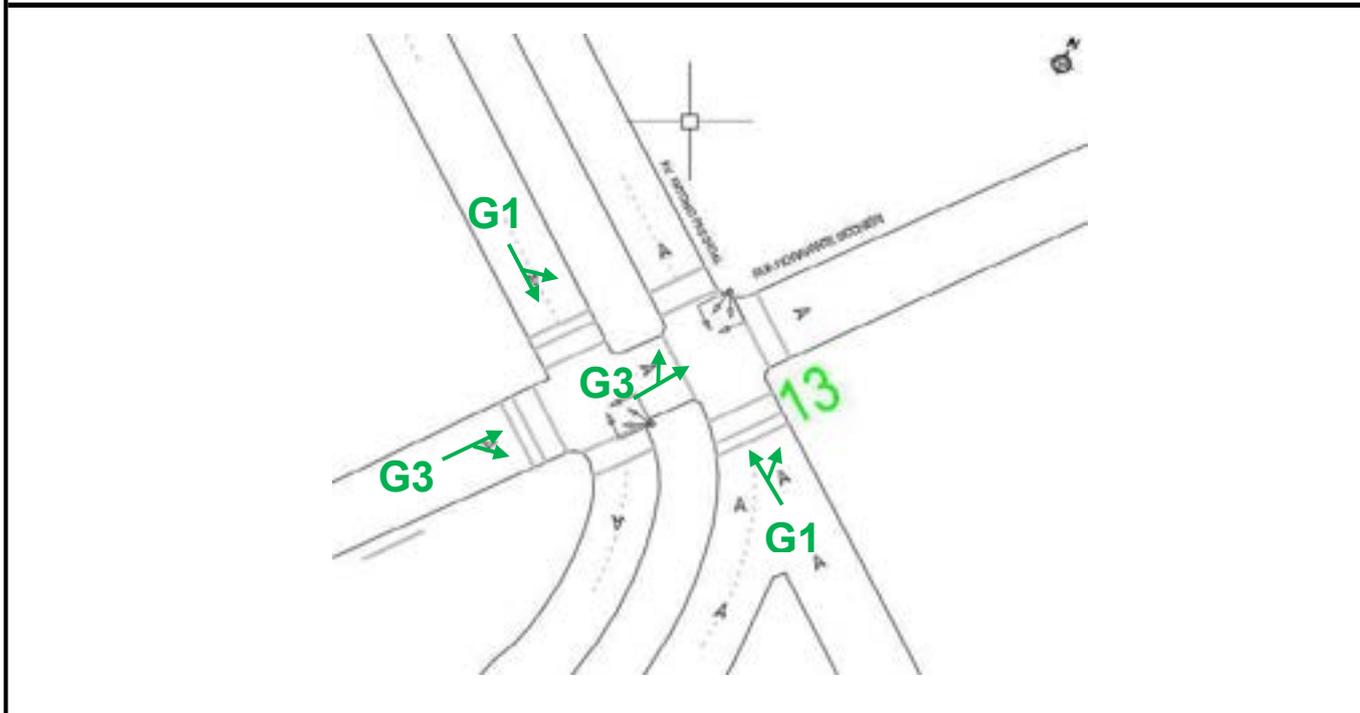
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL X RUA FIORAVANTE SICCHIERI	Nº INTERSEÇÃO	13
REDE	AVENIDA ANTÔNIO PASCHOAL	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	85	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	70	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	70	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	85	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	85	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	85	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	70	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85		G1	25	4	2	70
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	27	4	2	G3		21	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	17	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85		G1	34	4	2	85
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	27	4	2	G3		27	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

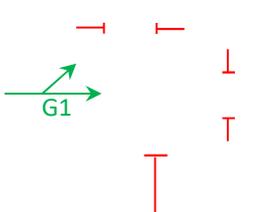
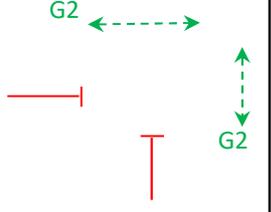
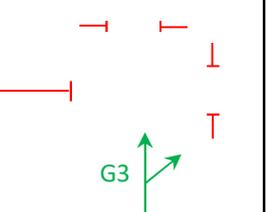
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	34	4	2	85
G2	8	4	0		
G3	27	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

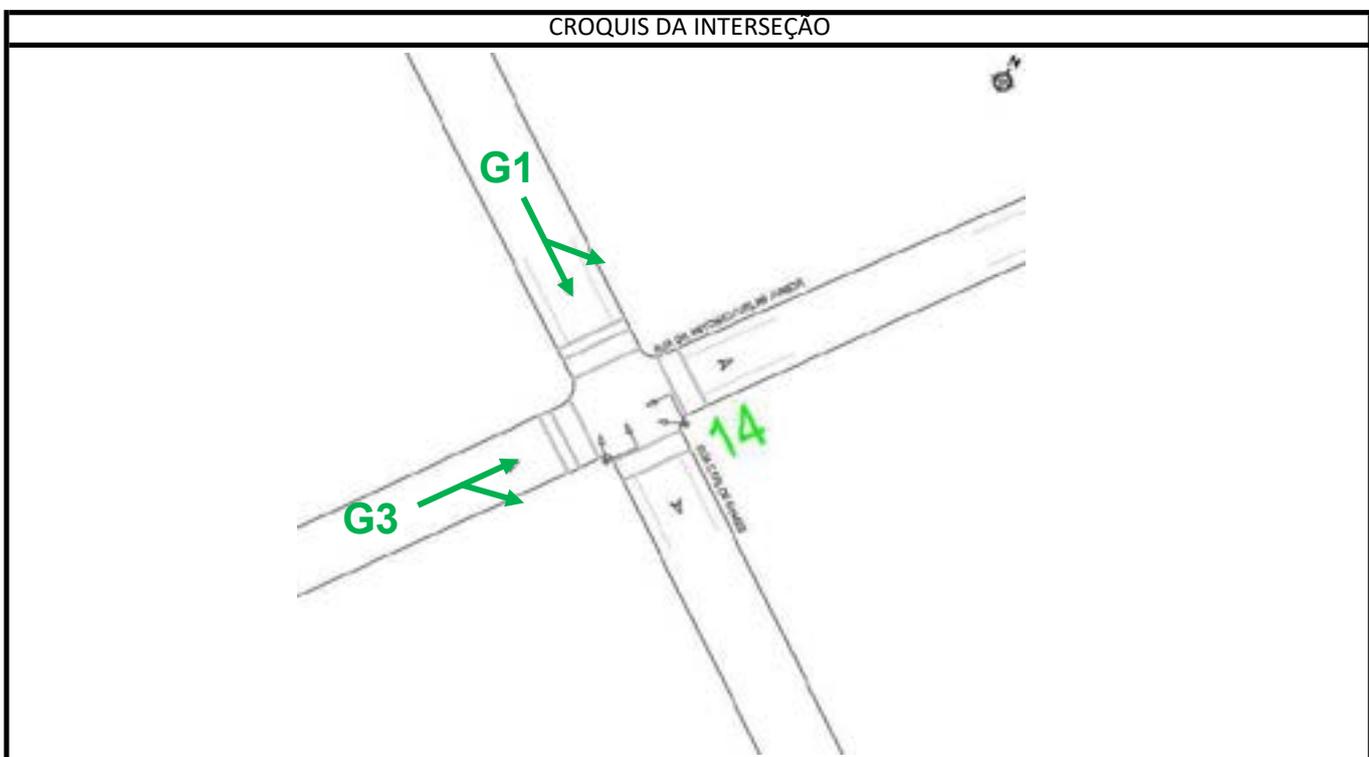
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA CARLOS GOMES X RUA DOUTOR ANTÔNIO FURLAN JÚNIOR	Nº INTERSEÇÃO	14
REDE	RUA CARLOS GOMES	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	65	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S) **00:00:00**



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

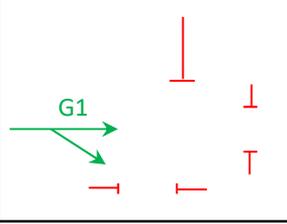
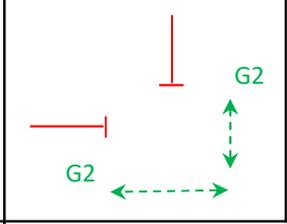
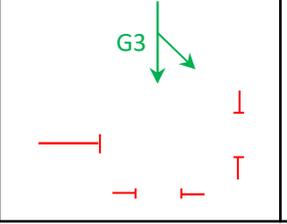
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

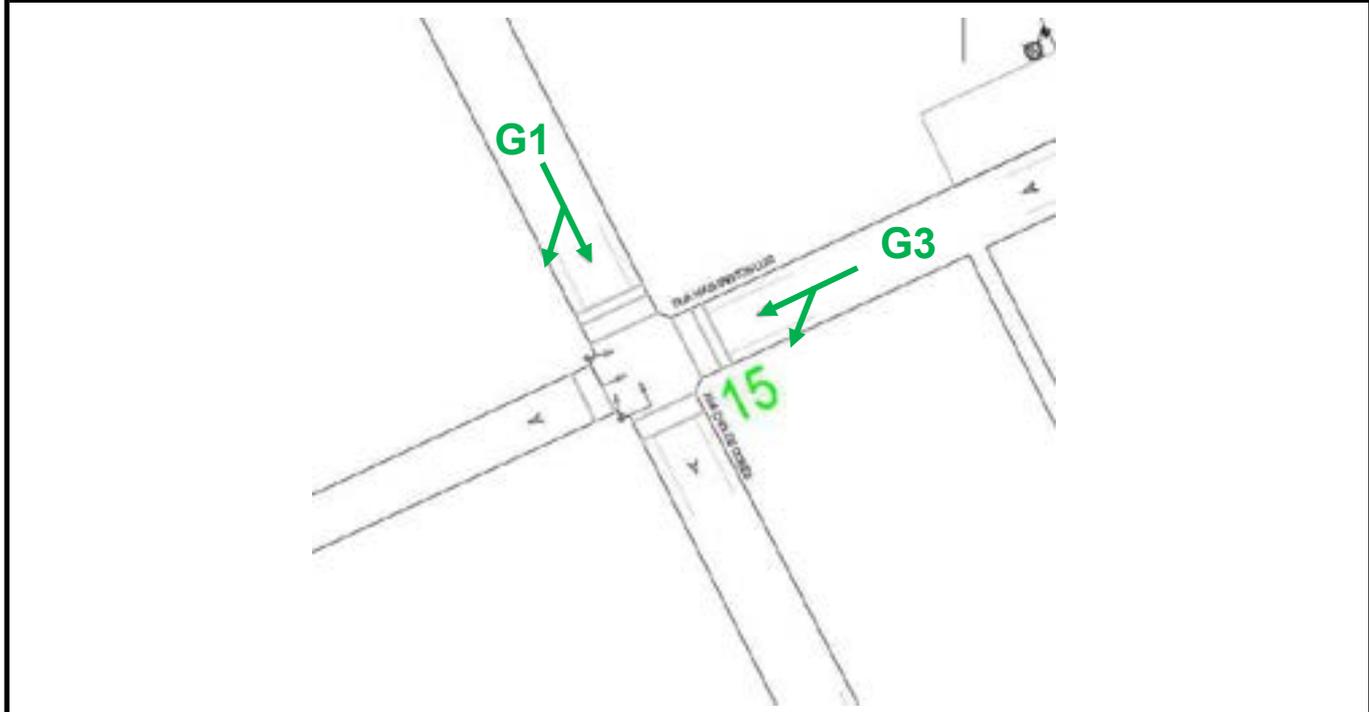
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA CARLOS GOMES X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	15
REDE	RUA CARLOS GOMES	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:24	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:24	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	65	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:24	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)

00:00:24



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

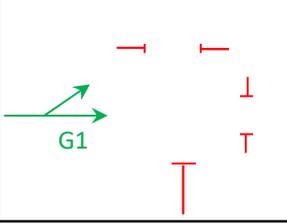
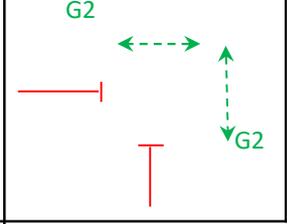
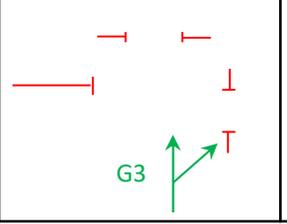
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

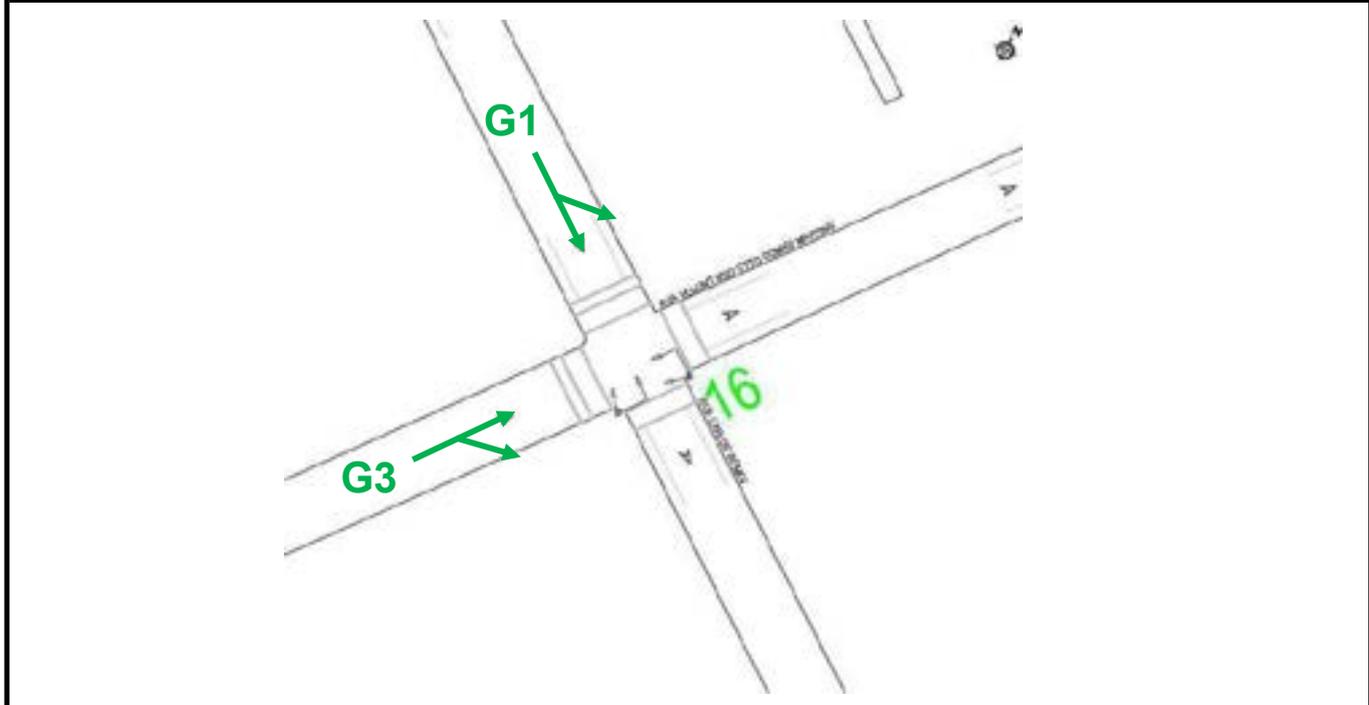
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA CARLOS GOMES X RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	16
REDE	RUA CARLOS GOMES	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:36	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:36	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:36	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:36	SEG A SEX	4	65	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:36	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:36	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:36	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:36	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:36	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:36	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:36	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)

00:00:36



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	29	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

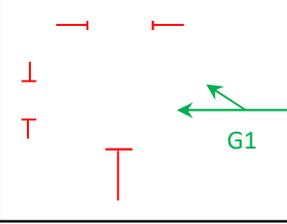
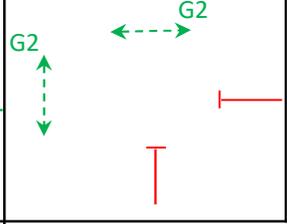
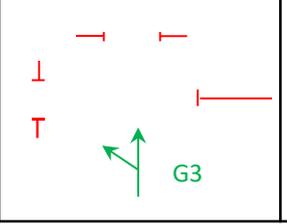
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	29	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

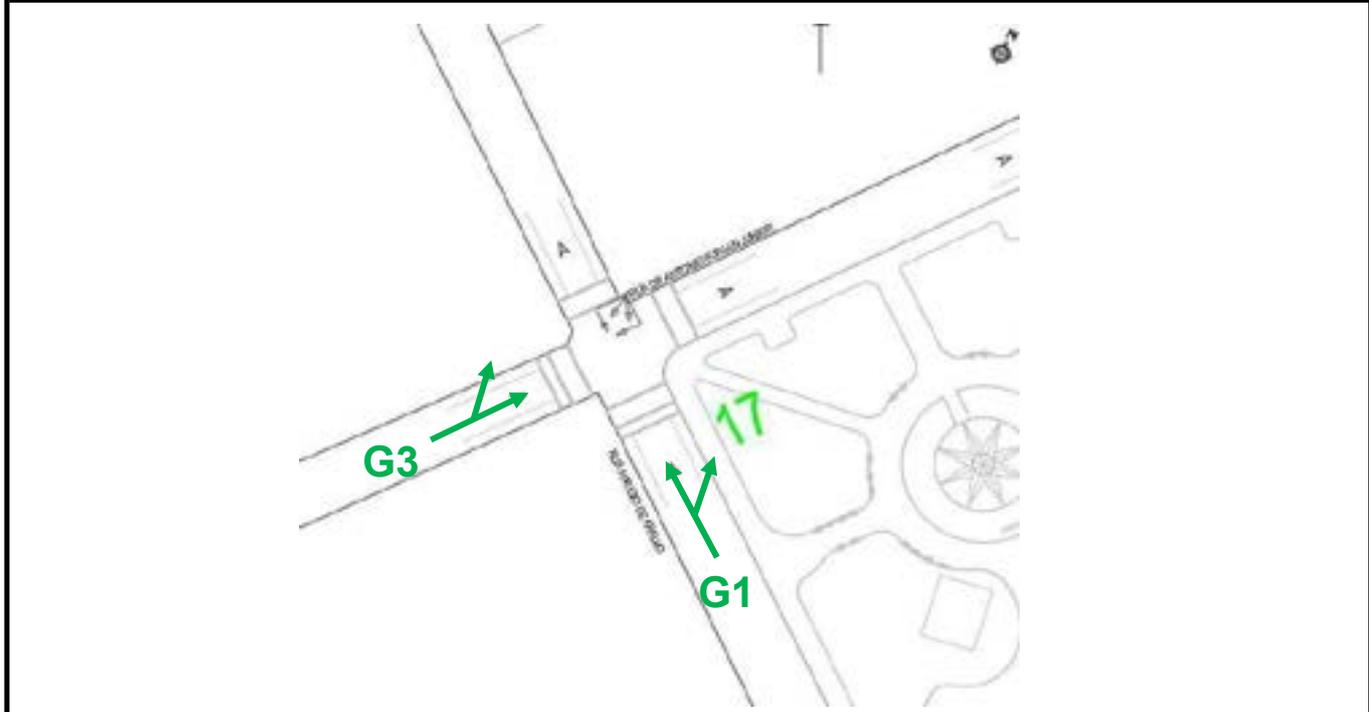
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO X RUA DOUTOR ANTÔNIO FURLAN JÚNIOR	Nº INTERSEÇÃO	17
REDE	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:24	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:24	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:24	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:24	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:24	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:24	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:24	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:24	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:24	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:24	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:24	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:36
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

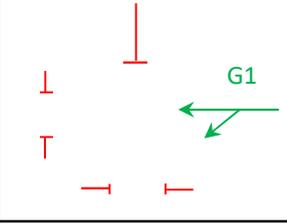
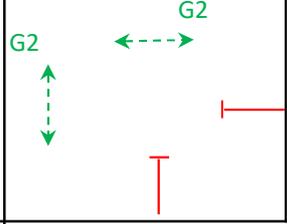
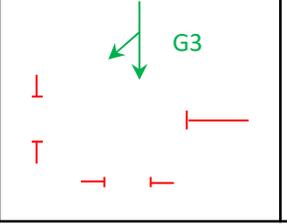
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

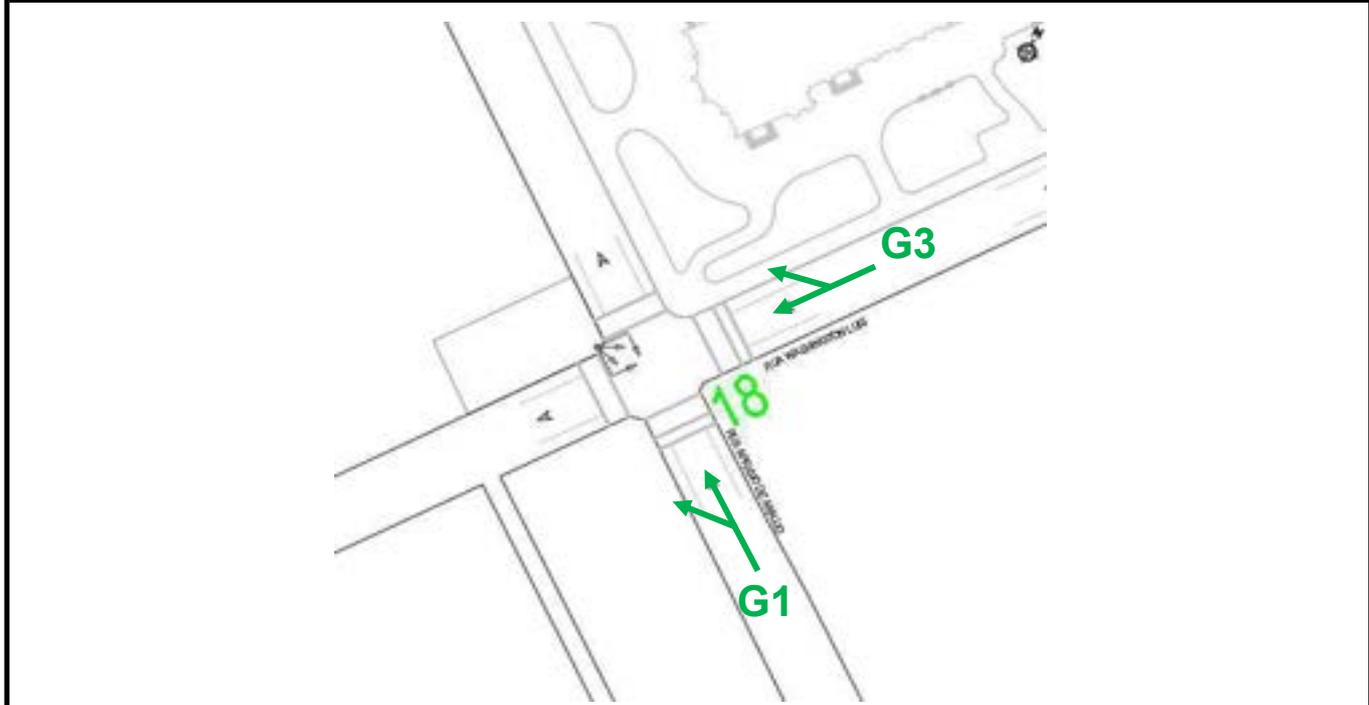
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	18
REDE	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:00	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:00	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:00	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:00	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:00	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:00	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:00	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:00	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:00	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:00	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)

00:00:12



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

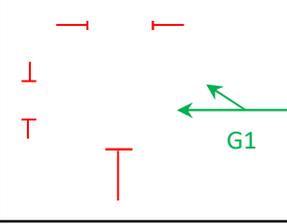
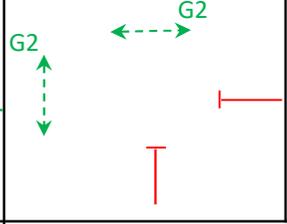
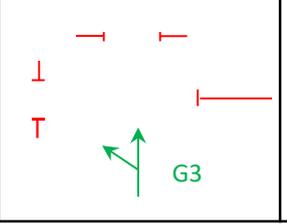
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

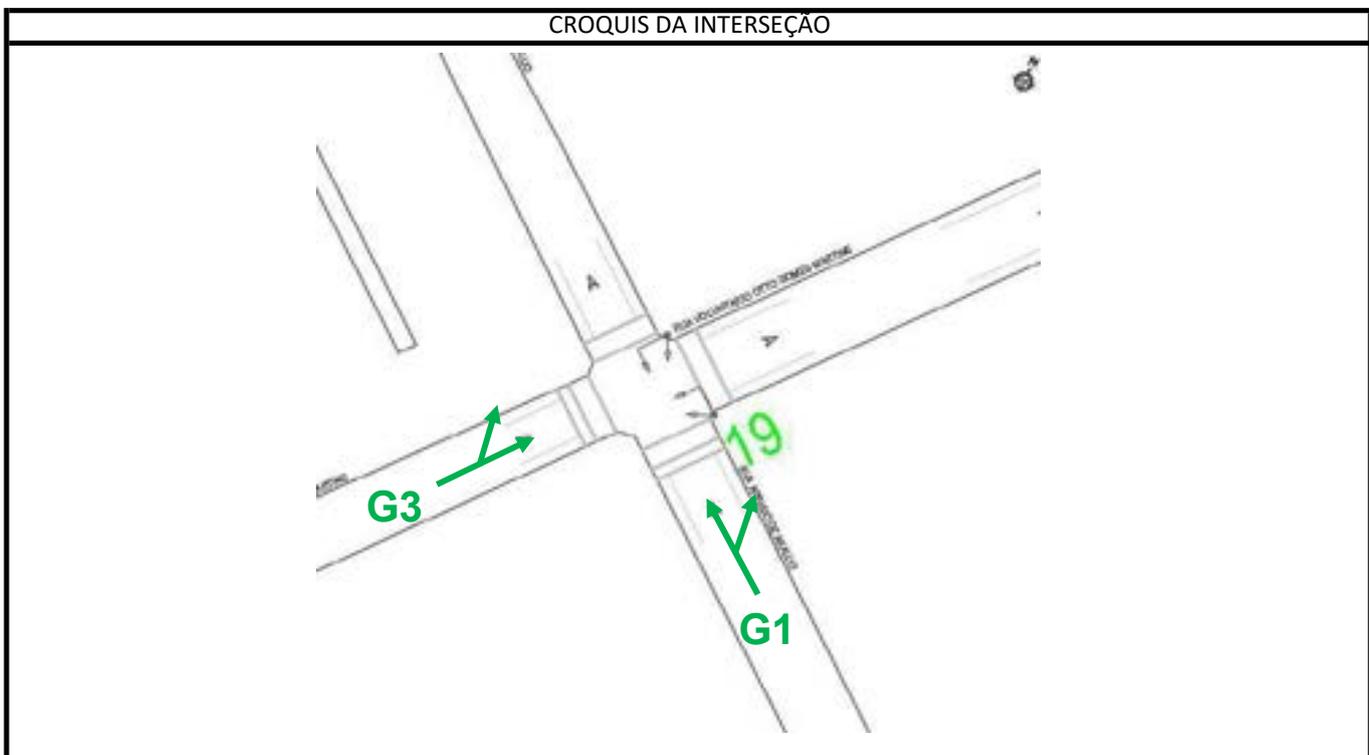
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO X RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	19
REDE	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:48	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:48	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:48	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:48	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:48	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:48	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:48	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:48	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:48	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:48	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:48	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)

00:00:00



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

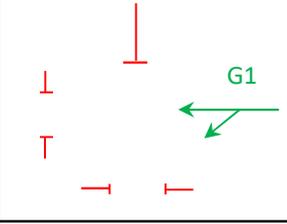
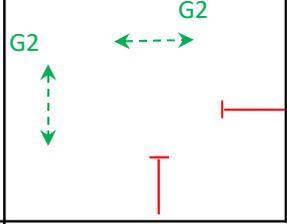
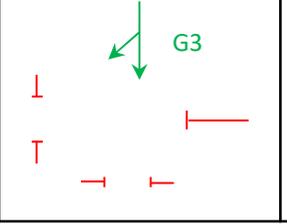
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

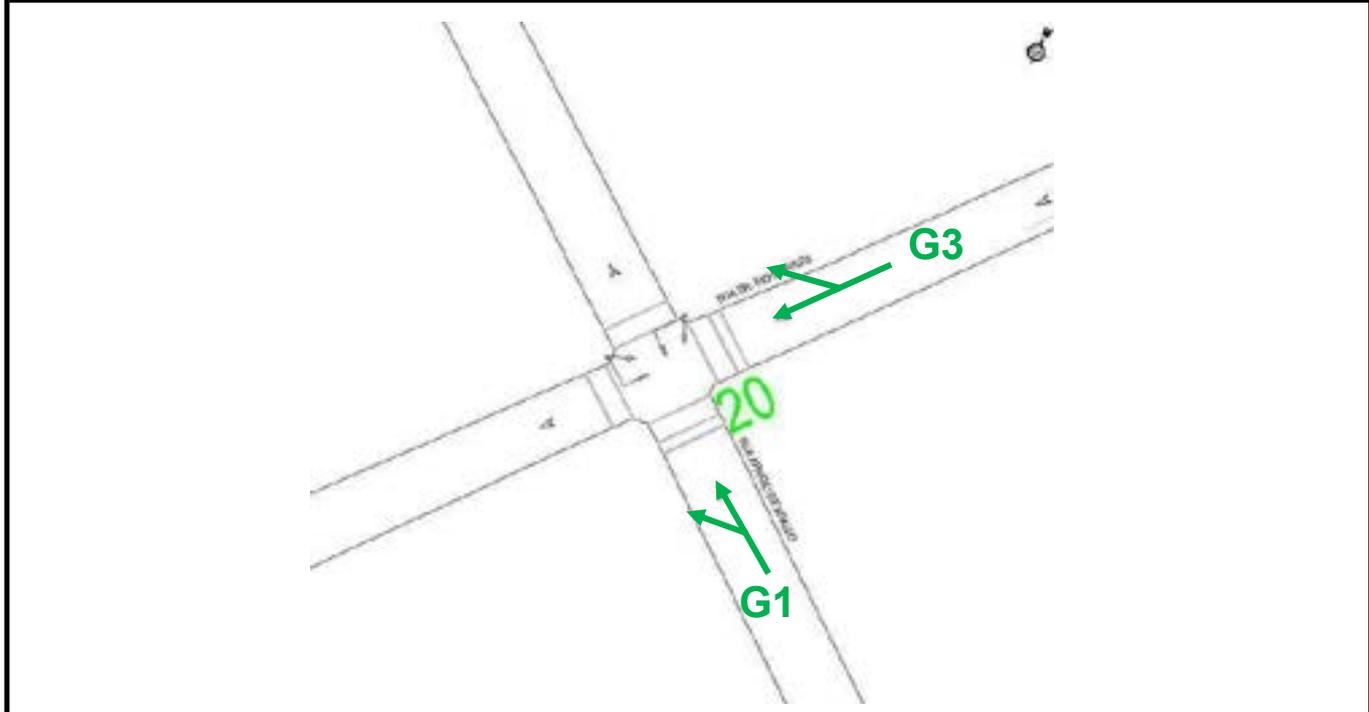
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO X RUA DOUTOR PIO DUFFLES	Nº INTERSEÇÃO	20
REDE	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:48	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:01:48	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:46:48	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:01:48	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:48	SEG A SEX	5	75	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:48	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:48	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:01:48	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:31:48	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:01:48	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:01:48	SÁB E DOM	11	75	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	4	2		60	G1	14	4	4
G2	8	4	4	0	G2	8		4	4	0	
G3	18	4	4	2	G3	17		4	4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	4	2		55	G1	15	4	4
G2	8	4	4	0	G2	8		4	4	0	
G3	17	4	4	2	G3	16		4	4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	26	4	4	2		75	G1	15	4	4
G2	8	4	4	0	G2	8		4	4	0	
G3	25	4	4	2	G3	16		4	4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

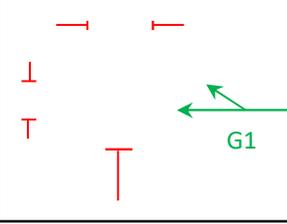
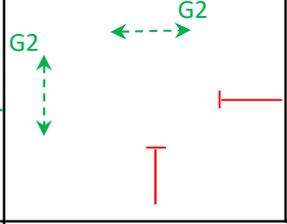
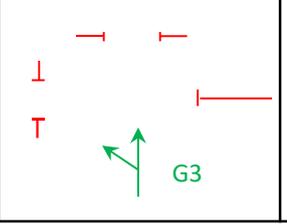
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

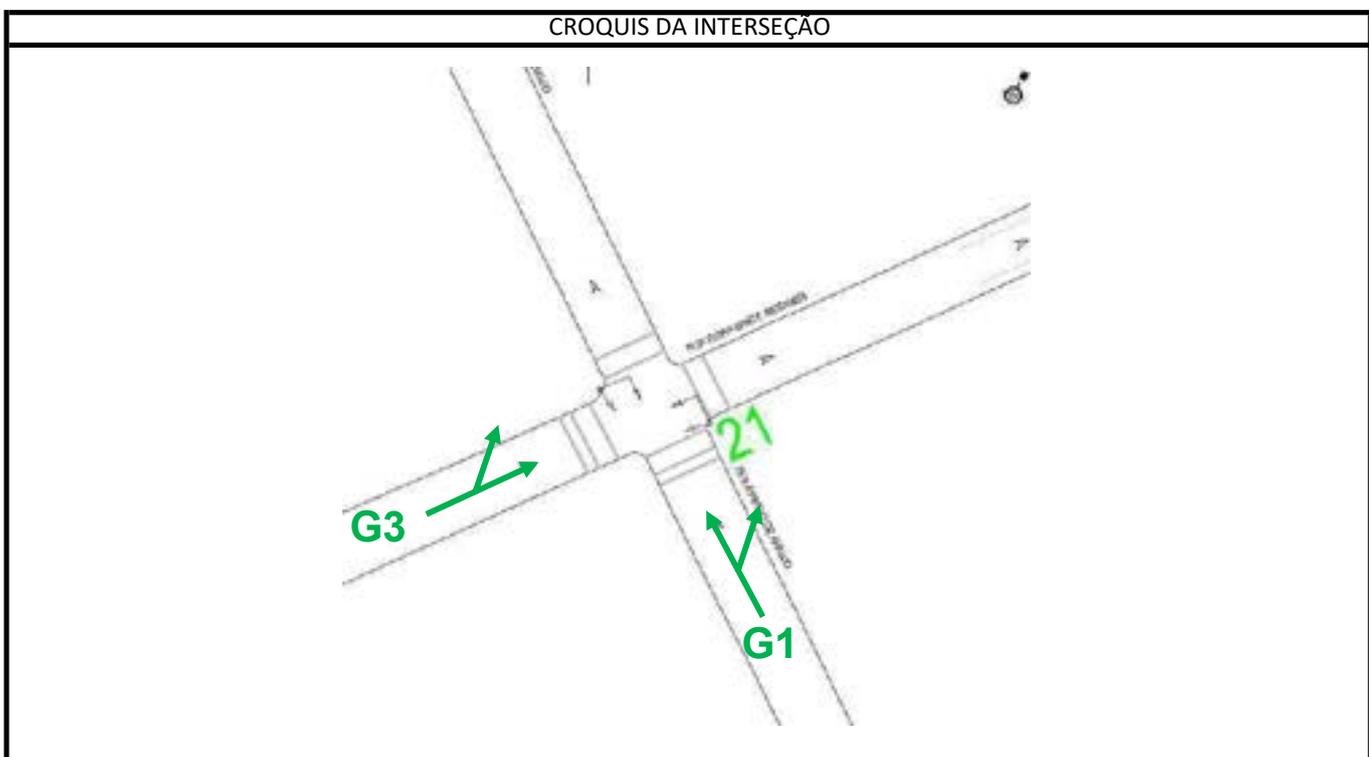
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	14	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	26	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO X RUA FIORAVANTE SICCHIERI	Nº INTERSEÇÃO	21
REDE	RUA APRÍGIO DE ARAÚJO	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:36	SEG A SEX	1	60	PICO DA TARDE
2	5:01:36	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:46:36	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:01:36	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:36	SEG A SEX	5	75	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:36	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:36	SEG A SEX	7	60	PICO DA TARDE
8	19:01:36	SEG A SEX	8	60	PICO DA TARDE
9	21:31:36	TODOS OS DIAS	9	60	PICO DA TARDE
10	7:01:36	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:01:36	SÁB E DOM	11	75	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S) **00:00:00**



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	26	4	2	75
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

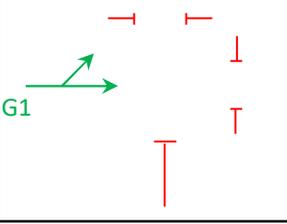
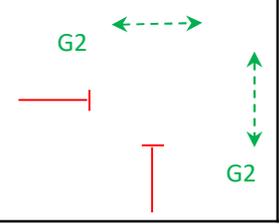
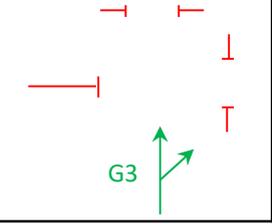
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	18	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

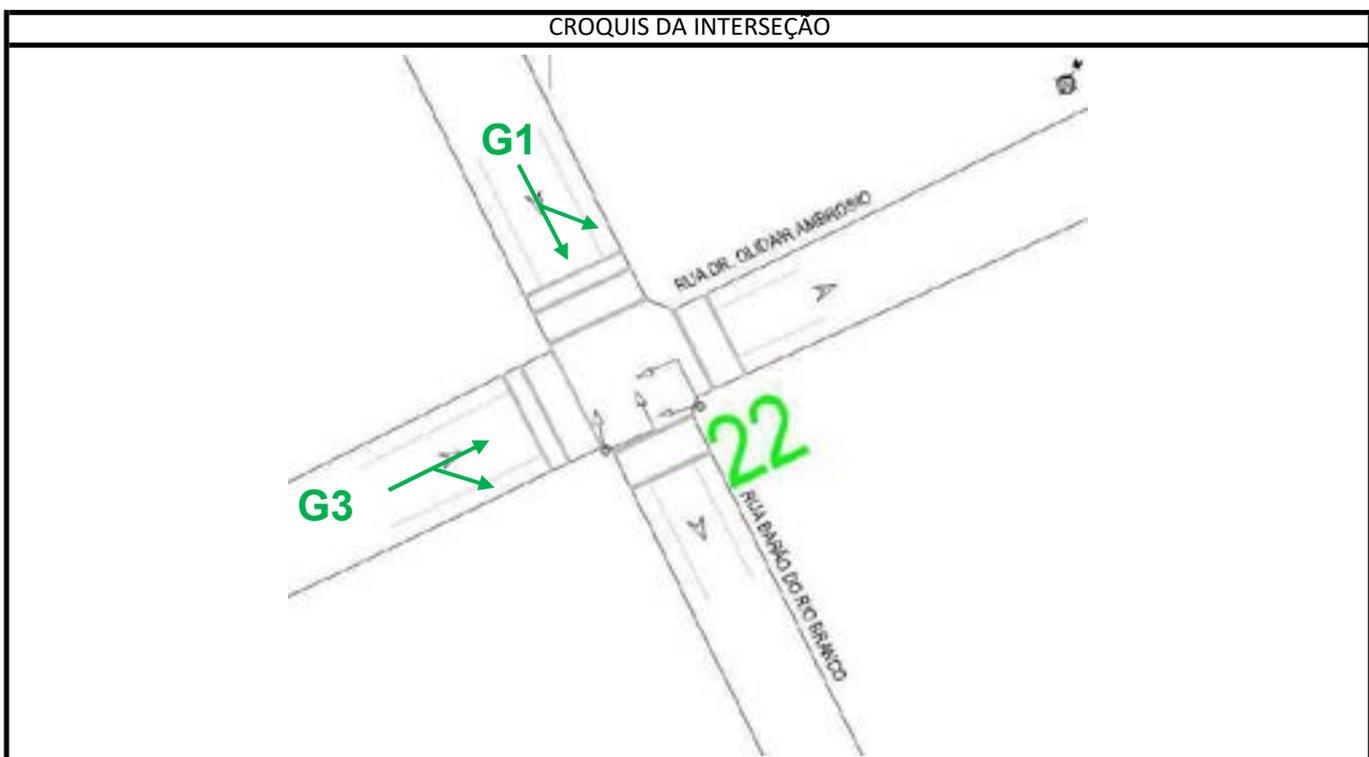
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	14	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	26	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA DOUTOR OLIDAIR AMBRÓSIO	Nº INTERSEÇÃO	22
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)

00:00:00



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

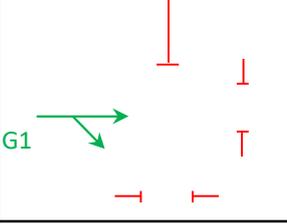
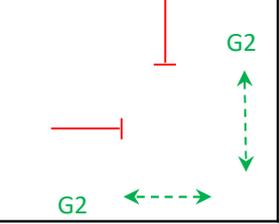
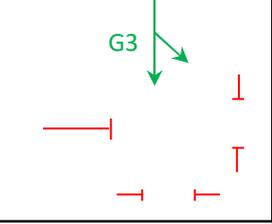
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

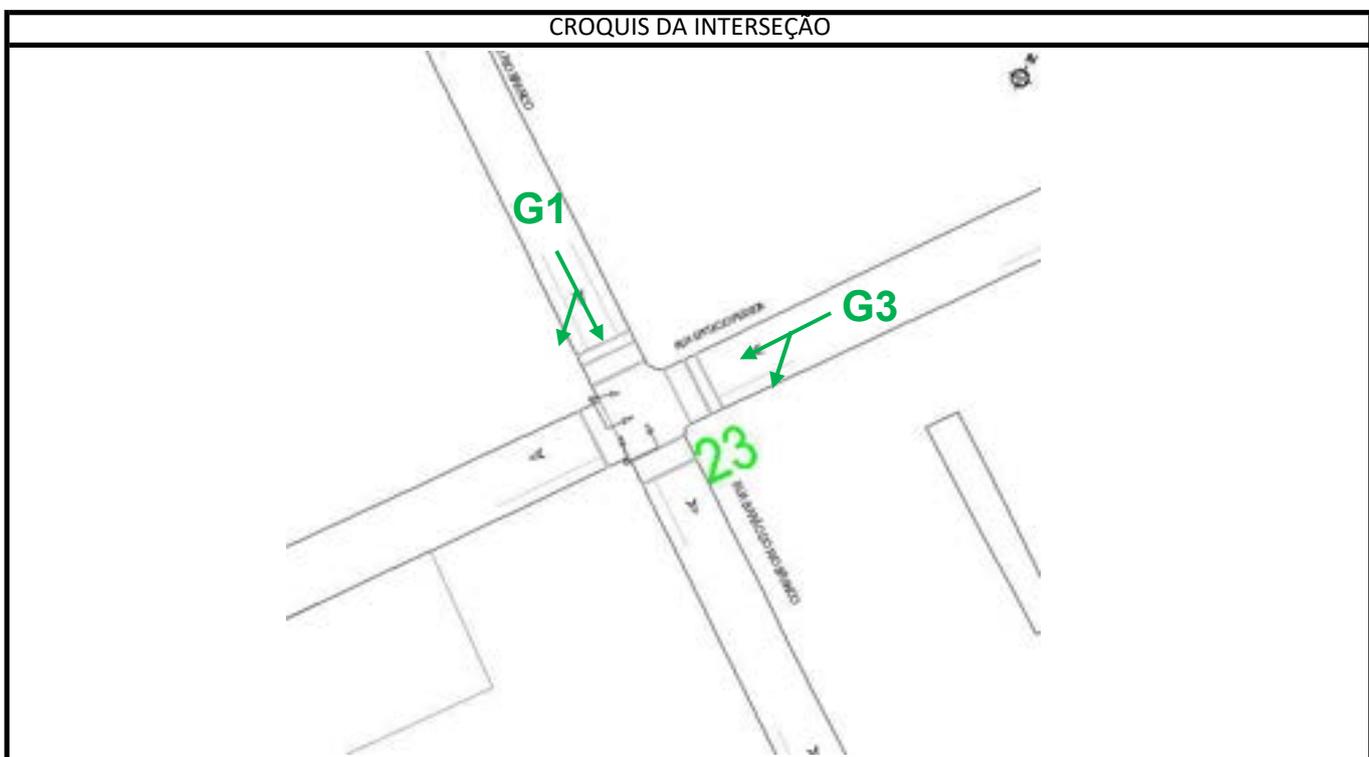
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA EPITÁCIO PESSOA	Nº INTERSEÇÃO	23
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

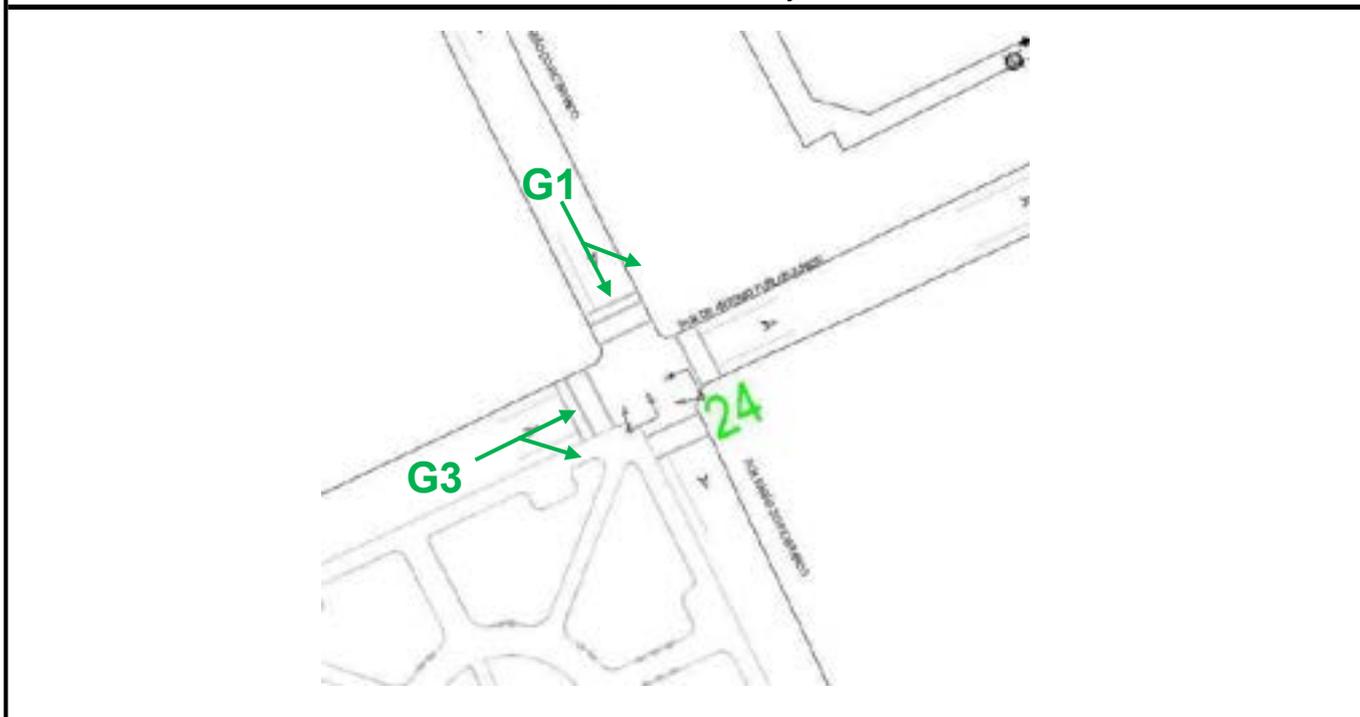
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA DOUTOR ANTÔNIO FURLAN JÚNIOR	Nº INTERSEÇÃO	24
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:24	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:24	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:24	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:24
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



Planilha de Programação Semafórica

SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

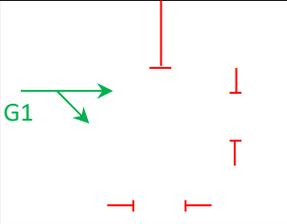
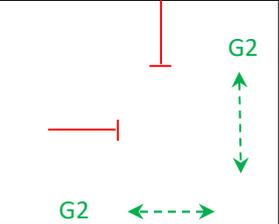
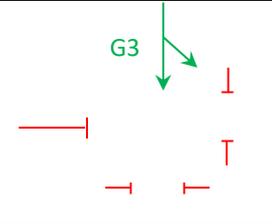
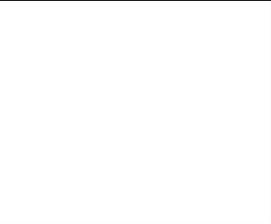
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

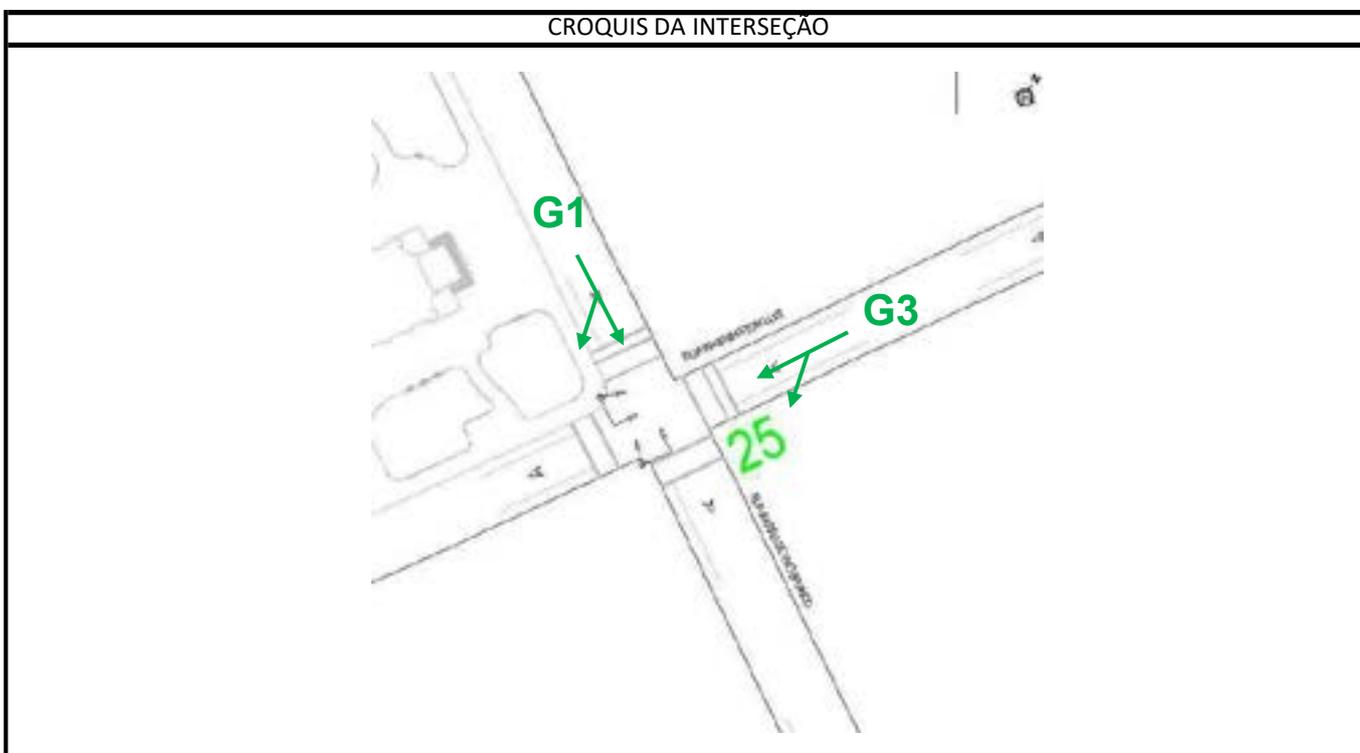
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	25
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	4
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:48	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:48	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:48	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:48	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:48	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:48	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:48	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:48	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:48	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:48	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:48	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:48
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65		G1	23	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	18	4	2	G3		18	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65		G1	23	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	18	4	2	G3		18	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

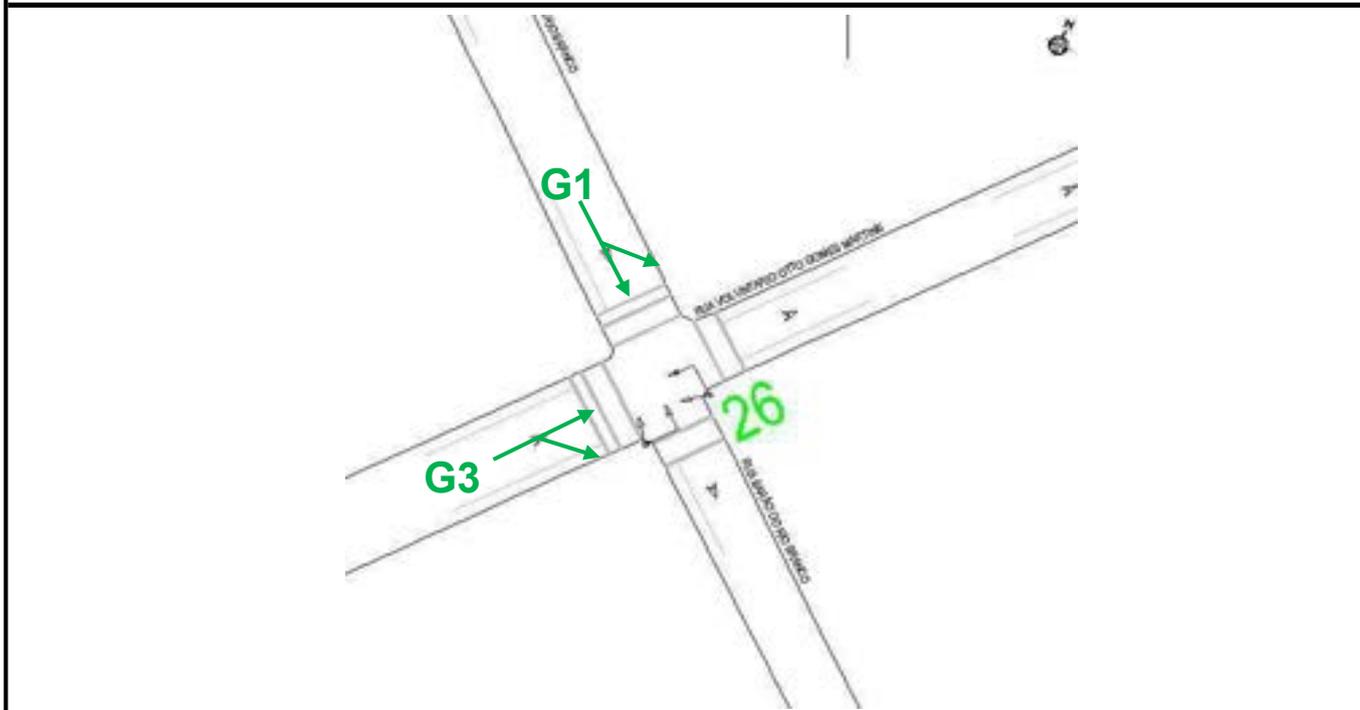
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA VOLUNTÁRIO OTTO MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	26
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	5
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:00	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:00	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:00	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:00	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:00	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:00	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:00	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:00	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:00	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:00	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:00
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65		G1	23	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	18	4	2	G3		18	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

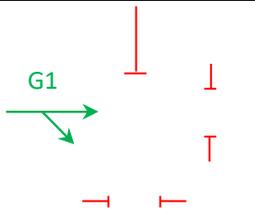
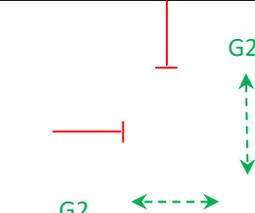
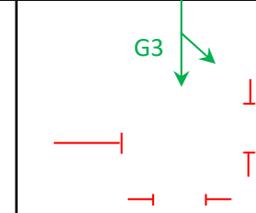
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

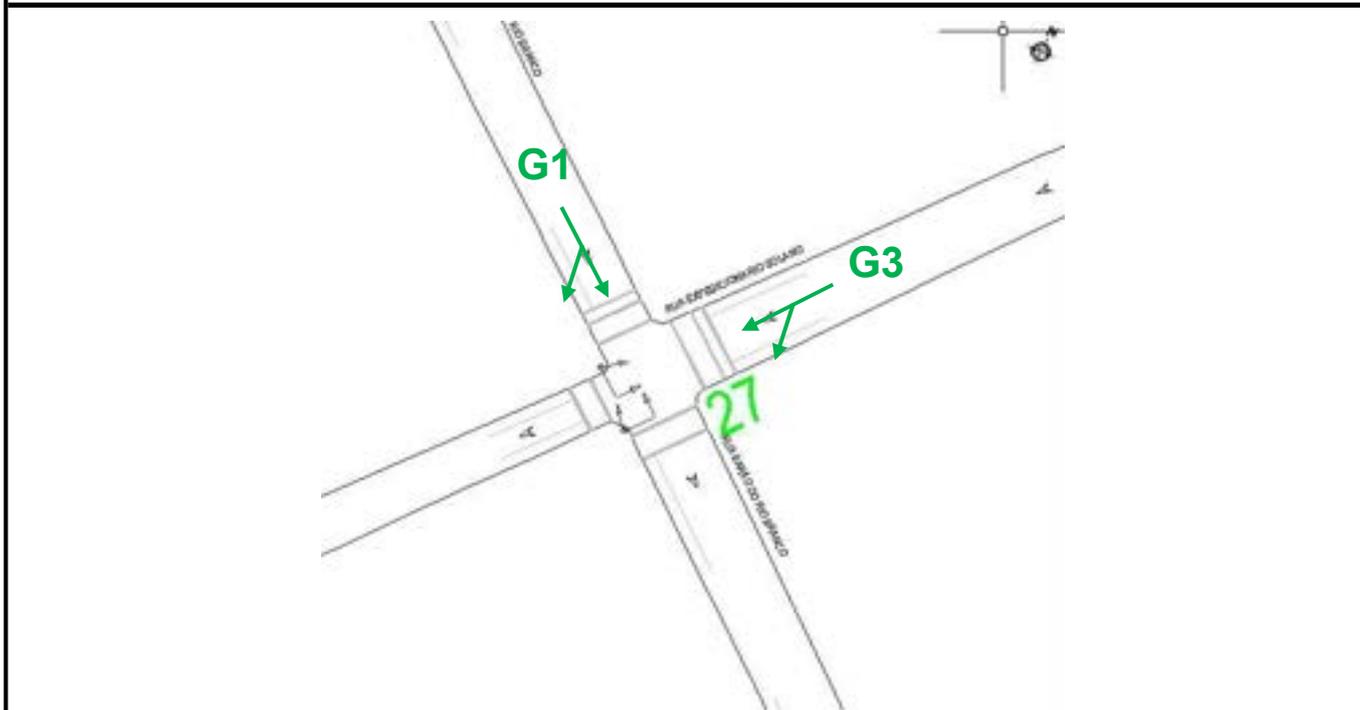
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA EXPEDICIONÁRIO SOLANO	Nº INTERSEÇÃO	27
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	6
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:12	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:12	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:12	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:12	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:12	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:12	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:12	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:12	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:12	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:12	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:12	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:12
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2			65	G1	23	4	
G2	8	4	0	G2	8	4		0			
G3	18	4	2	G3	18	4		2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65		G1	23	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	18	4	2	G3		18	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

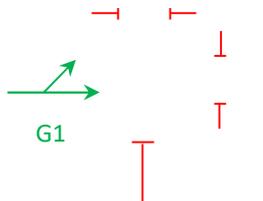
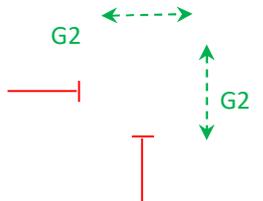
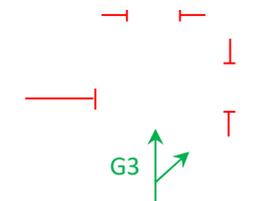
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

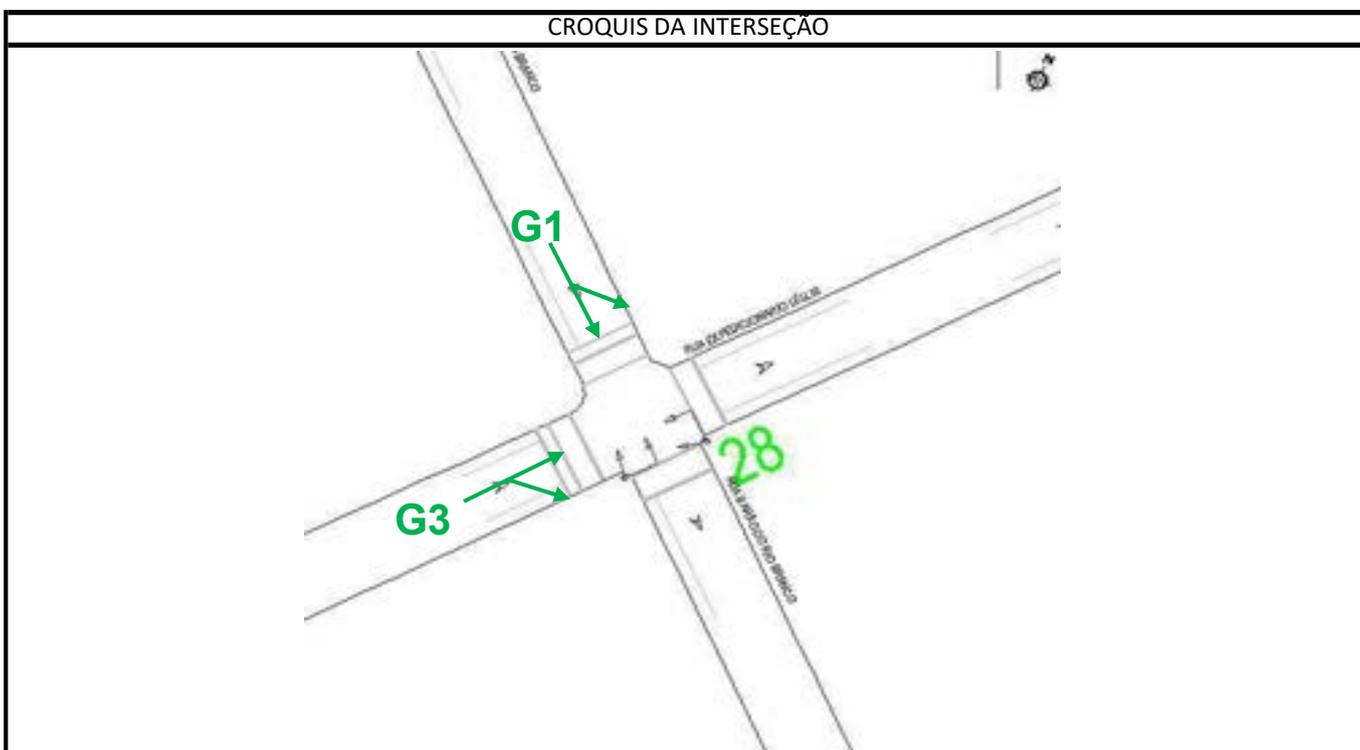
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA EXPEDICIONÁRIO LELLIS	Nº INTERSEÇÃO	28
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	7
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:24	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:24	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:24	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:24	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:24	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:24	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:24	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:24	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:24	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:24	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:24	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)
00:01:24



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

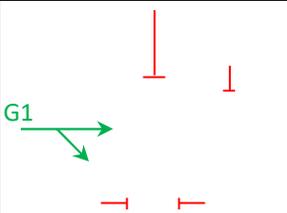
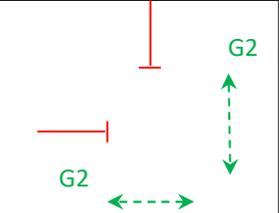
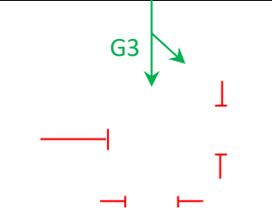
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

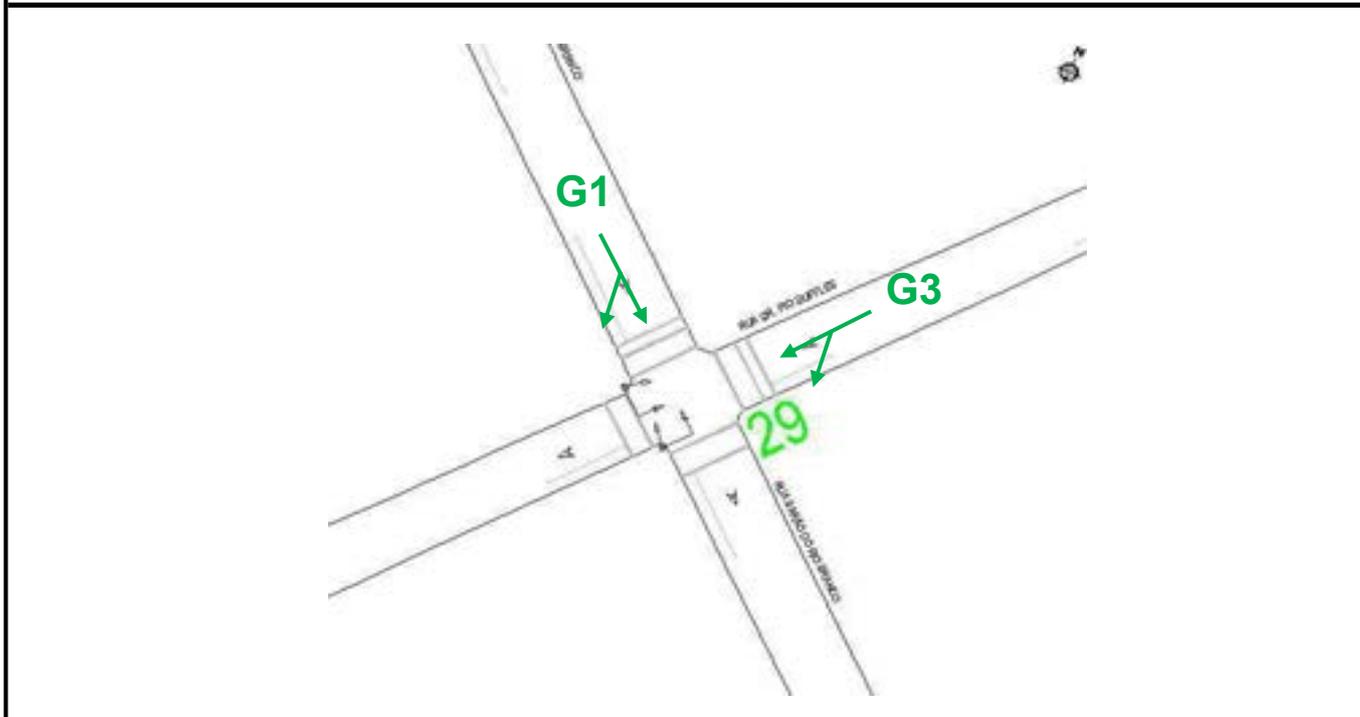
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA DOUTOR PIO DUFLES	Nº INTERSEÇÃO	29
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	8
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:36	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:36	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:36	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:36	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:36	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:36	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:36	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:36	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:36	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:36	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:36	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)
00:01:36



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65		G1	23	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	18	4	2	G3		18	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	18	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

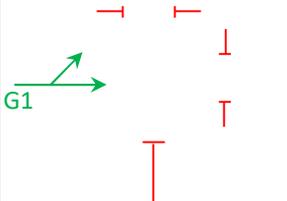
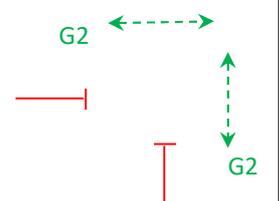
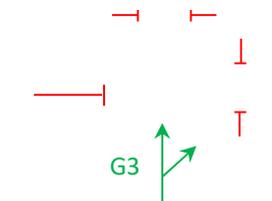
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

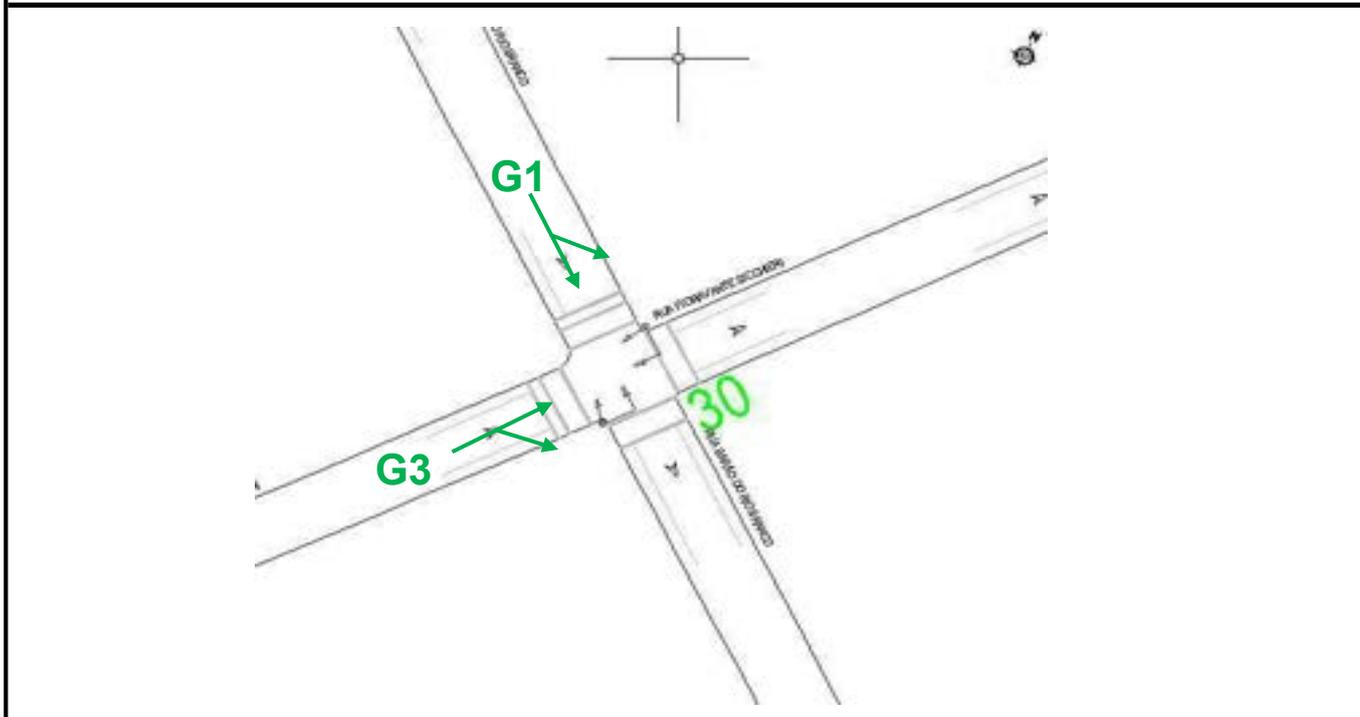
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA FIORAVANTE SICCHIERI	Nº INTERSEÇÃO	30
REDE	RUA BARÃO DO RIO BRANCO	Nº INTERS NA REDE	9
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:48	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:01:48	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:46:48	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:01:48	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:48	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:48	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:48	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:01:48	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:31:48	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:01:48	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:01:48	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:48
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

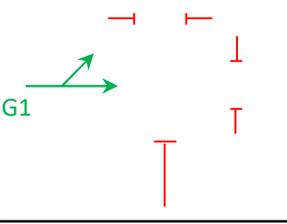
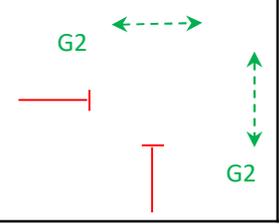
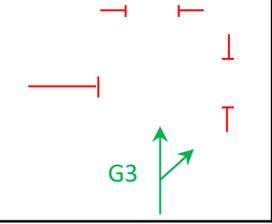
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

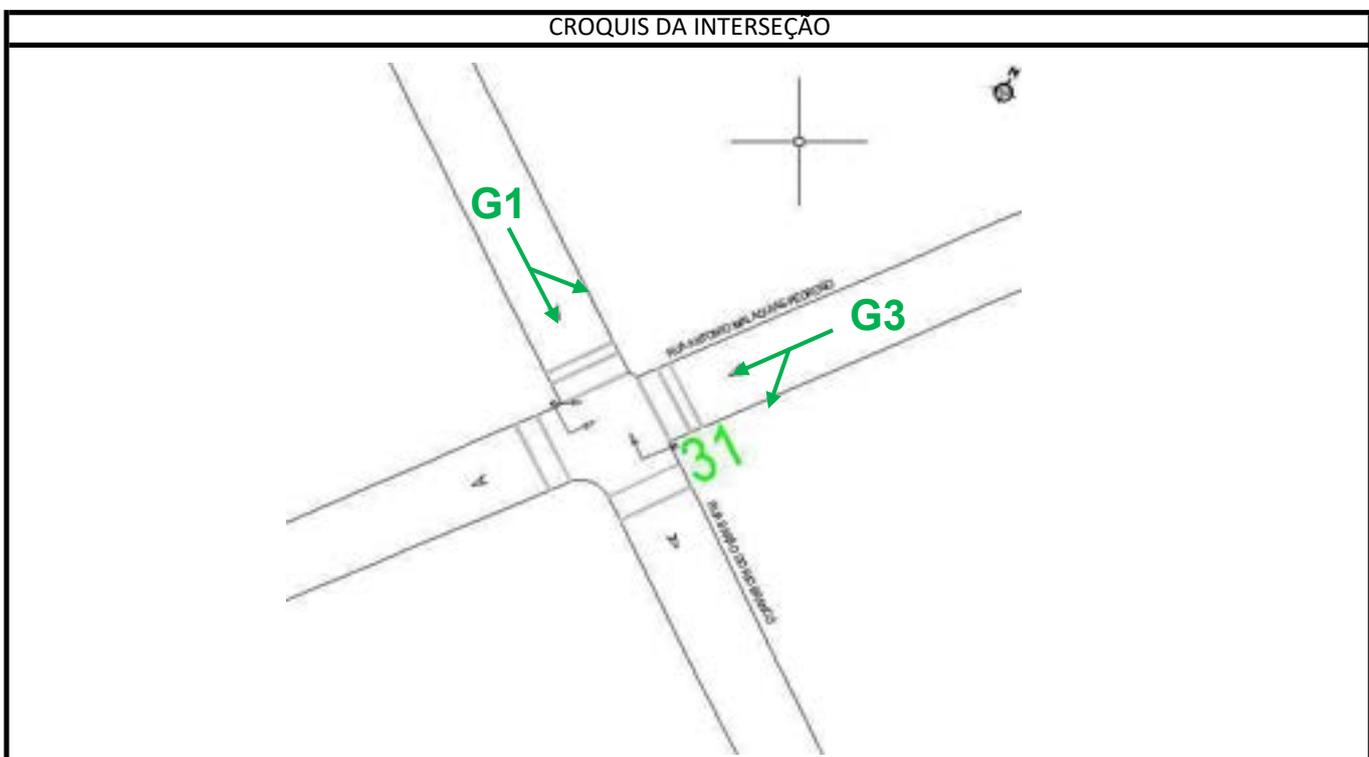
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA BARÃO DO RIO BRANCO X RUA ANTÔNIO MALAQUIAS PEDROSO	Nº INTERSEÇÃO	31
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	65	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	65	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	65	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	65	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	65	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	65	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	65	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	65	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	65	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	-
--	---



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	23	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

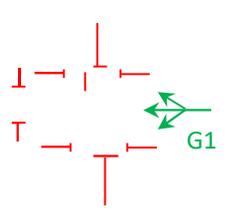
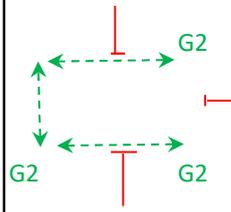
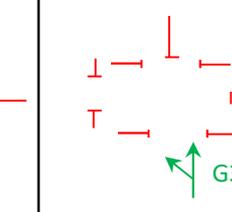
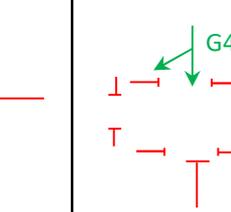
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

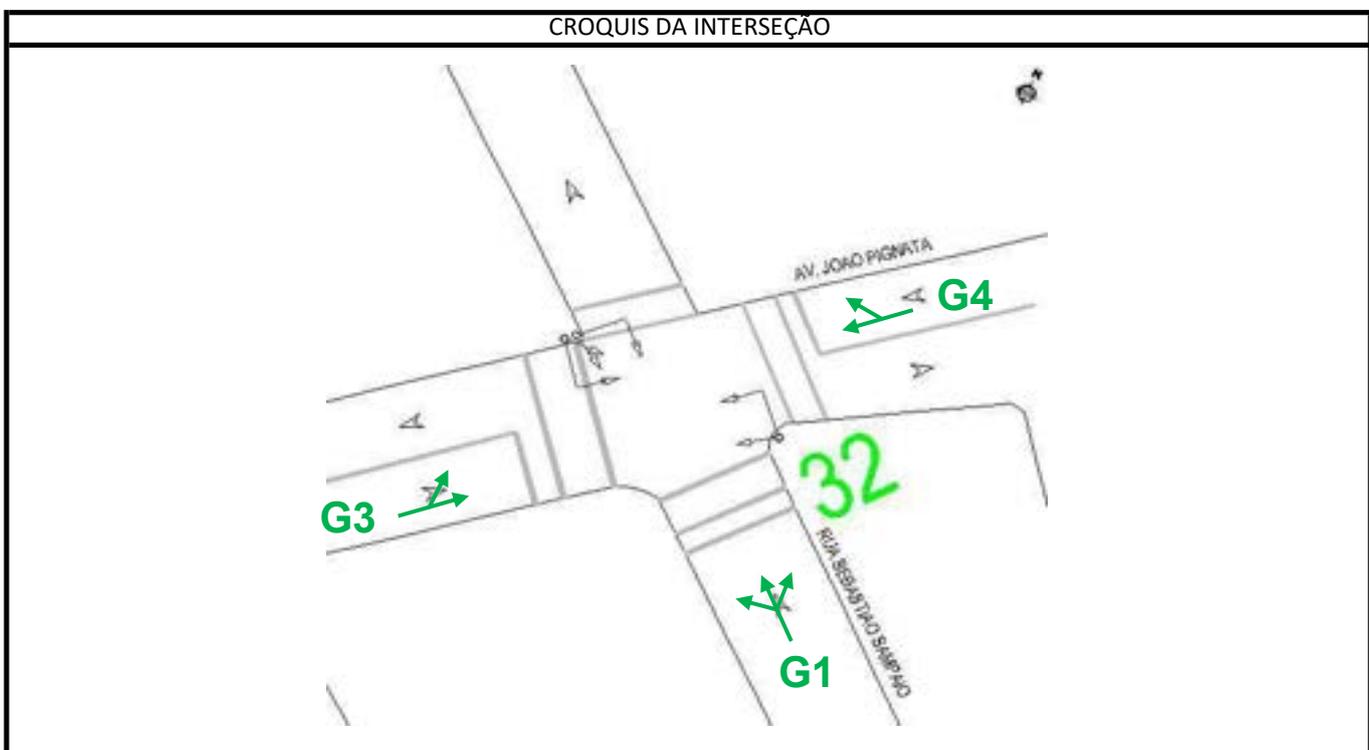
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	23	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	22	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X AVENIDA JOÃO PIGNATA	Nº INTERSEÇÃO	32
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X	X												
G2	X		X	X												
G3	X	X		X												
G4	X	X	X													
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	12
G4	11
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	75	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	75	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	75	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	75	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	75	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	75	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	75	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	75	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	75	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	75	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	75	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

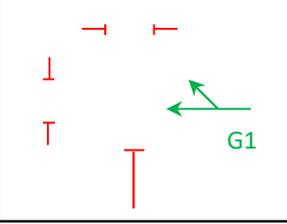
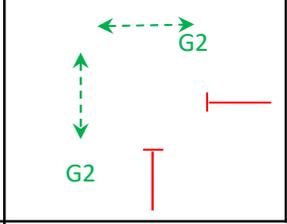
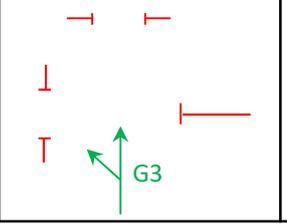
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

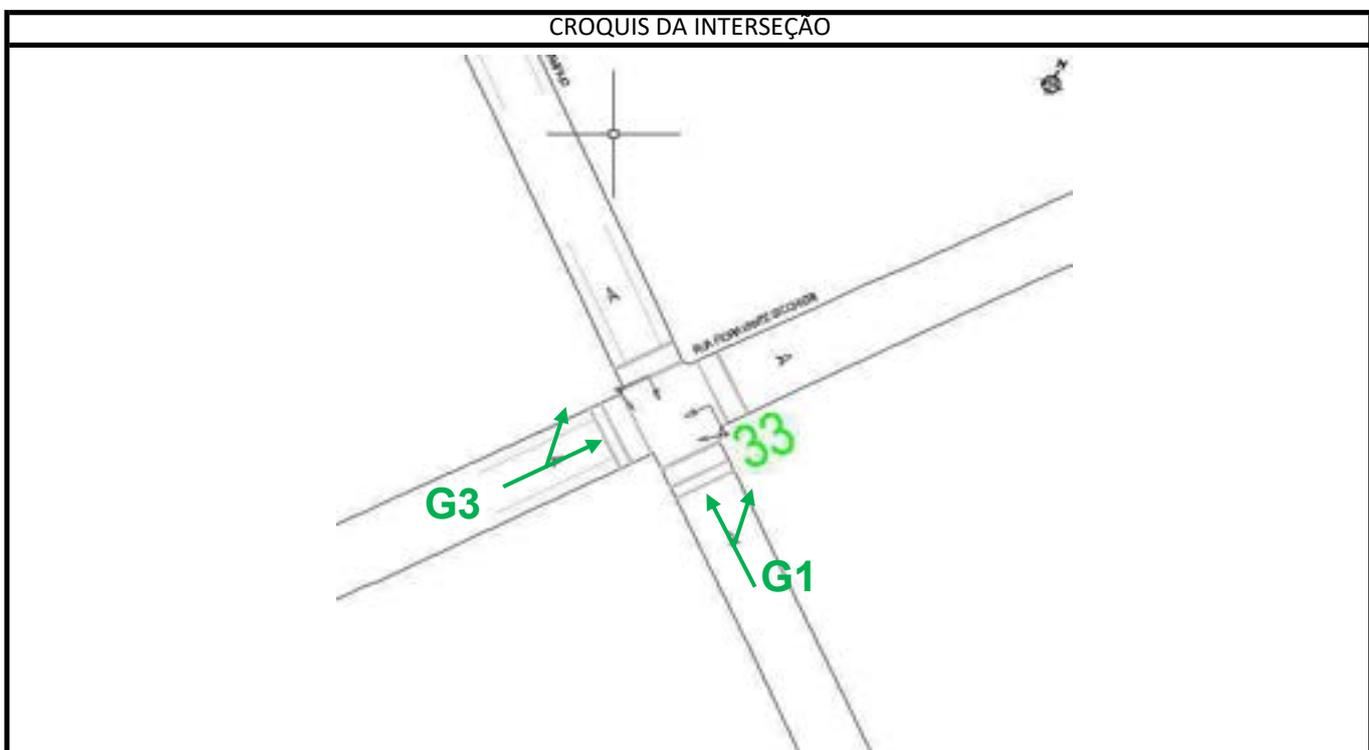
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA FIORAVANTE SICCHIERI	Nº INTERSEÇÃO	33
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:00:24	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:45:24	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:00:24	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:00
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
	G2	8	4	0	
	G3	26	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
	G2	8	4	0	
	G3	33	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

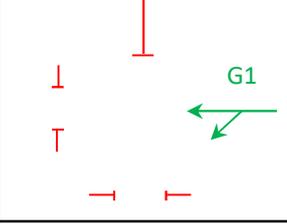
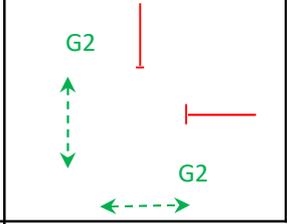
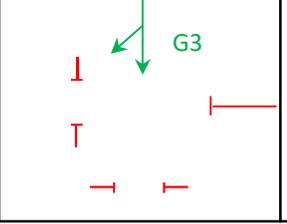
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

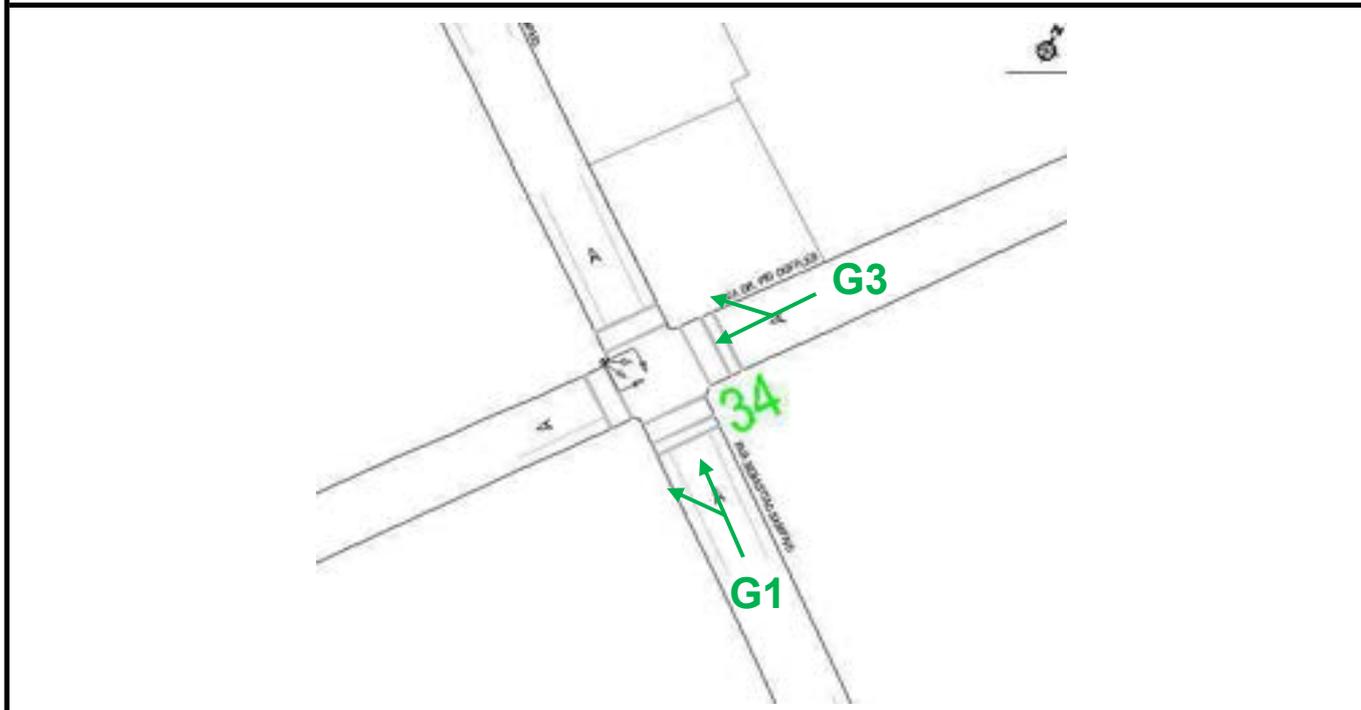
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA DOUTOR PIO DUFLES	Nº INTERSEÇÃO	34
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:36	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:00:36	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:45:36	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:00:36	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:36	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:36	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:36	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:00:36	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:30:36	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:00:36	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:00:36	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
	G2	8	4	0	
	G3	26	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
	G2	8	4	0	
	G3	33	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

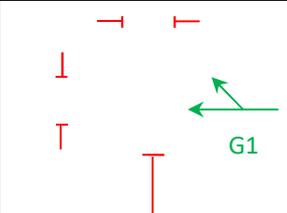
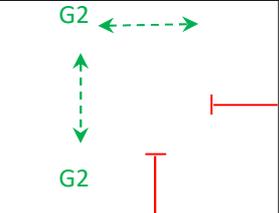
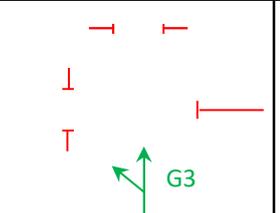
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 60
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

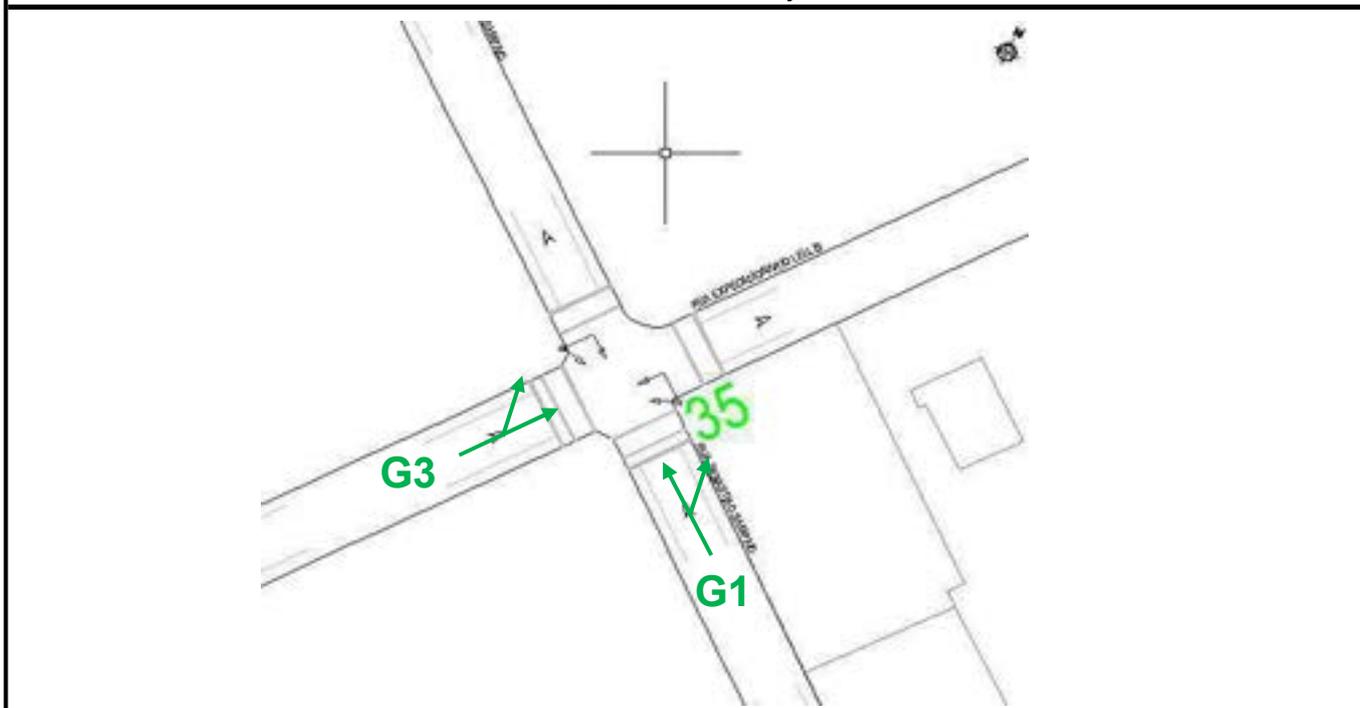
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 100
	G1	40	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA EXPEDICIONÁRIO LÉLLIS	Nº INTERSEÇÃO	35
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:48	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:00:48	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:45:48	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:00:48	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:48	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:48	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:48	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:00:48	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:30:48	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:00:48	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:00:48	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:24
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

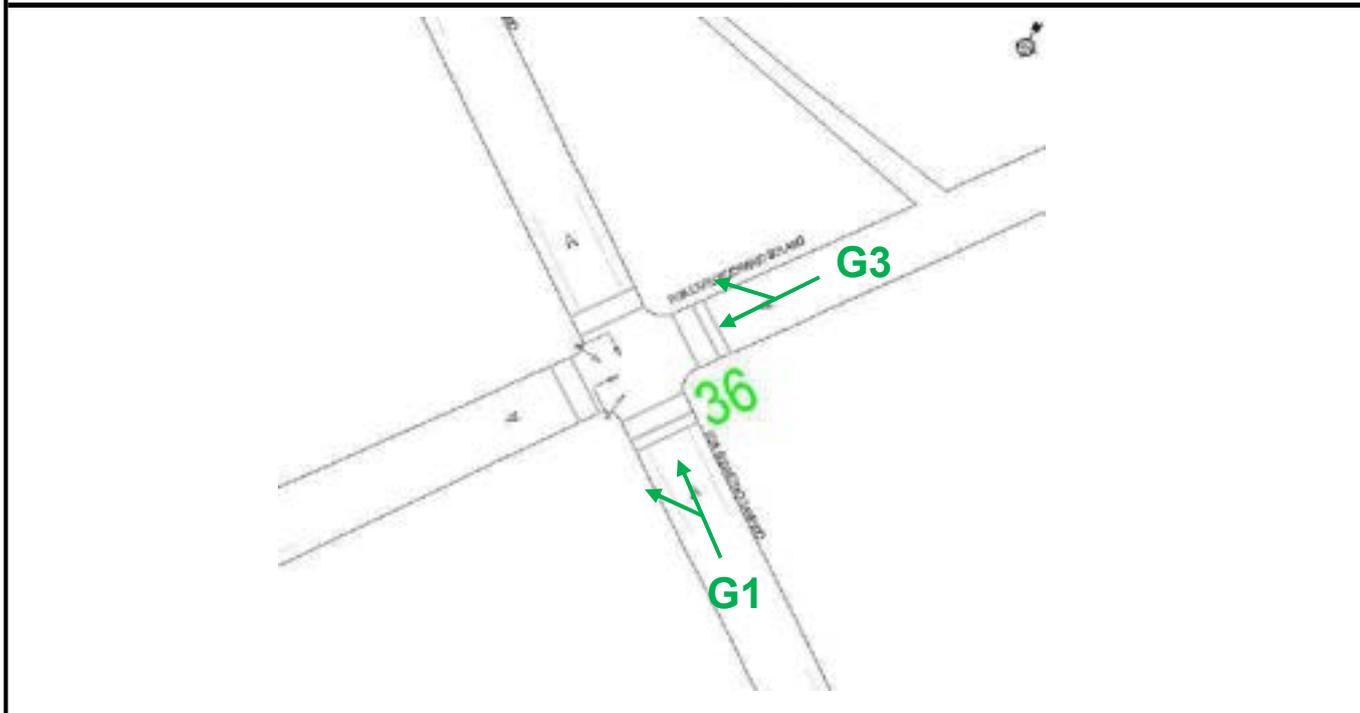
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA EXPEDICIONÁRIO SOLANO	Nº INTERSEÇÃO	36
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	4
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:00	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:01:00	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:46:00	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:01:00	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:00	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:00	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:00	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:01:00	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:31:00	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:01:00	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:01:00	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:36
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	4	2		100	G1	40	4	4
G2	8	4	4	0	G2	8		4	4	0	
G3	36	4	4	2	G3	36		4	4	2	
G4					G4						
G5					G5						
G6					G6						
G7					G7						
G8					G8						
G9					G9						
G10					G10						
G11					G11						
G12					G12						
G13					G13						
G14					G14						
G15					G15						
G16					G16						

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	4	2
G2	8	4	4	0	
G3	36	4	4	2	
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

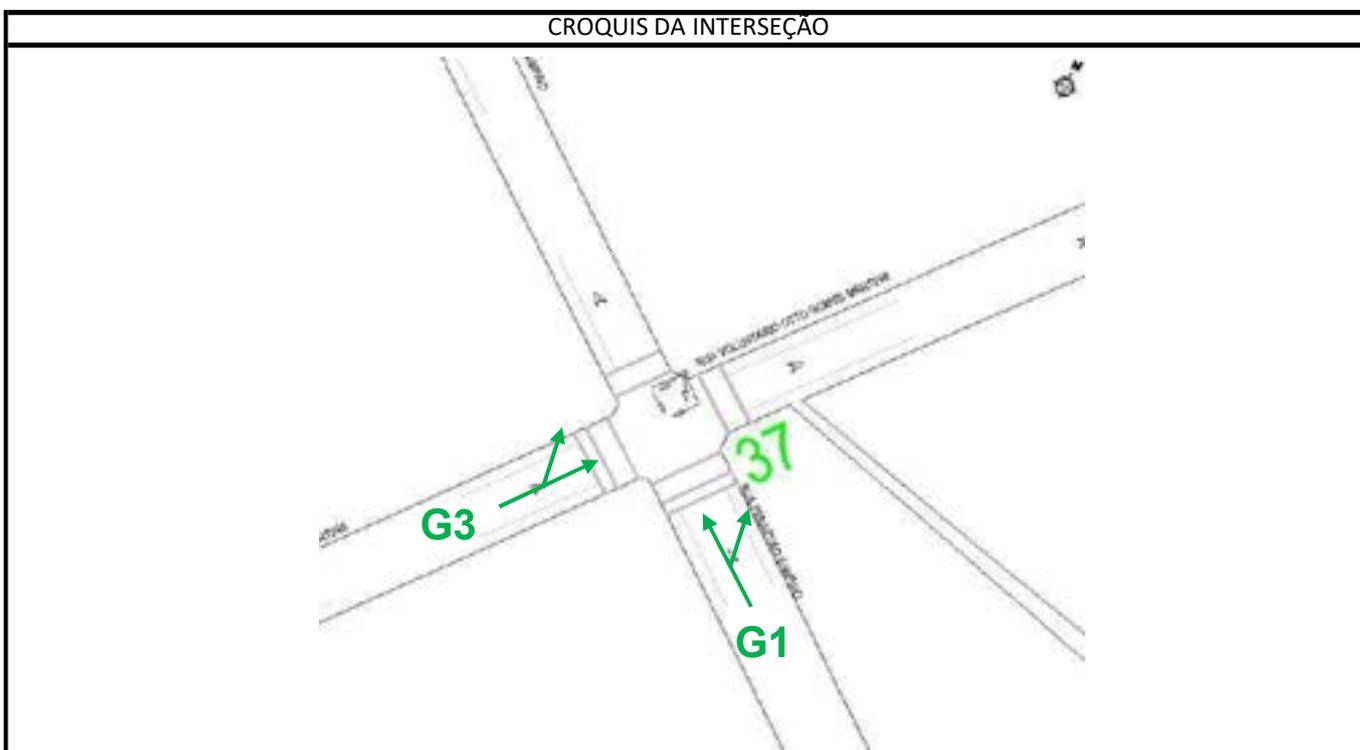
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	4	2
G2	8	4	4	0	
G3	16	4	4	2	
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	4	2
G2	8	4	4	0	
G3	36	4	4	2	
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	37
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	5
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:12	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:01:12	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:46:12	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:01:12	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:12	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:12	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:12	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:01:12	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:31:12	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:01:12	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:01:12	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:48
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

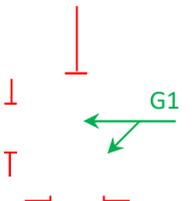
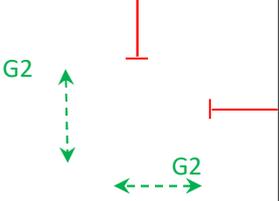
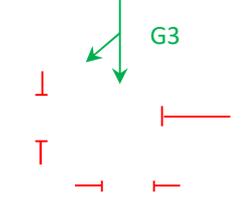
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

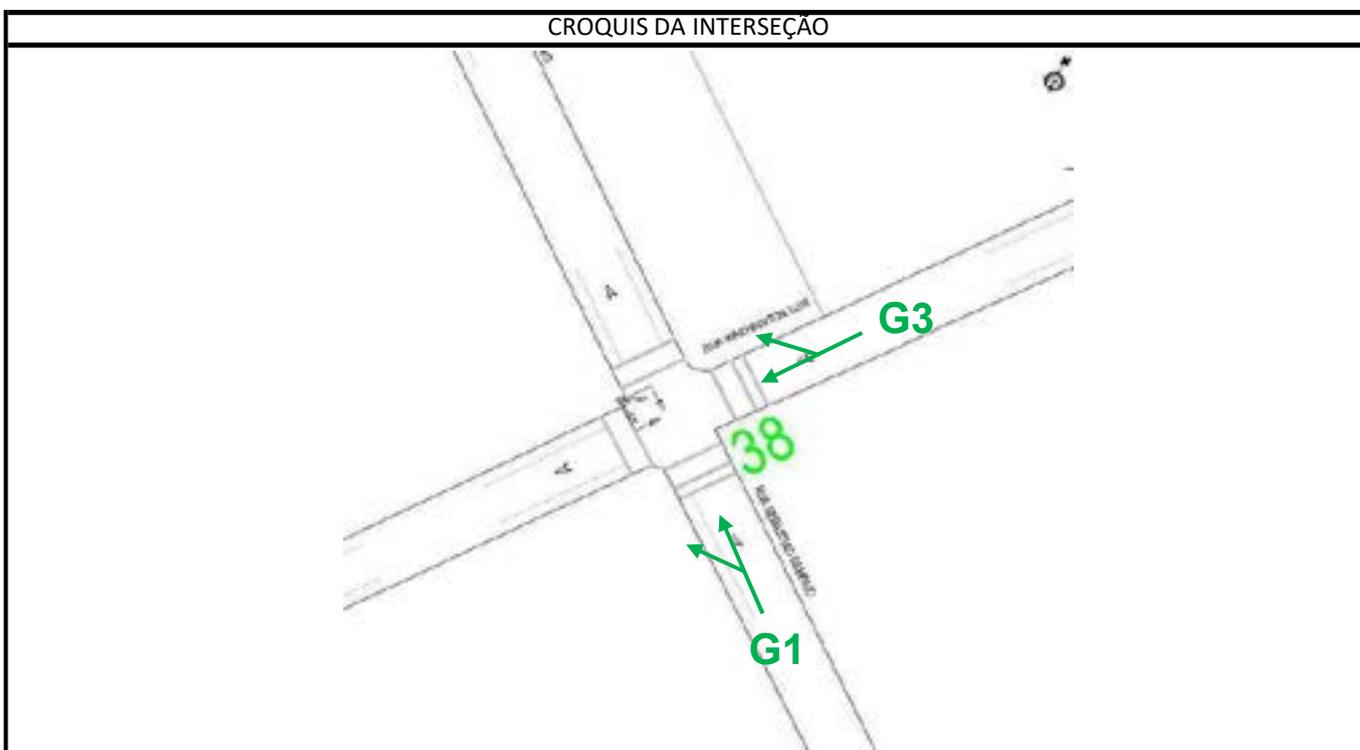
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	38
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	6
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:24	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:01:24	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:46:24	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:01:24	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:24	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:24	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:24	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:01:24	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:31:24	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:01:24	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:01:24	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:00
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

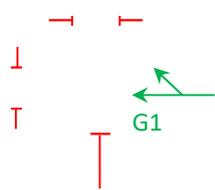
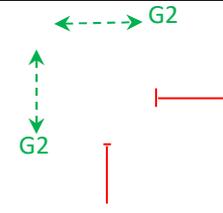
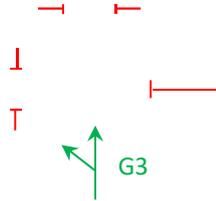
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

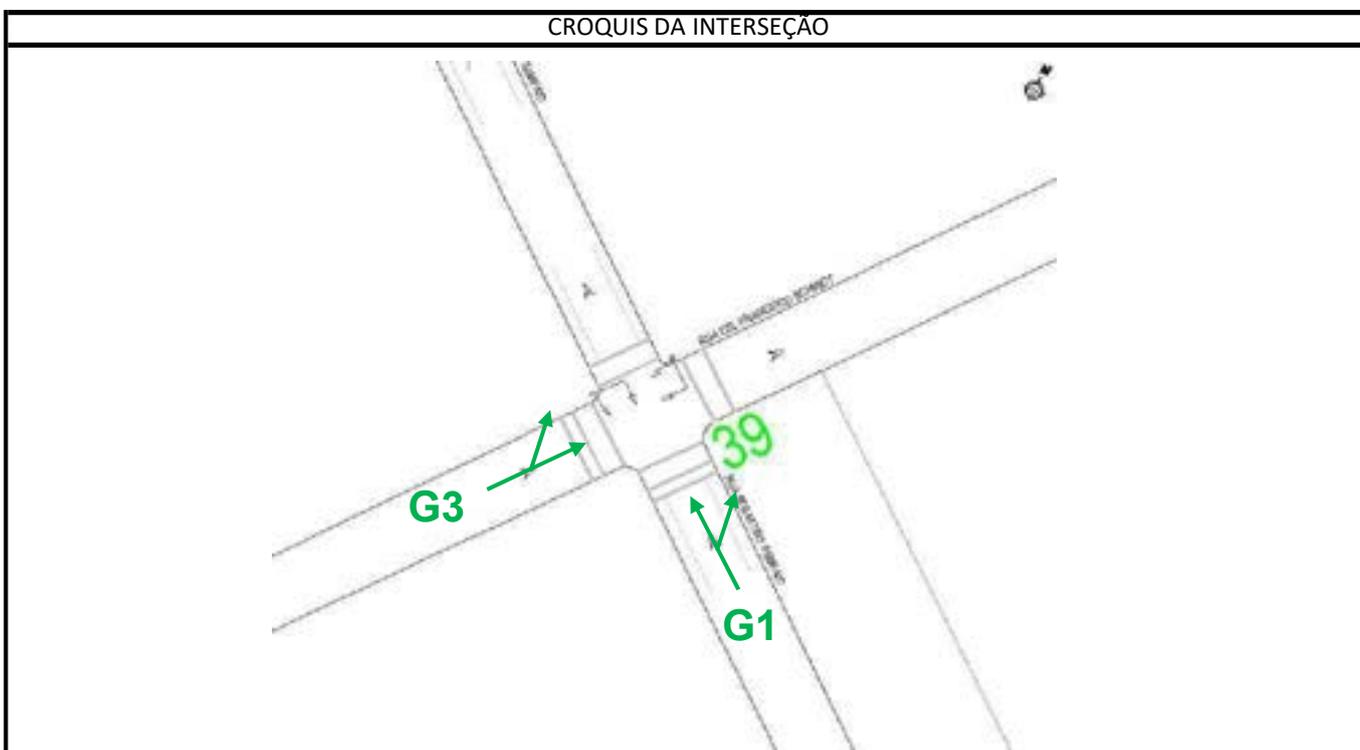
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA CORONEL FRANCISCO SCHIMIDT	Nº INTERSEÇÃO	39
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	7
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:36	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:01:36	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:46:36	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:01:36	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:36	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:36	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:36	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:01:36	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:31:36	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:01:36	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:01:36	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

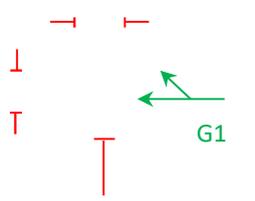
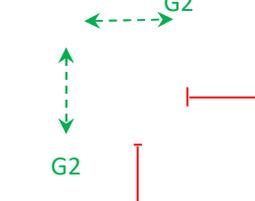
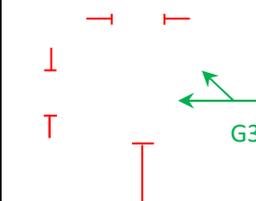
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

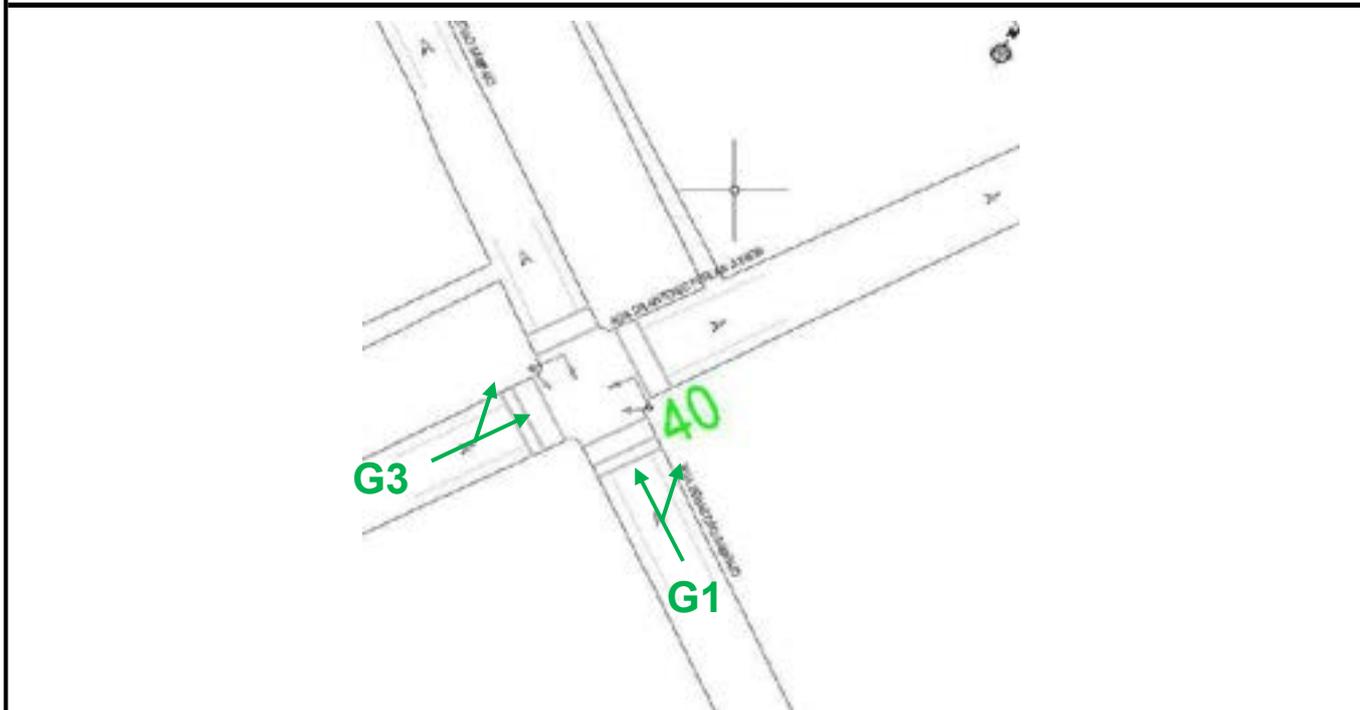
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA DOUTOR ANTÔNIO FURLAN JÚNIOR	Nº INTERSEÇÃO	40
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	8
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:48	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:01:48	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:46:48	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:01:48	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:48	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:48	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:48	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:01:48	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:31:48	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:01:48	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:01:48	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:24
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
	G2	8	4	0	
	G3	26	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
	G2	8	4	0	
	G3	33	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

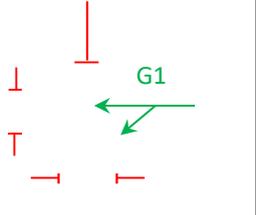
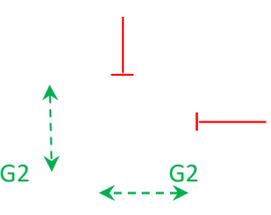
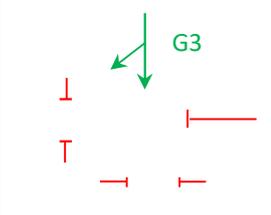
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

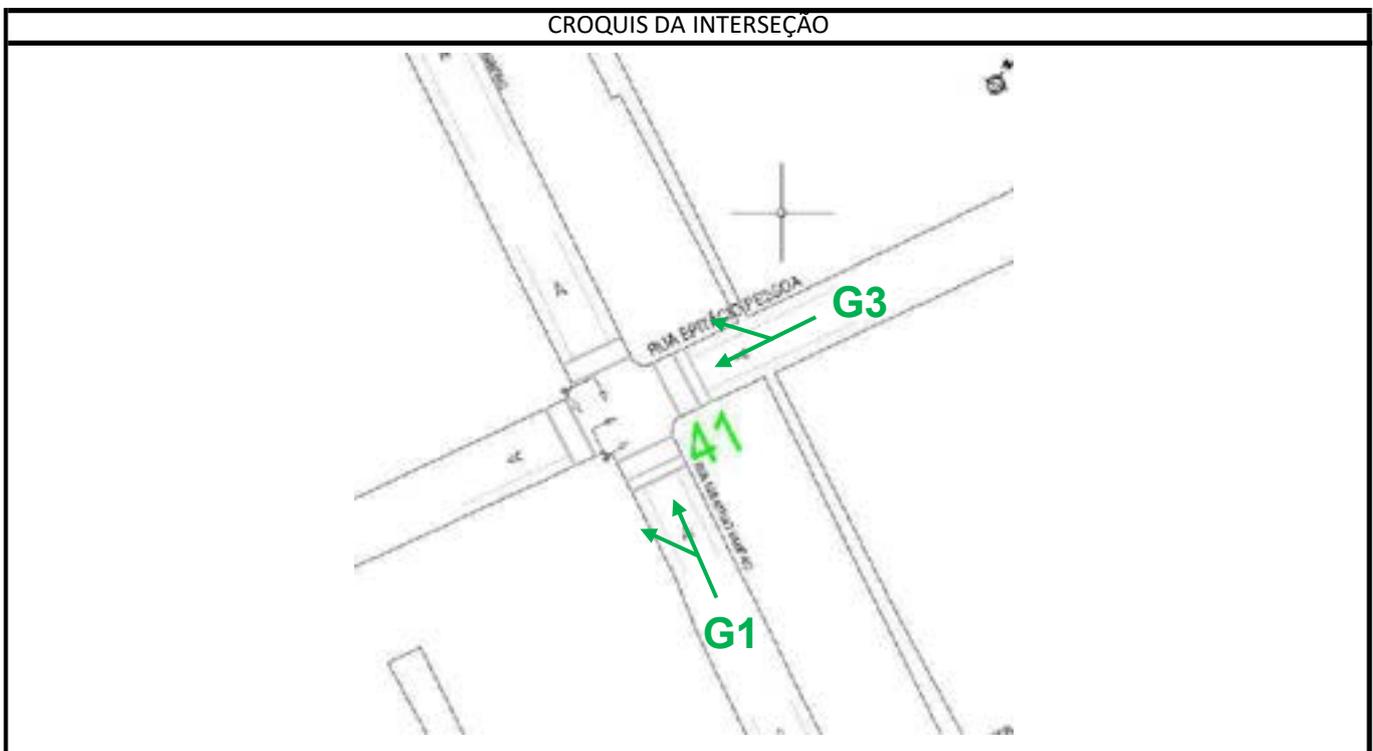
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA EPITÁCIO PESSOA	Nº INTERSEÇÃO	41
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	9
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:02:00	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:02:00	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:47:00	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:02:00	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:02:00	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:02:00	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:47:00	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:02:00	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:32:00	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:02:00	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:02:00	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)
00:01:36



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	20	4	2	60
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		16	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
G2	8	4	0		
G3	26	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
G2	8	4	0		
G3	33	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

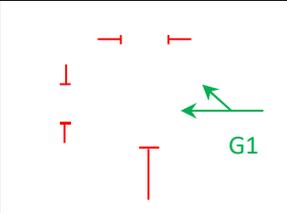
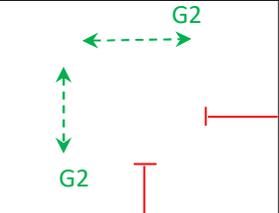
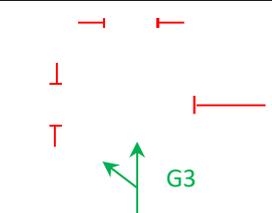
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

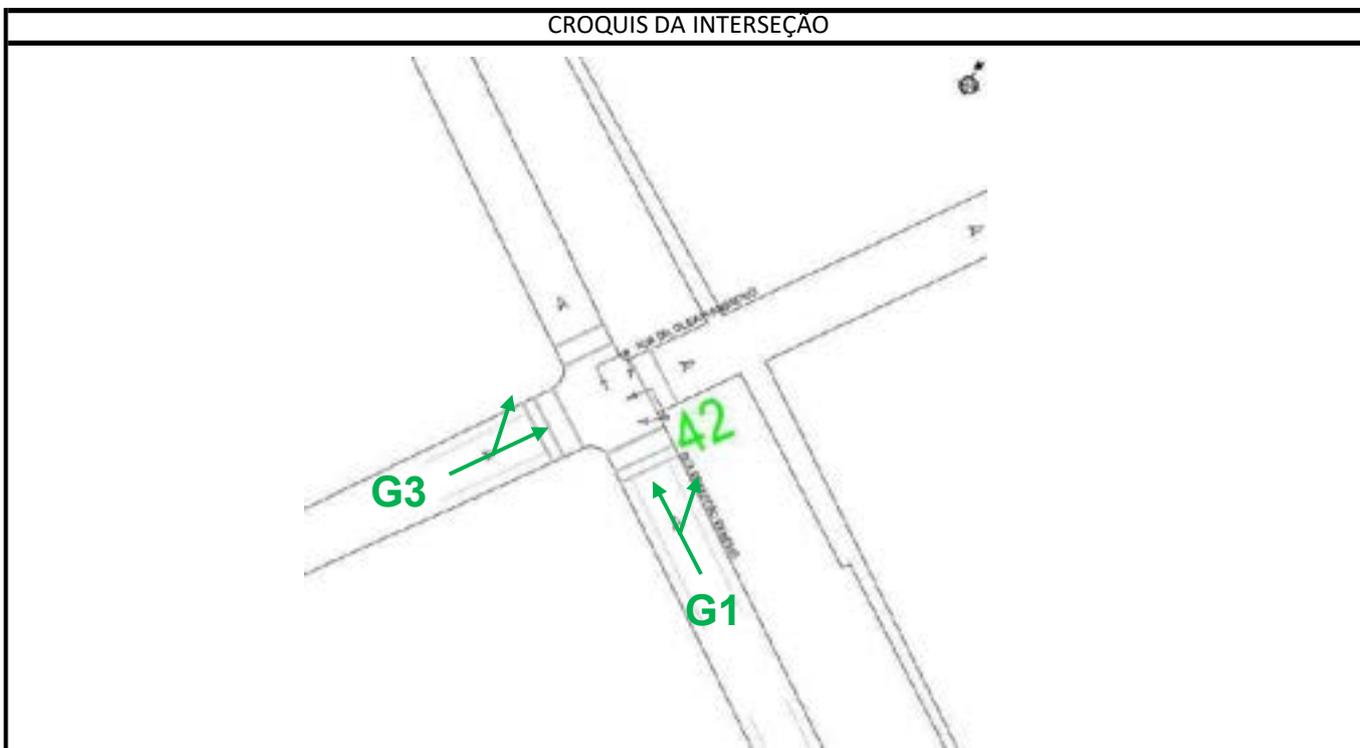
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO X RUA OLDAIR AMBRÓSIO	Nº INTERSEÇÃO	42
REDE	RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	Nº INTERS NA REDE	9
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:02:12	SEG A SEX	1	100	PICO DA TARDE
2	5:02:12	TODOS OS DIAS	2	60	PICO DA MANHÃ
3	6:47:12	SEG A SEX	3	60	PICO DA MANHÃ
4	9:02:12	SEG A SEX	4	80	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:02:12	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:02:12	SEG A SEX	6	95	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:47:12	SEG A SEX	7	100	PICO DA TARDE
8	19:02:12	SEG A SEX	8	100	PICO DA TARDE
9	21:32:12	TODOS OS DIAS	9	100	PICO DA TARDE
10	7:02:12	SÁBADOS	10	60	PICO DA MANHÃ
11	13:02:12	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:48
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



SERTÃOZINHO

Planilha de Programação Semafórica

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
	G2	8	4	0	
	G3	36	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	30	4	2	80
	G2	8	4	0	
	G3	26	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	38	4	2	95
	G2	8	4	0	
	G3	33	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100		G1	40	4	2	100
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	36	4	2	G3		36	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

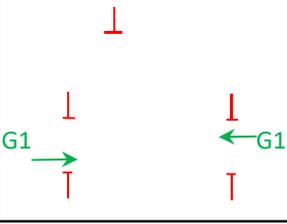
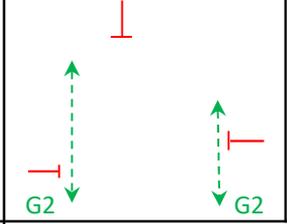
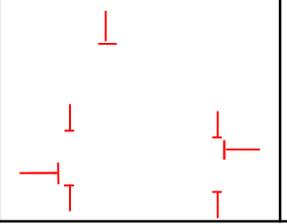
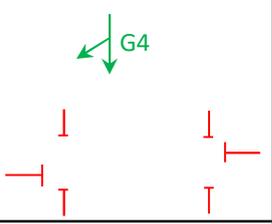
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

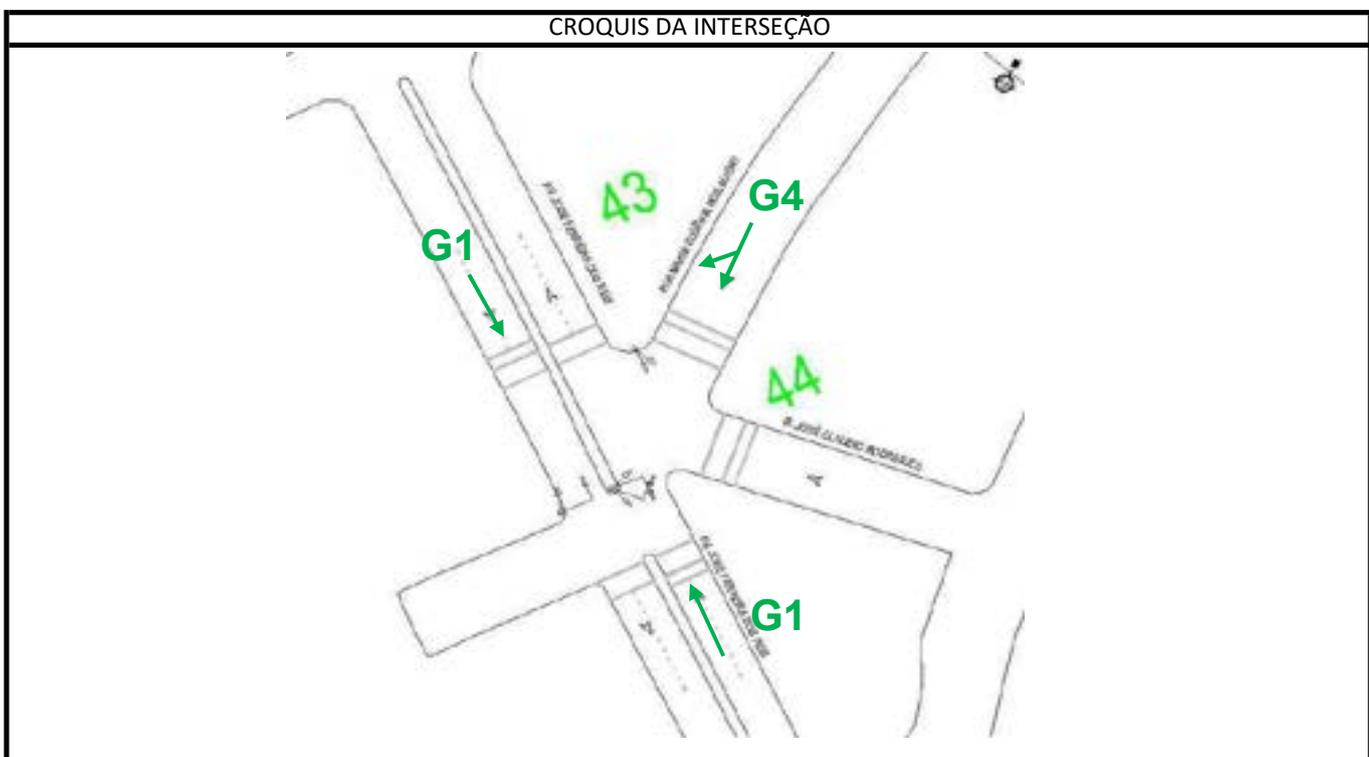
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	60
G2	8	4	0		
G3	16	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	40	4	2	100
G2	8	4	0		
G3	36	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA JOSÉ FERREIRA DOS REIS X RUA MARIA EUGENIA REIS BUENO	Nº INTERSEÇÃO	43
REDE	REDE JOSÉ FERREIRA DOS REIS	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X	X												
G2	X		X	X												
G3	X	X		X												
G4	X	X	X													
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	0
G4	11
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4	X	
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	70	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	70	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	70	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S) **00:00:00**



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	0	0	17	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	0	0	17	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4	0	0	17	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4	0	0	17	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4	0	0	17	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4	0	0	17	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



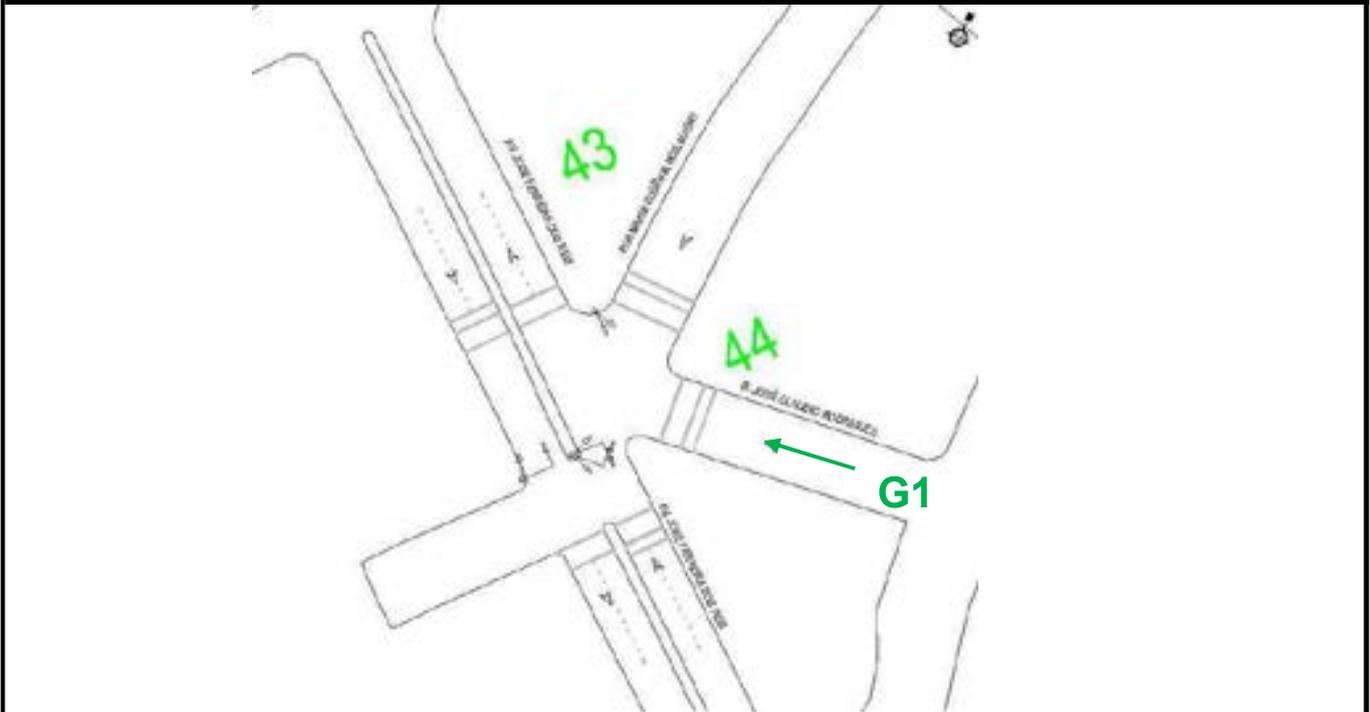
PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO		GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
PLANO 07	G1	15	4	2	70	PLANO 08	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0			G2	11	4	0	
	G3	11	4	2			G3	11	4	2	
	G4	0	0	17			G4	0	0	17	
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 09	G1	15	4	2	70	PLANO 10	G1	15	4	2	70
	G2	11	4	0			G2	11	4	0	
	G3	11	4	2			G3	11	4	2	
	G4	0	0	17			G4	0	0	17	
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				
PLANO 11	G1	15	4	2	70	PLANO 12	G1				0
	G2	11	4	0			G2				
	G3	11	4	2			G3				
	G4	0	0	17			G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 <small>SERTÃOZINHO</small>
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA JOSÉ CLAUDIO RODRIGUES X RUA MARIA EUGENIA REIS BUENO	Nº INTERSEÇÃO	44
REDE	REDE JOSÉ FERREIRA DOS REIS	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X														
G2	X															
G3																
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	11
G2	8
G3	
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:36	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:36	TODOS OS DIAS	2	70	PICO DA MANHÃ
3	6:45:36	SEG A SEX	3	70	PICO DA MANHÃ
4	9:00:36	SEG A SEX	4	70	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:36	SEG A SEX	5	70	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:36	SEG A SEX	6	70	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:36	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:36	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:36	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:36	SÁBADOS	10	70	PICO DA MANHÃ
11	13:00:36	SÁB E DOM	11	70	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:36
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO
Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	11	4	2	
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	70		G1	11	4	2	70
	G2	49	4	0			G2	49	4	0	
	G3						G3				
	G4						G4				
	G5						G5				
	G6						G6				
	G7						G7				
	G8						G8				
	G9						G9				
	G10						G10				
	G11						G11				
	G12						G12				
	G13						G13				
	G14						G14				
	G15						G15				
	G16						G16				

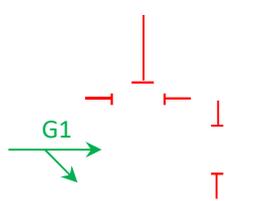
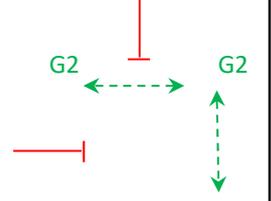
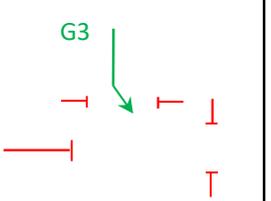
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	70
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	70
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

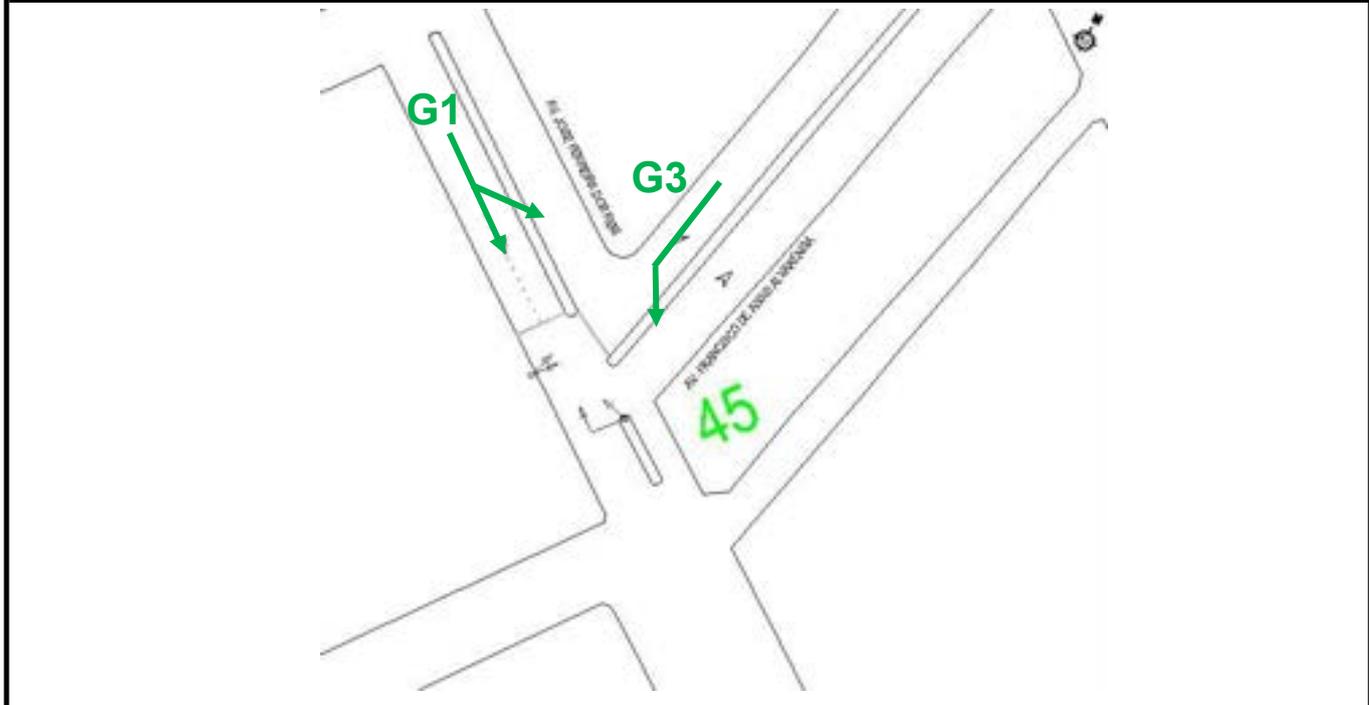
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	70
	G2	49	4	0	
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	AVENIDA JOSÉ FERREIRA DOS REIS X AVENIDA FRANCISCO DE ASSIS	Nº INTERSEÇÃO	45
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	55	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	55	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	55	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	55	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	12	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	11	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	11	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

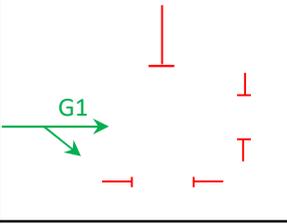
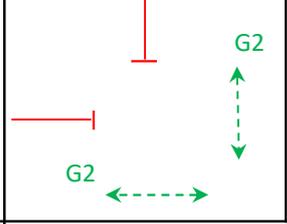
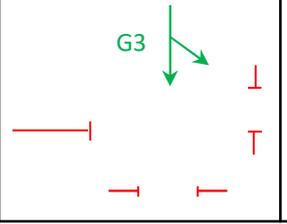
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	11	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

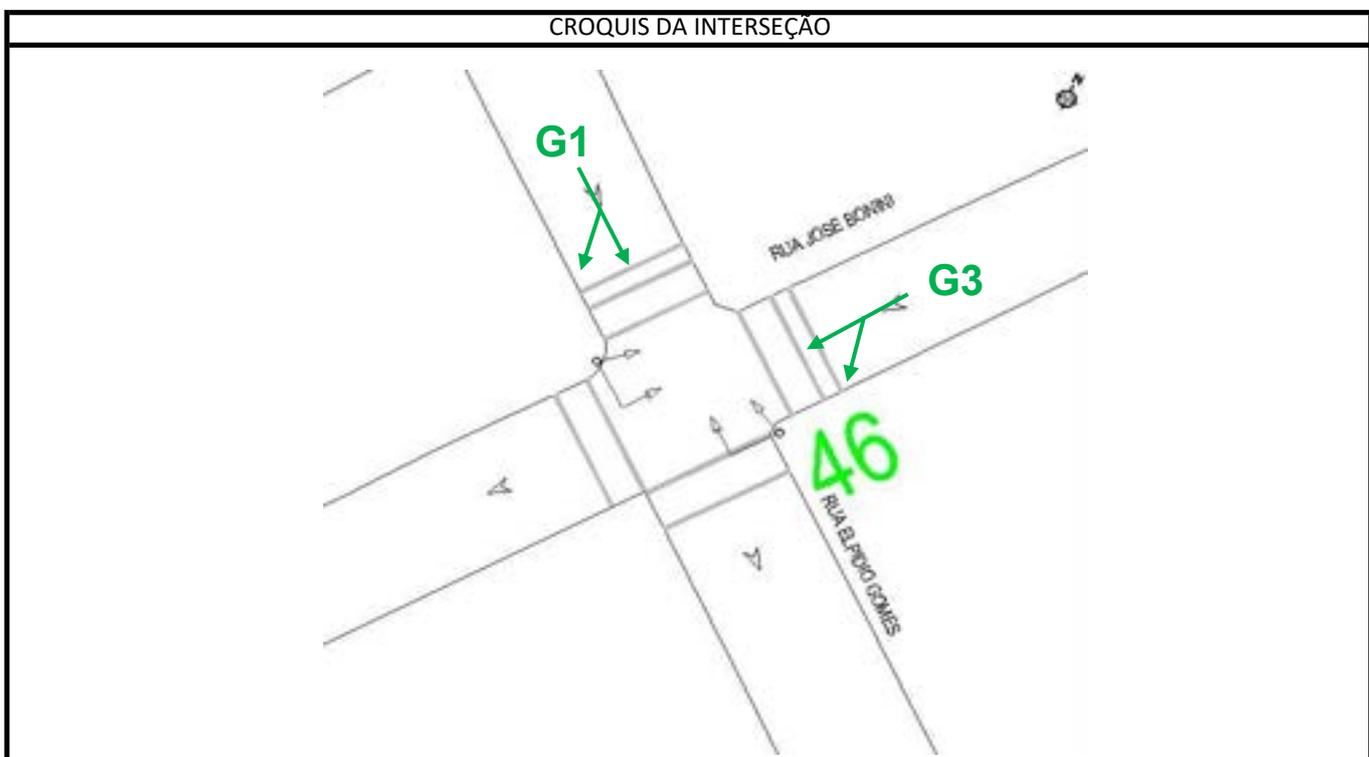
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	12	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	11	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA ELPÍDIO GOMES X RUA JOSÉ BONINI	Nº INTERSEÇÃO	46
REDE	RUA ELPÍDIO GOMES	Nº INTERS NA REDE	1
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:00
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	58
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	14	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

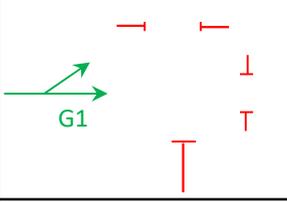
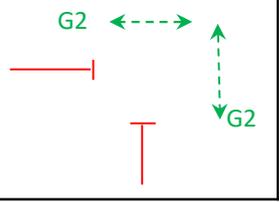
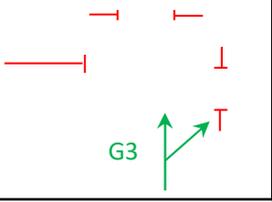
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

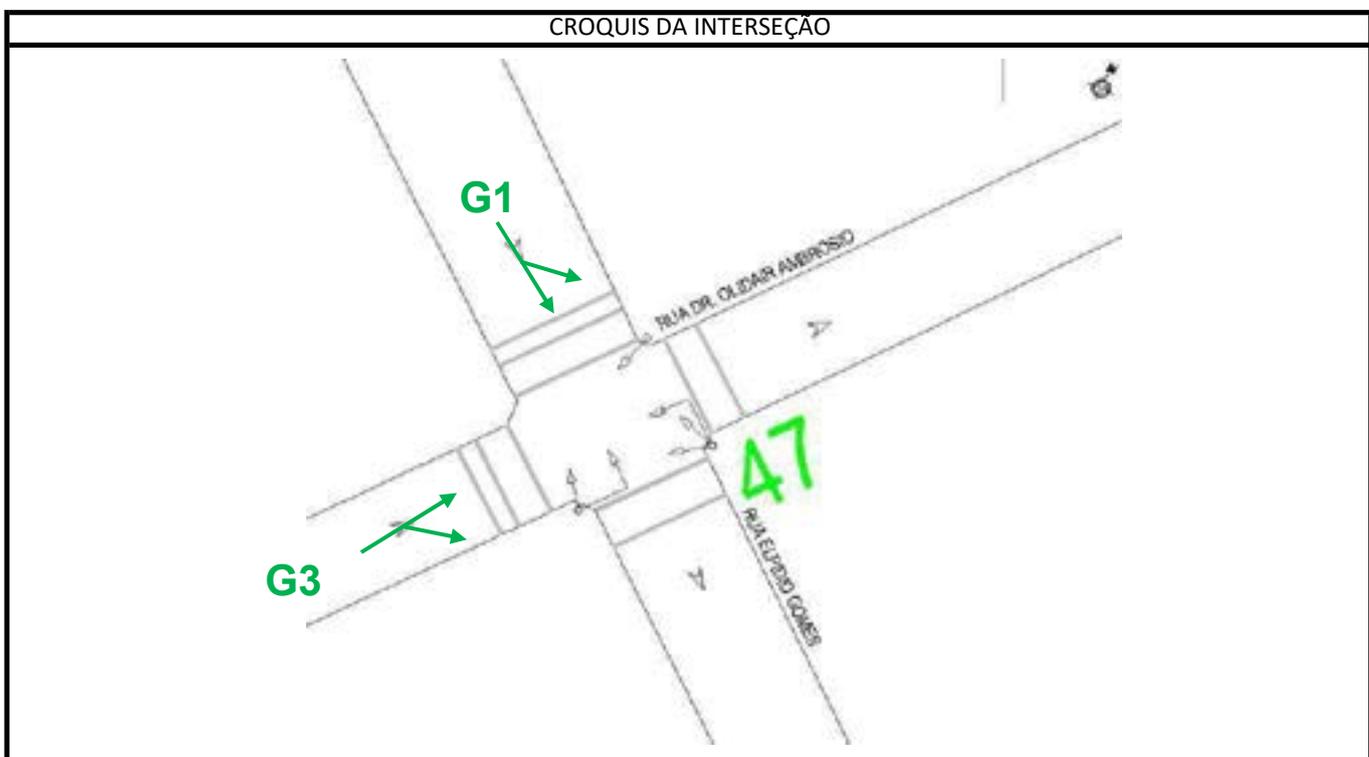
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	17	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	14	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	19	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA ELPÍDIO GOMES X RUA OLIDAIR AMBRÓSIO	Nº INTERSEÇÃO	47
REDE	RUA EIPÍDIO GOMES	Nº INTERS NA REDE	2
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:24	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:24	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:24	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:24	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:24	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:24	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:24	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:24	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:24	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:24	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:24	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	58
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	14	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	19	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	25	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	21	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	17	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	14	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

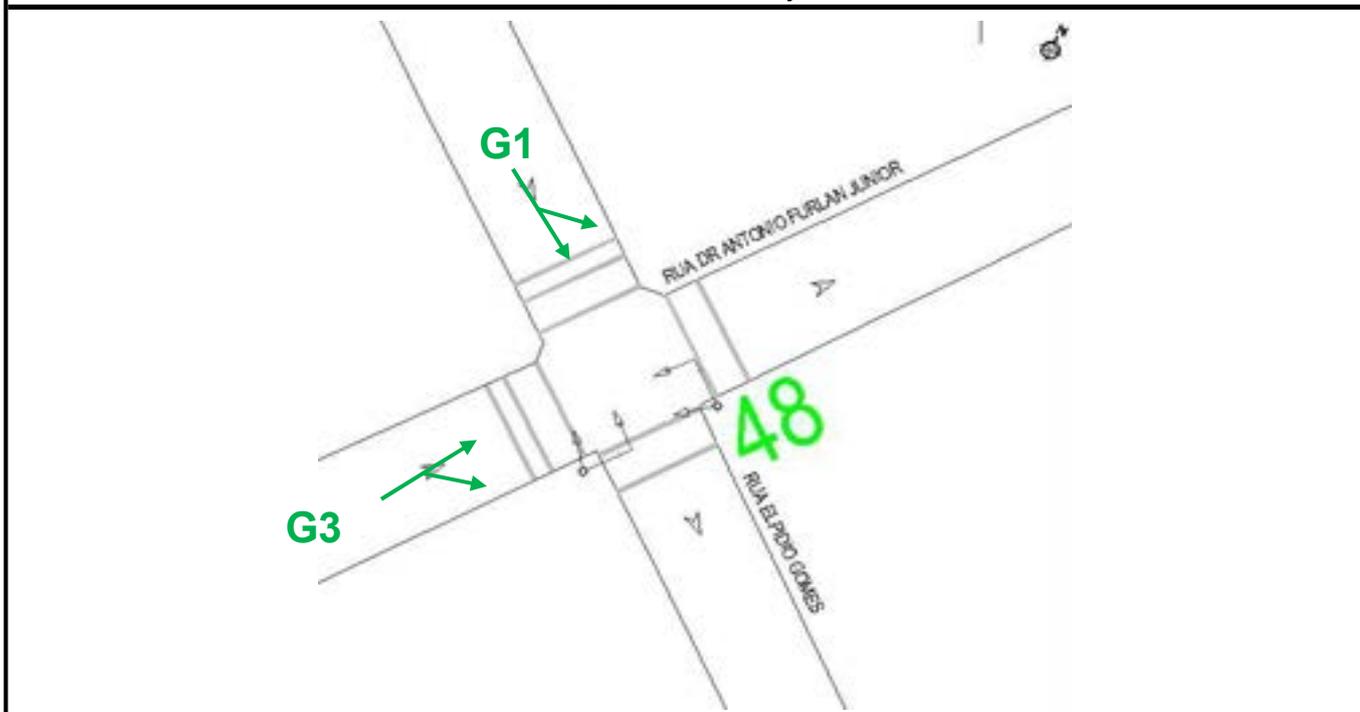
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	19	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
Planilha de Programação Semafórica			SERTÃOZINHO
LOCAL	RUA ELPÍDIO GOMES X RUA DOUTOR ANTÔNIO FURLAN JÚNIOR	Nº INTERSEÇÃO	48
REDE	RUA ELPÍDIO GOMES	Nº INTERS NA REDE	3
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:48	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:48	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:48	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:48	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:48	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:48	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:48	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:48	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:48	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:48	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:48	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:36
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	17	4	2	58
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		17	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	14	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	12	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	25	4	2	70
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		21	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

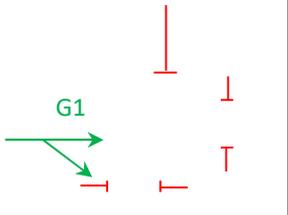
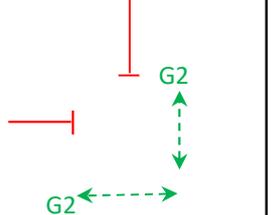
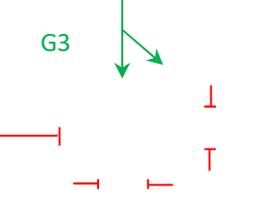
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

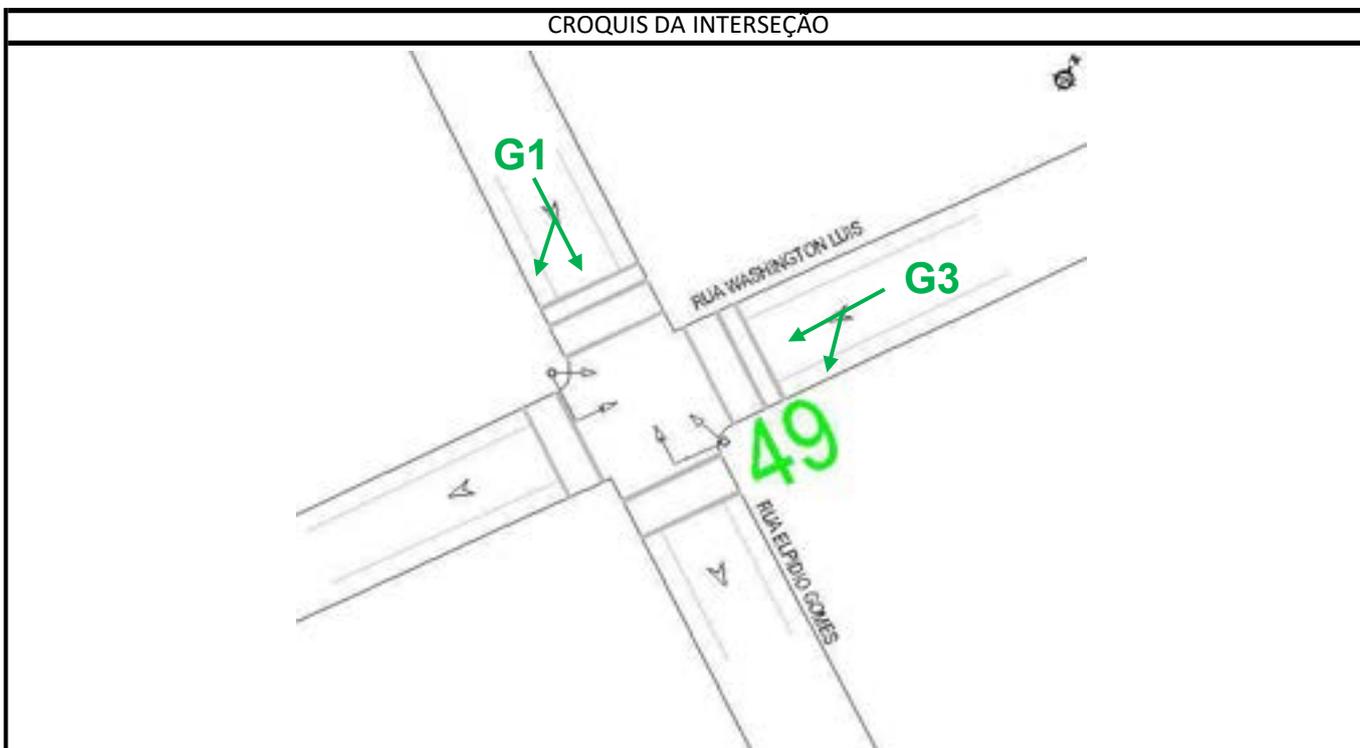
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	14	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	12	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA ELPÍDIO GOMES X RUA WASHINGTON LUIZ	Nº INTERSEÇÃO	49
REDE	RUA ELPÍDIO GOMES	Nº INTERS NA REDE	4
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:12	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:01:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:46:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:01:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:12	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:12	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:01:12	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:31:12	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:01:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:01:12	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:00
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	17	4	2	58
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		17	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	14	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	11	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	12	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	22	4	2	65
G2	8	4	0		
G3	19	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	25	4	2	70
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		21	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

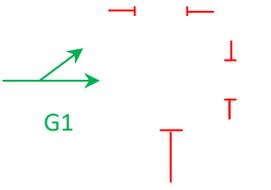
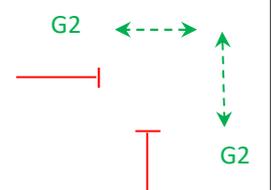
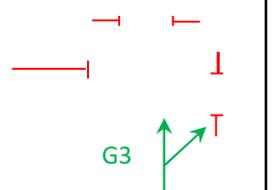
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	14	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

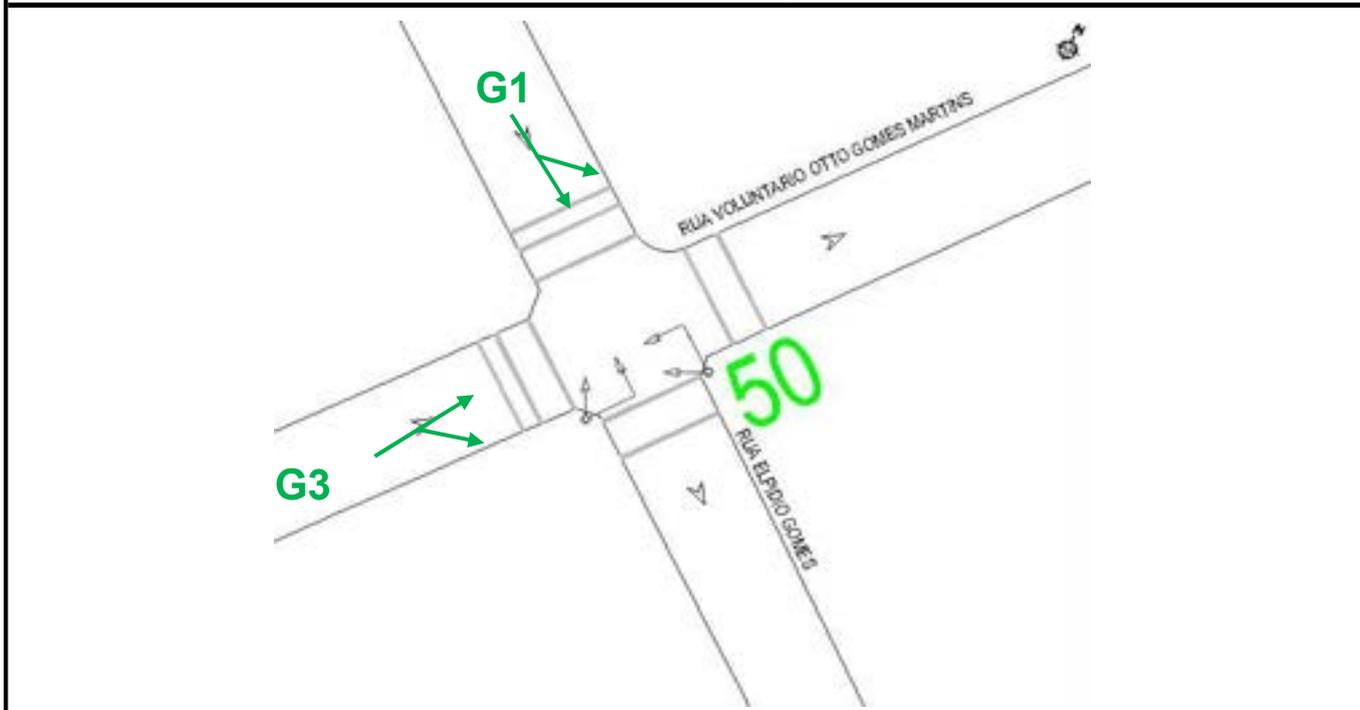
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	12	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA ELPÍDIO GOMES X RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERSEÇÃO	50
REDE	RUA ELPÍDIO GOMES	Nº INTERS NA REDE	5
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:01:24	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:01:24	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:46:24	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:01:24	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:01:24	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:01:24	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:46:24	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:01:24	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:31:24	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:01:24	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:01:24	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:01:12
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	17	4	2	58
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		17	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55		G1	20	4	2	55
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	14	4	2	G3		11	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55		G1	22	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	12	4	2	G3		19	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55		G1	22	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	12	4	2	G3		19	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55		G1	22	4	2	65
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	12	4	2	G3		19	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO



Planilha de Programação Semafórica

SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO	PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70		G1	25	4	2	70
G2	8	4	0	G2		8	4	0			
G3	21	4	2	G3		21	4	2			
G4				G4							
G5				G5							
G6				G6							
G7				G7							
G8				G8							
G9				G9							
G10				G10							
G11				G11							
G12				G12							
G13				G13							
G14				G14							
G15				G15							
G16				G16							

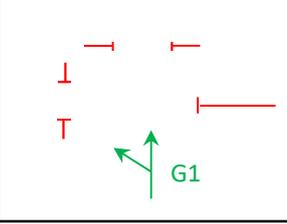
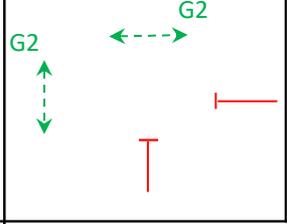
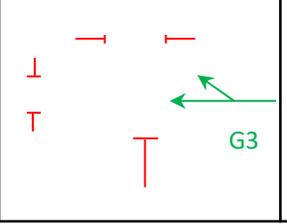
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	25	4	2	70
G2	8	4	0		
G3	21	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	14	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

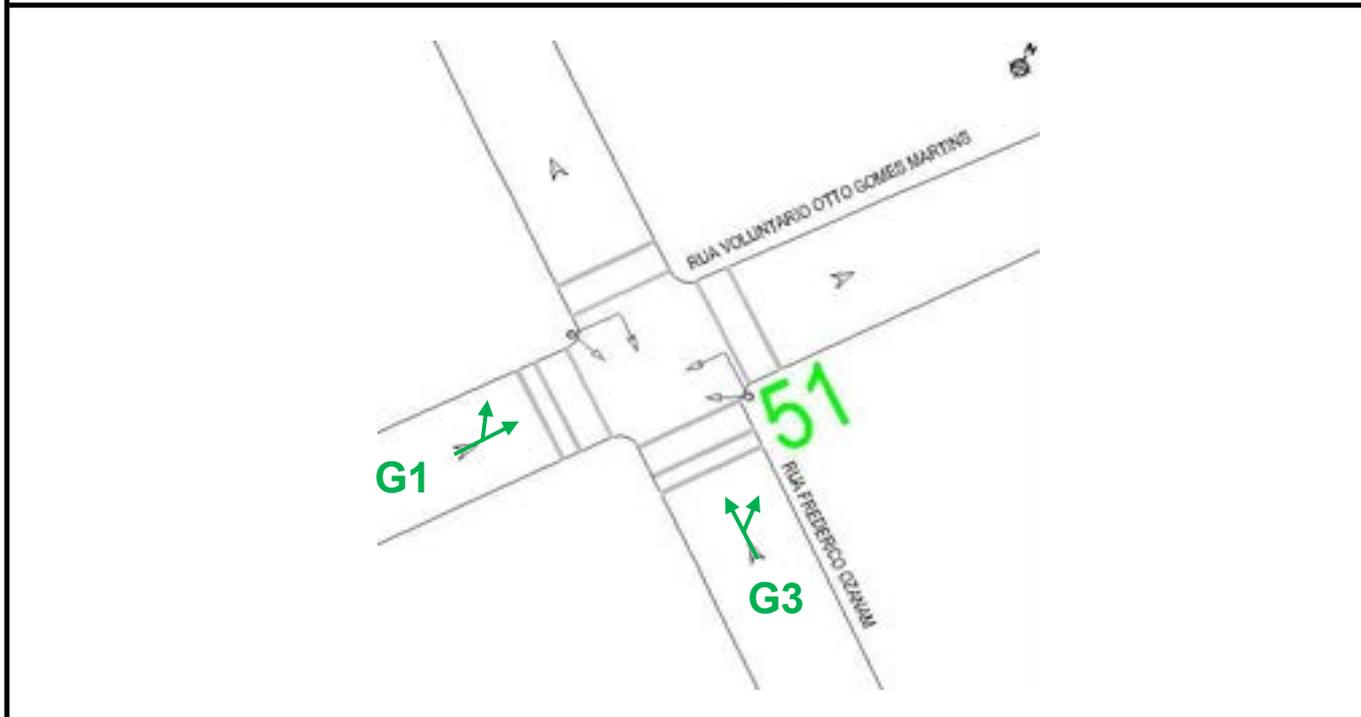
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
G2	8	4	0		
G3	12	4	2		
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
G2					
G3					
G4					
G5					
G6					
G7					
G8					
G9					
G10					
G11					
G12					
G13					
G14					
G15					
G16					

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS X RUA FREDERICO OZANAN	Nº INTERSEÇÃO	51
REDE	RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERS NA REDE	6
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:00
--	-----------------



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	11	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	65
	G2	8	4	0	
	G3	22	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

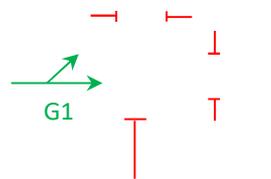
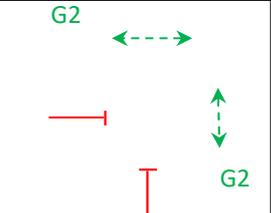
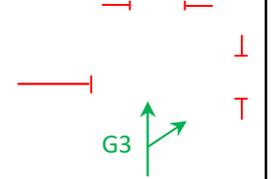
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	14	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

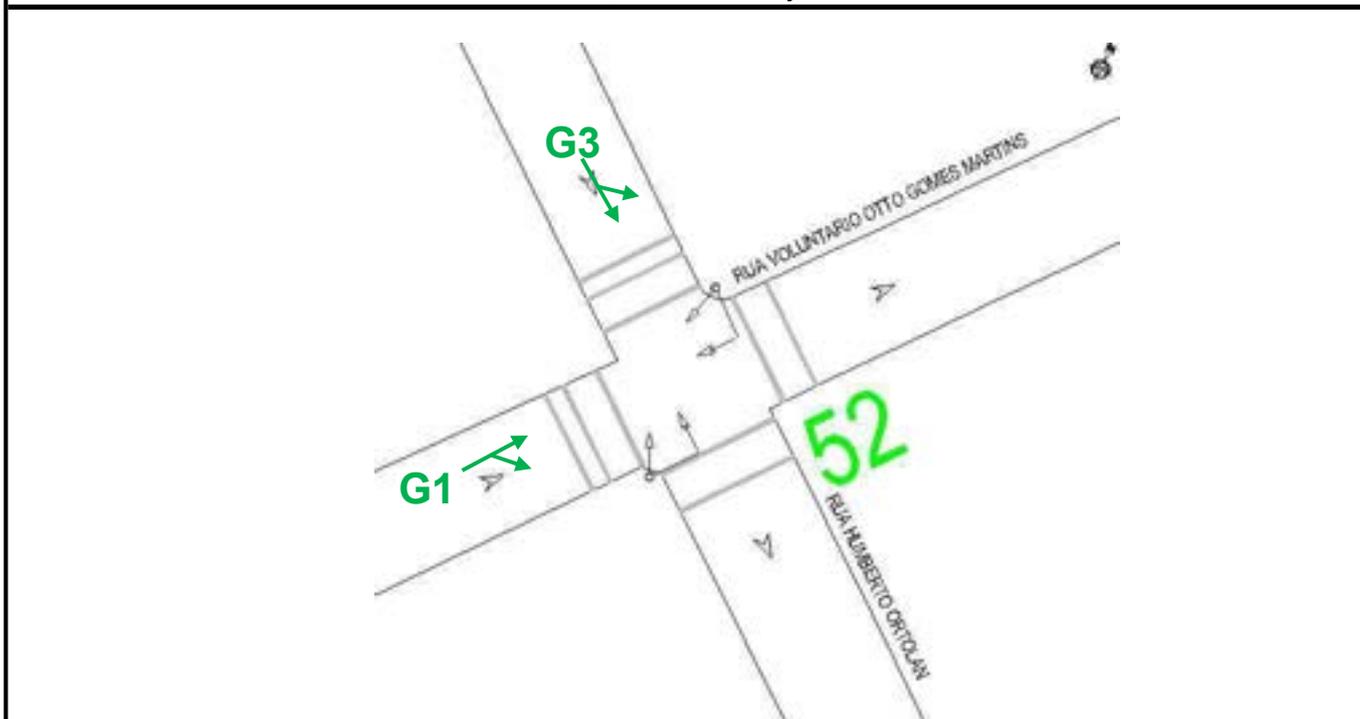
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	19	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

 	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS X RUA HUMBERTO ORTOLAN	Nº INTERSEÇÃO	52
REDE	RUA VOLUNTÁRIO OTTO GOMES MARTINS	Nº INTERS NA REDE	7
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	

1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS																
	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO	
ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO	
ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)	
PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)	
G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS		
GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)	
AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	

9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:12	SEG A SEX	1	70	PICO DA TARDE
2	5:00:12	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:12	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:12	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:12	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:12	SEG A SEX	6	65	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:12	SEG A SEX	7	70	PICO DA TARDE
8	19:00:12	SEG A SEX	8	70	PICO DA TARDE
9	21:30:12	TODOS OS DIAS	9	70	PICO DA TARDE
10	7:00:12	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:12	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

10- DEFASAGEM EM RELAÇÃO AO PONTO INICIAL (S)	00:00:12
--	-----------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO
SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

Planilha de Programação Semafórica



SERTÃOZINHO

PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 70
	G1	21	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	14	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	14	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	11	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	20	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	19	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 65
	G1	19	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	22	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

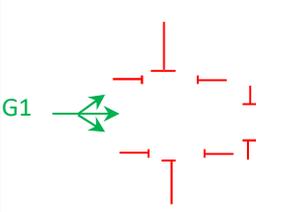
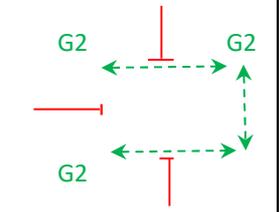
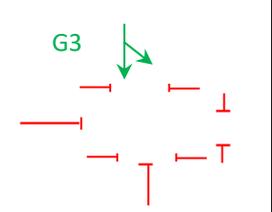
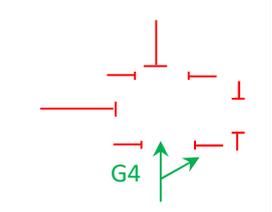
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	21	4	2	70
	G2	8	4	0	
	G3	25	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

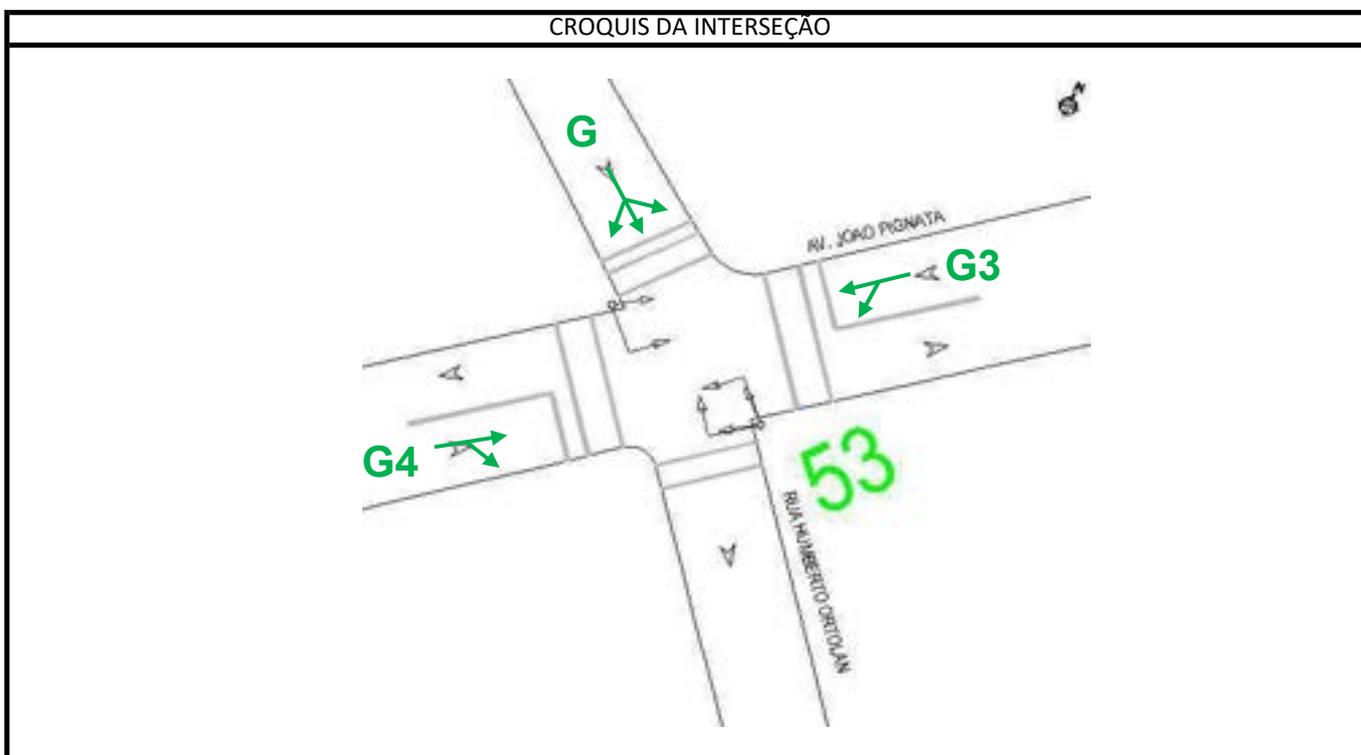
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	14	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	17	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	19	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1				0
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 <small>SERTÃOZINHO</small>
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA HUMBERTO ORTOLAN X AVENIDA JOÃO PIGNATA	Nº INTERSEÇÃO	53
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
	Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X	X												
G2	X		X	X												
G3	X	X		X												
G4	X	X	X													
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4- TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	8
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	75	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	75	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	75	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	75	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	75	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	75	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	75	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	75	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	75	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	75	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	75	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	75
	G2	12	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	18	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	18	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

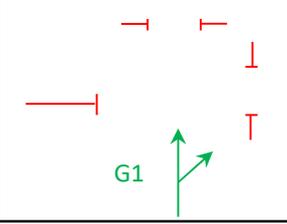
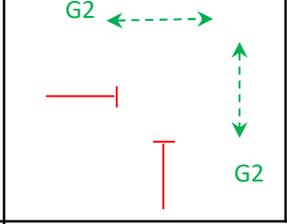
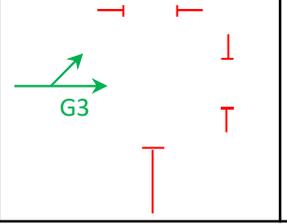
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	18	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	17	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	12	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

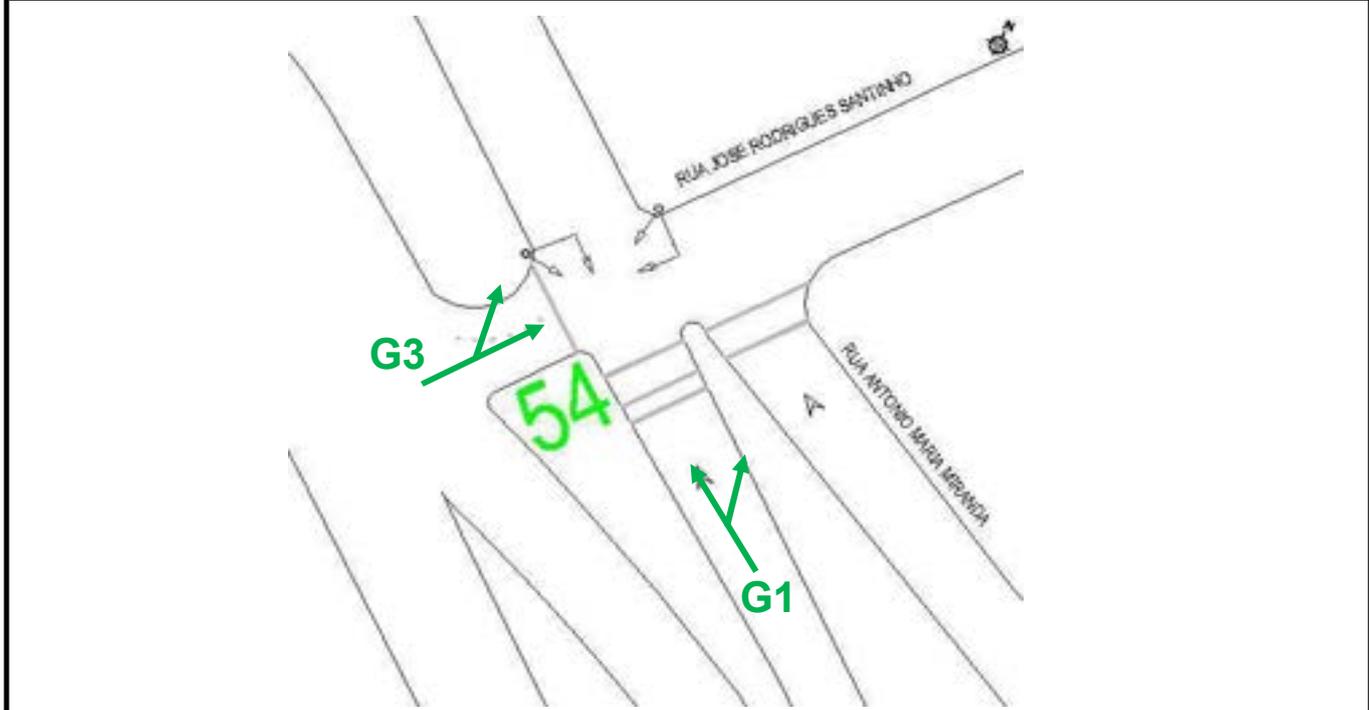
PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 75
	G1	18	4	2	
	G2	12	4	0	
	G3	12	4	2	
	G4	11	4	2	
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA JOSÉ RODRIGUES SANTINHO X RUA ANTÔNIO MARIA MIRANDA	Nº INTERSEÇÃO	54
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	

CROQUIS DA INTERSEÇÃO



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMISSÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCALIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	55	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	55	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	55	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	55	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	13	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	15	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	17	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	14	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	13	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	13	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

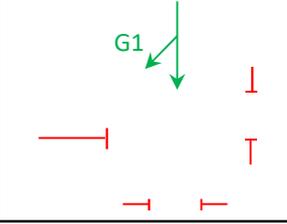
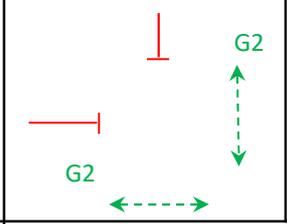
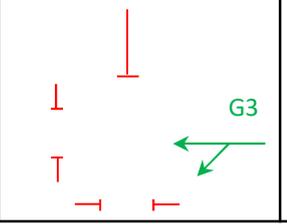
PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	13	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	18	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

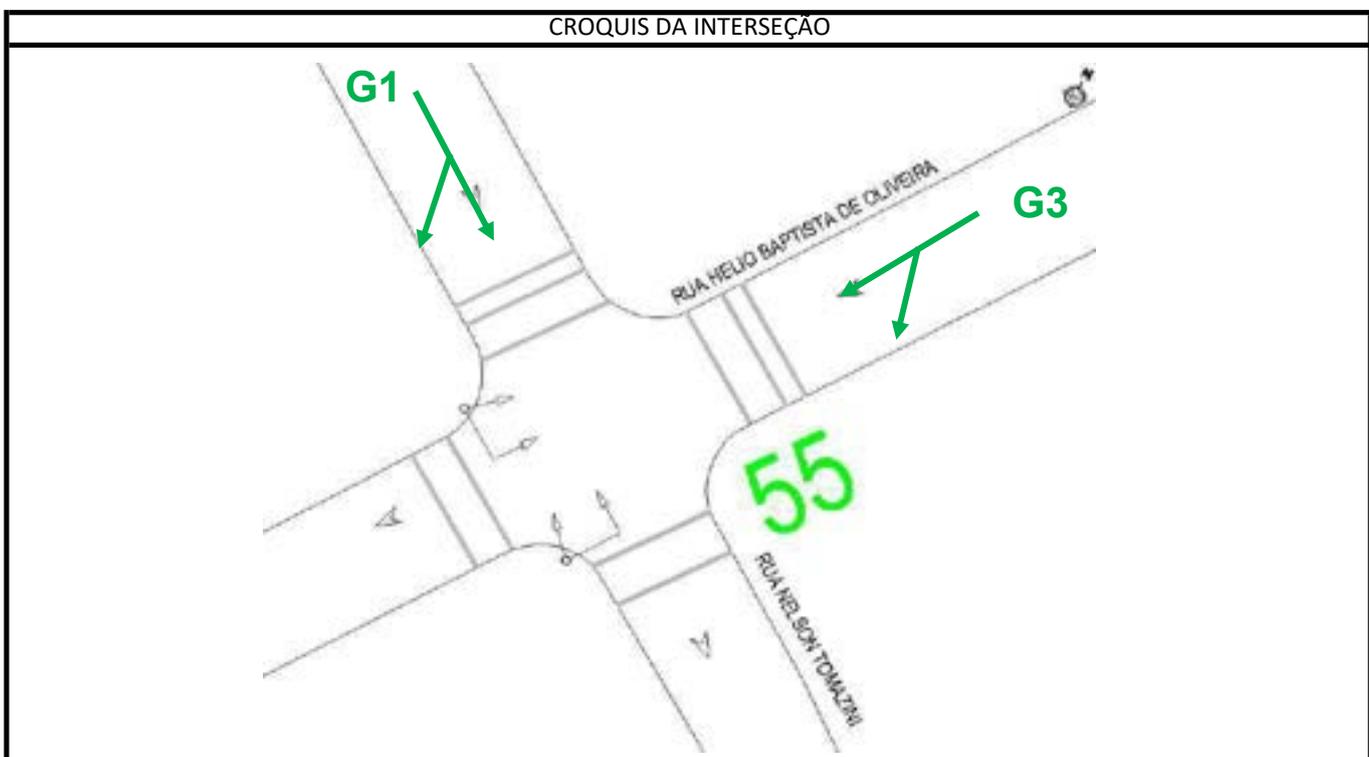
PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	15	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	16	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SERTÃOZINHO		 SERTÃOZINHO
	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO		
	Planilha de Programação Semafórica		
LOCAL	RUA NELSON TOMAZINI X RUA TENENTE HÉLIO BATISTA DE OLIVEIRA	Nº INTERSEÇÃO	55
REDE	SEMÁFORO ISOLADO	Nº INTERS NA REDE	-
AUTOR	MDN ENGENHARIA	IMPLANTAÇÃO	

DIAGRAMA DE ESTÁGIOS				
	Estágio 1	Estágio 2	Estágio 3	Estágio 4
	Estágio 5	Estágio 6	Estágio 7	Estágio 8
Estágio 9	Estágio 10	Estágio 11	Estágio 12	



AUTOR	MDN ENGENHARIA	EMIÇÃO	26/11/2021
RESPONSÁVEL	DIEGO BASTOS FRANÇA	IMPLANTAÇÃO	



1 - DIAGRAMA DE CONFLITOS

	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7	G8	G9	G10	G11	G12	G13	G14	G15	G16
G1		X	X													
G2	X		X													
G3	X	X														
G4																
G5																
G6																
G7																
G8																
G9																
G10																
G11																
G12																
G13																
G14																
G15																
G16																

2 - MODO DE OPERAÇÃO

ISOLADO CENTRALIZADO	
COORDENADO LOCAL	
COORDENADO CENTRALIZADO	X
ATUADO LOCAL	

3 - ALGORÍTIMO MUDANÇA DE PLANO

ABRUPT	X
SOFT	

4 - TEMPO MÁXIMO (S)

PERMANÊNCIA NO ESTÁGIO	50
------------------------	----

5 - TEMPOS DE VERDES MÍNIMOS DE SEGURANÇA (S)

G1	15
G2	6
G3	11
G4	
G5	
G6	
G7	
G8	
G9	
G10	
G11	
G12	
G13	
G14	
G15	
G16	

6 - CONFIGURAÇÃO DOS GRUPOS FOCAIS

GRUPO	VEICULAR	PEDESTRES
G1	X	
G2		X
G3	X	
G4		
G5		
G6		
G7		
G8		
G9		
G10		
G11		
G12		
G13		
G14		
G15		
G16		

7 - TEMPOS DE SEQUÊNCIA DE PARTIDA (S)

AMARELO INTERMITENTE	5
AMARELO FIXO	4
VERMELHO INTEGRAL	2

8 - CONDIÇÃO GF PEDE NO

INTERMITENTE AMARELO VEICULAR	
APAGADOS	X
VERMELHO PISCANTE	



9 - TABELA DE MUDANÇA DE PLANOS

NUN	HORÁRIO	DIA	PLANO	CICLO (S)	REFERÊNCIA
1	17:00:00	SEG A SEX	1	55	PICO DA TARDE
2	5:00:00	TODOS OS DIAS	2	55	PICO DA MANHÃ
3	6:45:00	SEG A SEX	3	55	PICO DA MANHÃ
4	9:00:00	SEG A SEX	4	55	ENTRE PICO DA MANHÃ
5	11:00:00	SEG A SEX	5	55	PICO DO ALMOÇO
6	14:00:00	SEG A SEX	6	55	ENTRE PICO DA TARDE
7	16:45:00	SEG A SEX	7	55	PICO DA TARDE
8	19:00:00	SEG A SEX	8	55	PICO DA TARDE
9	21:30:00	TODOS OS DIAS	9	55	PICO DA TARDE
10	7:00:00	SÁBADOS	10	55	PICO DA MANHÃ
11	13:00:00	SÁB E DOM	11	55	PICO DO ALMOÇO
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 01	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 02	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 03	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 04	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	18	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	13	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 05	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 06	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO
	G1	20	4	2	55
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				



PROGRAMAÇÃO DOS PLANOS DE TRÁFEGO

PLANO 07	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 08	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 09	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 10	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 11	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 55
	G1	20	4	2	
	G2	8	4	0	
	G3	11	4	2	
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				

PLANO 12	GF	TVD	AM/VMP	VMS	CICLO 0
	G1				
	G2				
	G3				
	G4				
	G5				
	G6				
	G7				
	G8				
	G9				
	G10				
	G11				
	G12				
	G13				
	G14				
	G15				
	G16				