



Grupo  
**certare**



RELATÓRIOS DE IMPLANTAÇÃO DE  
MEDIDAS DE TRAFFIC CALMING EM  
SERTÃOZINHO-SP

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.  
Fonte: Centro Municipal de Memória e  
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112


Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol  
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br  
www.certare.com.br  
contato@certare.com.br

Pontos	Relatório	Grupo	Endereço	STATUS	Observação
1	1 e 7	A	AV. N. SRA. APARECIDA E R. LUIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI	OK	Os pontos 1 e 7 foram projetados juntos.
2	2, 5 e 6	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
3	3	A	AV. FIORAVANTE MAGRO X RUA FRANCISCO AMÊNDOLA	OK	
4	4 e 13	B	RUA JOSÉ BONINI E RUA JORDÃO BORGHETTI	OK	Os pontos 4 e 13 foram projetados juntos.
5	2, 5 e 6	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
6	2, 5 e 6	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
7	1 e 7	A	AV. N. SRA. APARECIDA E R. LUIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI	OK	Os pontos 1 e 7 foram projetados juntos.
8	8 e 9	A	RUA ANTÔNIO DOS SANTOS	OK	Os pontos 8 e 9 foram projetados juntos.
9	8 e 9	A	RUA ANTÔNIO DOS SANTOS	OK	Os pontos 8 e 9 foram projetados juntos.
10	10 e 34	C	AV. ALÉSSIO MAZER	OK	Os pontos 10 e 34 foram projetados juntos.
11	11	B	RUA JOÃO MARQUES	OK	
12	12	F	RUA HUMBERTO ORTOLAN	OK	
13	4 e 13	B	RUA JOSÉ BONINI E RUA JORDÃO BORGHETTI	OK	Os pontos 4 e 13 foram projetados juntos.
14	14	C	AV. JOÃO PERTICARRARI	OK	
15	15	D	RUA BENEDITA ALVES FERREIRA	OK	
16	16	D	R. LUIZ PEROBON	OK	
17	17 e 18	C	AV. ELIZEU TAMIÃO / AV. APARECIDO SAVEGNAGO	OK	Os pontos 17 e 18 foram projetados juntos.
18	17 e 18	C	AV. ELIZEU TAMIÃO / AV. APARECIDO SAVEGNAGO	OK	Os pontos 17 e 18 foram projetados juntos.
19	19	E	AV. AFFONSO TRIGO X RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	OK	
20	20	B	RUA MACIEL ANDRADE HECK	OK	
21	21	E	RUA JOÃO COLLAR	OK	
22	22	D	RUA ELPÍDIO GOMES	OK	
23	23 e 26	F	RUA FRANCO VELLA E RUA JOÃO ADAMI	OK	Os pontos 23 e 26 foram projetados juntos.
24	24	F	RUA VICTÓRIO BISSON	OK	
25	25	-	RUA MARCELO APARECIDO GARCIA	EM ANDAMENTO	
26	23 e 26	F	RUA FRANCO VELLA E RUA JOÃO ADAMI	OK	Os pontos 23 e 26 foram projetados juntos.
27	27	-	RUA JOSÉ LUIZ DE OLIVEIRA	EM ANDAMENTO	
28	28 e 29	-	AV. VIRGÍNIA MARTIGNON E AV. JOSÉ SIENA	EM ANDAMENTO	Os pontos 28 e 29 foram projetados juntos.
29	28 e 29	-	AV. VIRGÍNIA MARTIGNON E AV. JOSÉ SIENA	EM ANDAMENTO	Os pontos 28 e 29 foram projetados juntos.
30	30	-	RUA FRANCO VELLA	EM ANDAMENTO	
31	31	-	RUA NATAL CANELA	EM ANDAMENTO	
32	32	B	AV. MARGINAL MAURÍLIO BACHEGA	OK	
33	33	-		EM ANDAMENTO	
34	10 e 34	C	AV. ALÉSSIO MAZER	OK	Os pontos 10 e 34 foram projetados juntos.
35	35	-		EM ANDAMENTO	
36	36	-		EM ANDAMENTO	



Grupo  
**certare**



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS  
REQUERIMENTOS 75/2021 (OFÍCIO Nº  
083/2021) E 410/2021 (OFÍCIO Nº 078/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.  
Fonte: Centro Municipal de Memória e  
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA  
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol  
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br  
www.certare.com.br  
contato@certare.com.br



## Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimentos 75 e 410.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	9
4. Anexo .....	10

## 1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
<b>EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL</b>			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
<b>EQUIPE TÉCNICA</b>			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

## 2. Relatório dos Requerimentos 75 e 410

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente aos Requerimento 75/2021, ofício nº 083/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari, próximo ao nº 647, como também, referente ao Requerimento 410/2021, ofício nº 078/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para a implantação de uma lombofaixa na Av. Nossa Senhora Aparecida, próximo ao nº 799.

A área em análise está localizada próximo a Avenida Manoel de Castro e na Via arterial Av. Nossa Senhora Aparecida, na Vila Industrial de Sertãozinho.

Nesse contexto, pode-se observar que existem sinalizações horizontais, como visto na figura 1.



Figura 1. Sinalização horizontal de faixa de pedestres pouco visível. Fonte: Elaborado pelo autor.

Grande parte das encontradas e levantadas estão com pouca visibilidade e fora de norma.

As lombadas analisadas próxima aos pontos em questão estão mais frequentes na Av. Nossa Senhora Aparecida e cerca de 35 metros do ponto que fora solicitado, como mostra a figura 2:



Grupo  
certare



Figura 2. Lombadas próxima a Linha de Retenção. Fonte: Elaborado pelo autor.

Além disso, também foi identificado erros de sinalização horizontal, mostrado na figura 3:



Figura 3. Faixa de Pedestre demarcada fora das normas do CONTRAN. Fonte: Elaborado pelo autor

O ponto 1, solicitado por vereador Willian da Silva Domingos, está em frente a Escola Estadual Maria Conceição Rodrigues Silva Magon que por sua vez tem entrada e saída de moto (Figura 4) para a Avenida Nossa Senhora Aparecida. Por ser um equipamento educacional o local merece e deve ter atenção projetual, uma vez que concentra grande quantidade de pessoas. Além disso, concentra grande quantidade de comércios e serviços, principalmente na Avenida

em questão. Já na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari, no ponto 7, o uso é voltado para o residencial.



Figura 4. Entrada e Saída de motos. Fonte: Elaborado pelo autor.

É possível perceber também algumas barreiras de concreto em algumas ruas, impedindo acesso de veículos à Avenida Manoel de Castro, que conforme visto em campo, está sendo construído um novo loteamento.





Figura 5. Barreiras de concreto que impedem o acesso à Avenida Manoel de Castro,

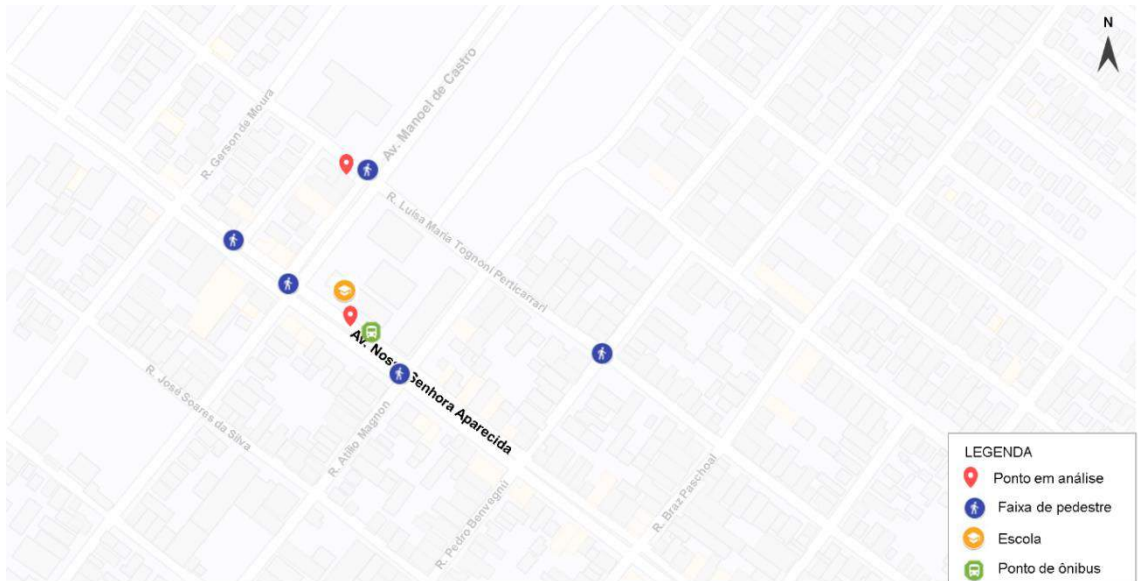


Figura 6. Entorno imediato dos pontos 1 e 7. Fonte; Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 7, há registro de sinistro viário próximo a área em análise com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel e motocicleta, no período da manhã e outro registro de acidente com vítima envolvendo um automóvel e uma motocicleta no mesmo período. Ao longo da Av. Nossa Senhora Aparecida, há outras ocorrências de sinistros viários, entretanto não há ocorrência próximo ao ponto em análise na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari.



Figura 7. Mapa de sinistros e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



### 3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

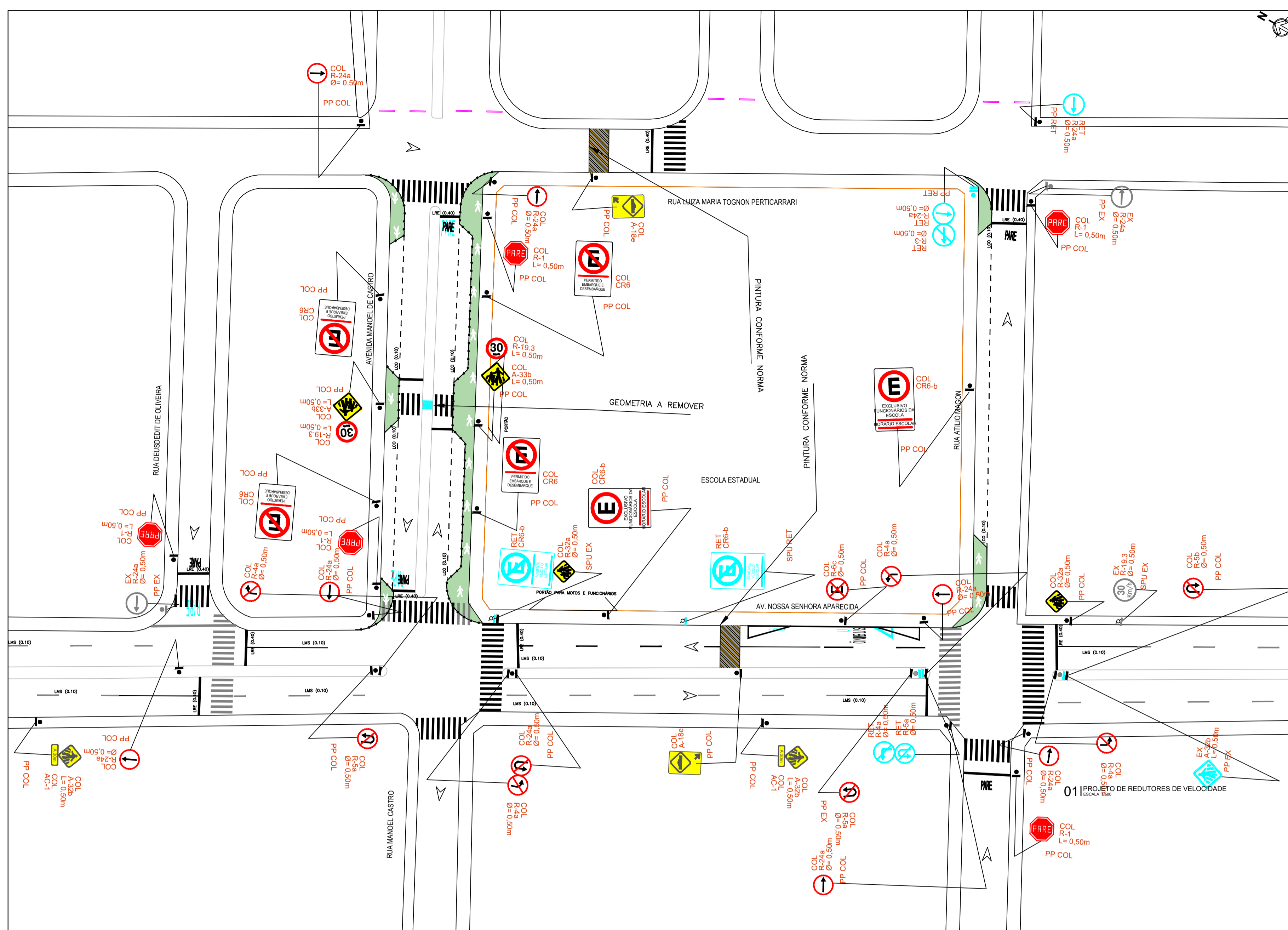
As propostas para melhoria do local estão dadas principalmente na aproximação da área escolar no que toca o ponto 7, usando sinalização horizontal na aproximação de 150m e utilizando faixas de pedestres, além de melhorá-las visualmente, uma vez que em campo estavam desgastadas. Além disso, nos cruzamentos foi utilizado placas R-1, com faixas de retenção, com objetivo de intensificar a atenção nos cruzamentos, uma vez que a Avenida Nossa Senhora Aparecida tem grande fluxo de pessoas e veículos. No que diz respeito às lombadas, há duas existentes próximas à escola, que podem servir de redutores de velocidade. No perímetro escolar, fez-se necessário a utilização de placas R-19.3, faixas de estacionamento e parada para atender as vans escolares e abertura do canteiro em frente a escola, para que os alunos possam atravessar o outro lado mais rapidamente.



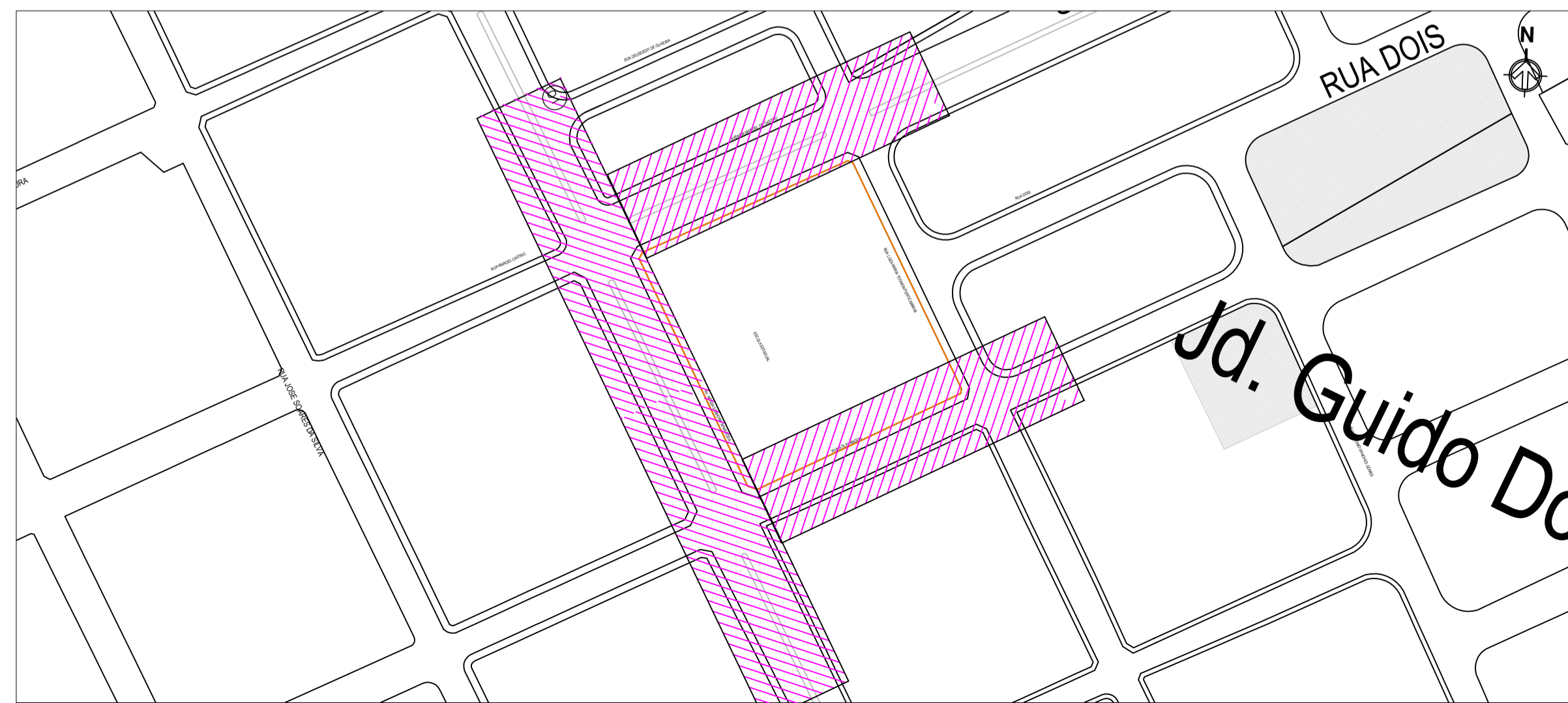
Figura 8. Proposição projetual. Fonte: Elaboração Própria

## **4. Anexo**

Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
ESCALA 1:500



03 MAPA DE LOCAÇÃO  
ESCALA 1:2500

RESERVAÇÃO:  
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTES PROJETOS DEVEM SER REUTILIZADAS NO LOCAL.  
 2. TODA SINALIZAÇÃO PROPOSTA A SER REALIZADA DEVE SER REALIZADA DE ACORDO COM O PROJETO.  
 3. O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO, SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.  
 4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR AVALIAÇÃO DO PROJETISTA.  
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.




02 MAPA DE SITUAÇÃO  
ESCALA 1:5000

LEGENDA	
	COLLINA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
	BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR
	PRISMA DE CONCRETO EXISTENTE

EMPRESA DE PROJETO		CONDIÇÃO	
CONL HAB LOURENÇO DOMENICI			
NOME DO PROJETO		PROVA	
R. LIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI E		CONL HAB LOURENÇO DOMENICI - SERTÃOZINHO-SP	
AV. NOSSA SENHORA APARECIDA		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		AUTOR	
		THAIS VIANA	
		CONVENIÊNCIA	
		DANIEL CRISPIM	
DATA		SÉRIE	
02/2021		INDICADA	
INDICADA		AT	
		01/01	
		SÉRIE	
		INDICADA	



Grupo  
**certare**



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS  
REQUERIMENTOS 76/2021 (OFÍCIO Nº  
084/2021) E 369/2021 (OFÍCIO Nº 075/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.  
Fonte: Centro Municipal de Memória e  
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA  
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

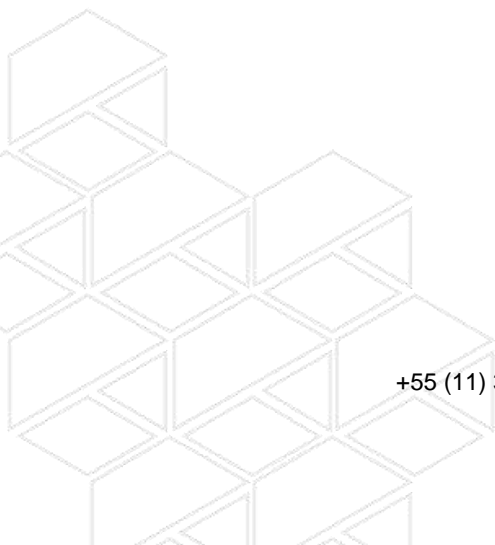
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol  
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br  
www.certare.com.br  
contato@certare.com.br



## Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório dos Requerimentos 76 e 369.....	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexo .....	6



## 1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
<b>EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL</b>			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
<b>EQUIPE TÉCNICA</b>			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	



## 2. Relatório dos Requerimentos 76 e 369

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 76/2021, ofício nº 084/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de uma Lombo-Faixa na Rua Joaquim Ferreira, 420, como também, referente ao Requerimento 369/2021, ofício nº 075/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para a implantação de redutores de velocidade na Rua Joaquim Ferreira e Rua Roque Mouro, ambas no bairro Jardim Santa Rosa II. Pela proximidade dos endereços onde foram solicitados estudos convém uma análise do contexto geral dos pontos.

As ruas circundantes a área em análise são locais de sentido único, sem restrições para estacionar dos dois lados da via e têm ampla caixa viária. Na Rua Roque Mouro se observou durante o levantamento que em torno de meio-dia há vários carros estacionados nos dois lados da via. As ruas no sentido norte-sul não estão alternadas, o que provavelmente aumenta o fluxo veicular na Rua Roque Mouro, que já tem maior relevância pois é a única no trecho que cruza com a Av. Osvaldo Pontes mais ao norte, conforme apresentado na Figura 1.



Figura 1. Interseção da Rua Roque Mouro com Av. Osvaldo Pontes. Fonte: Elaborado pelo autor.

O uso do solo na Rua Joaquim Ferreira é caracterizado como misto e nas ruas que se aproximam tem uso do solo mais residencial como na Rua Roque Mouro.

Na Rua Joaquim Ferreira está localizada a escola EMEI Ruth Magrini dos Santos, apresentado na Figura 2. Para tal, já existem medidas de redução de velocidade implantadas nas proximidades como uma lombada com sinalização e dimensão em desacordo com a norma, assim como uma faixa de pedestre defronte à entrada principal da escola, também com implantação incompleta. Deve-se ainda uma atenção especial a entrada e saída de veículos e pedestres do condomínio de alto adensamento que fica em frente à escola, pois está alinhada à entrada principal da mesma.



Figura 2. EMEI Ruth Magrini dos Santos à esquerda. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 3, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

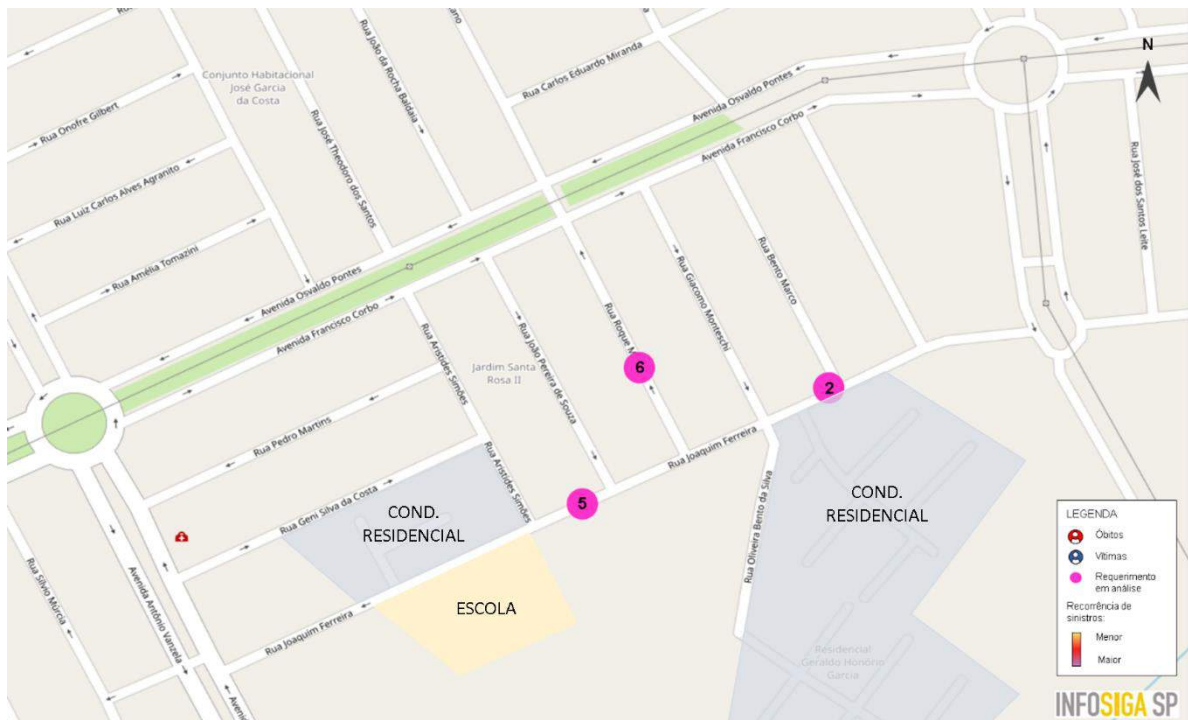


Figura 3. Mapa de Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

### 3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em vias de sentido único, como nas ruas em análise, não há necessidade de implantação de lombada, se faz necessária, porém a melhoria da sinalização viária. Portanto, propõe-se:

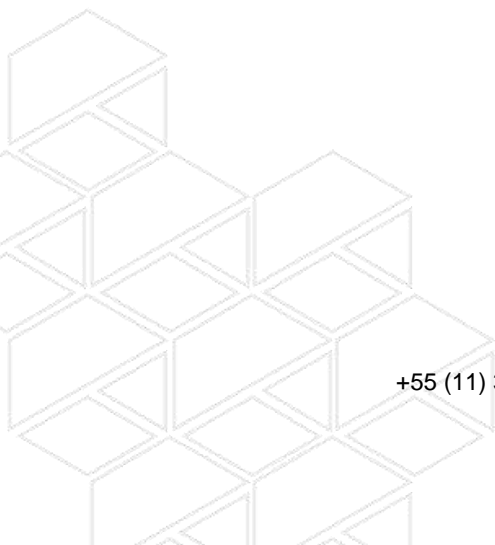
- Na interseção da Rua Roque Moura com a Av. Oswaldo Pontes renovar a sinalização vertical com o acréscimo de placas R-1 indicando a parada obrigatória e placa R-3 indicando sentido proibido.
- Renovar sinalização horizontal e implantação de linha seccionada dividindo as faixas na Rua Roque Moura.
- Implantação da legenda "DEVAGAR" para induzir a redução de velocidade na Rua Roque Moura.
- Remover a lombada existente na Rua Joaquim Ferreira e implantar uma lombofaixa na mesma rua em frente à entrada principal da escola EMEI Ruth Magrini dos Santos, conforme ilustrado na Figura 4.
- Renovar a sinalização horizontal e vertical na Rua Joaquim Ferreira.
- Construir calçada na Rua Joaquim Ferreira entre as Ruas Antônio Caetano do Nascimento e Rua Bento de Marco.

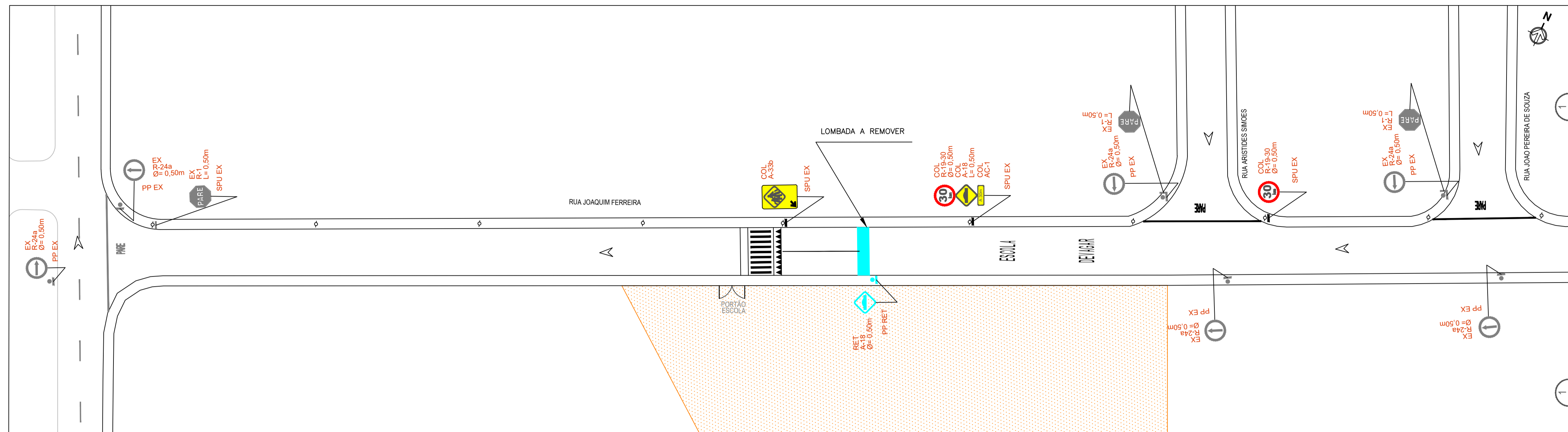


Figura 4. Intervenções na Rua Joaquim Ferreira. Fonte: Elaborado pelo autor.

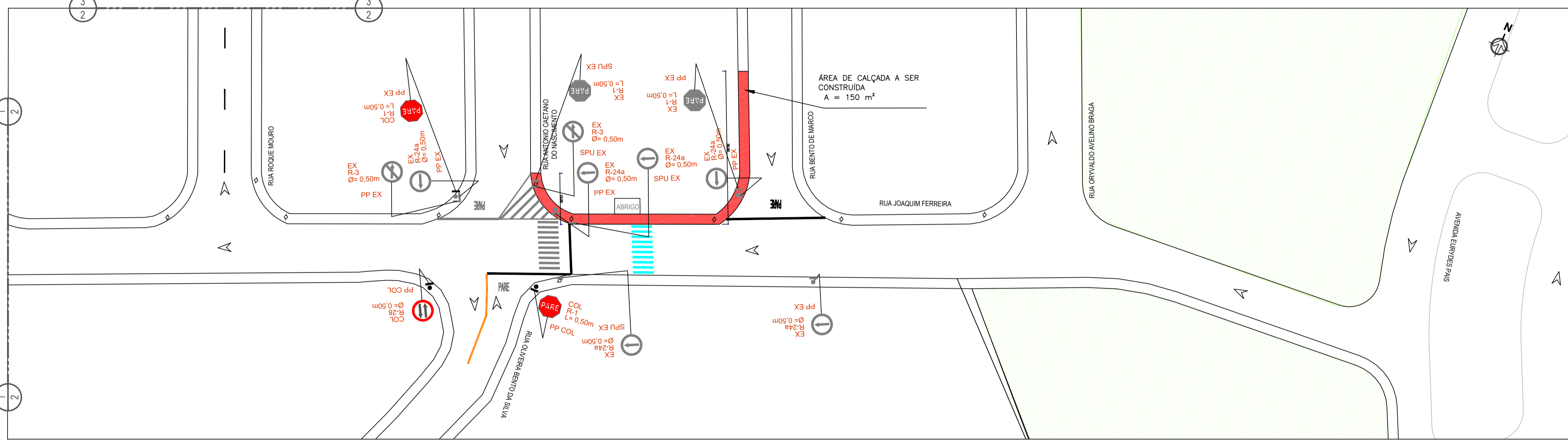
#### **4. Anexo**

Projeto de Redutor de Velocidade.

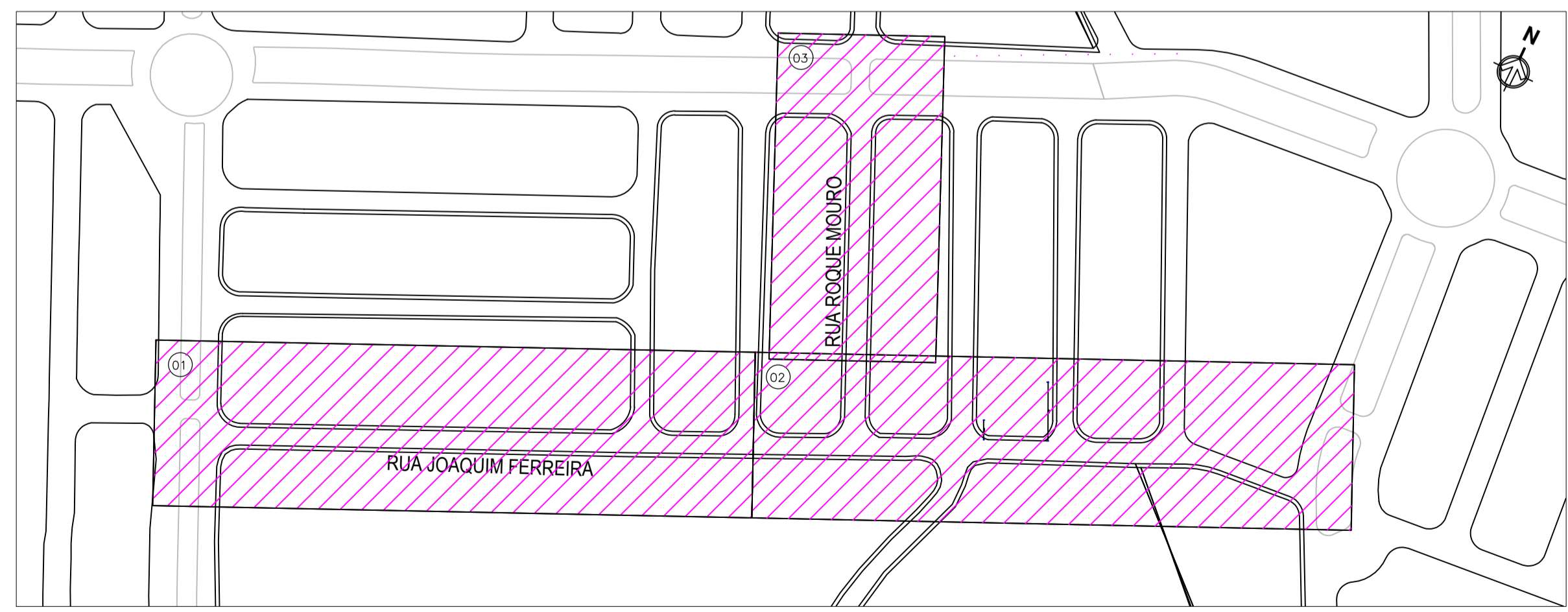




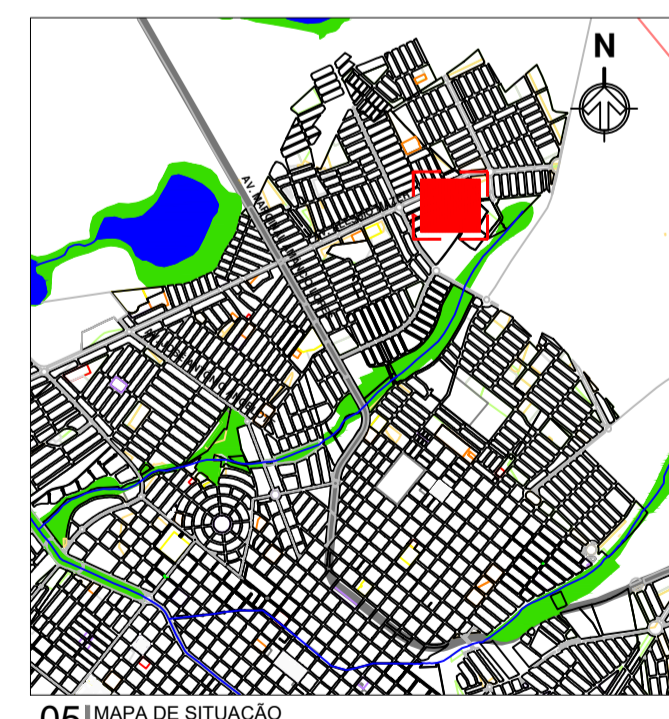
01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
ESCALA 1:500



02 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
ESCALA 1:500



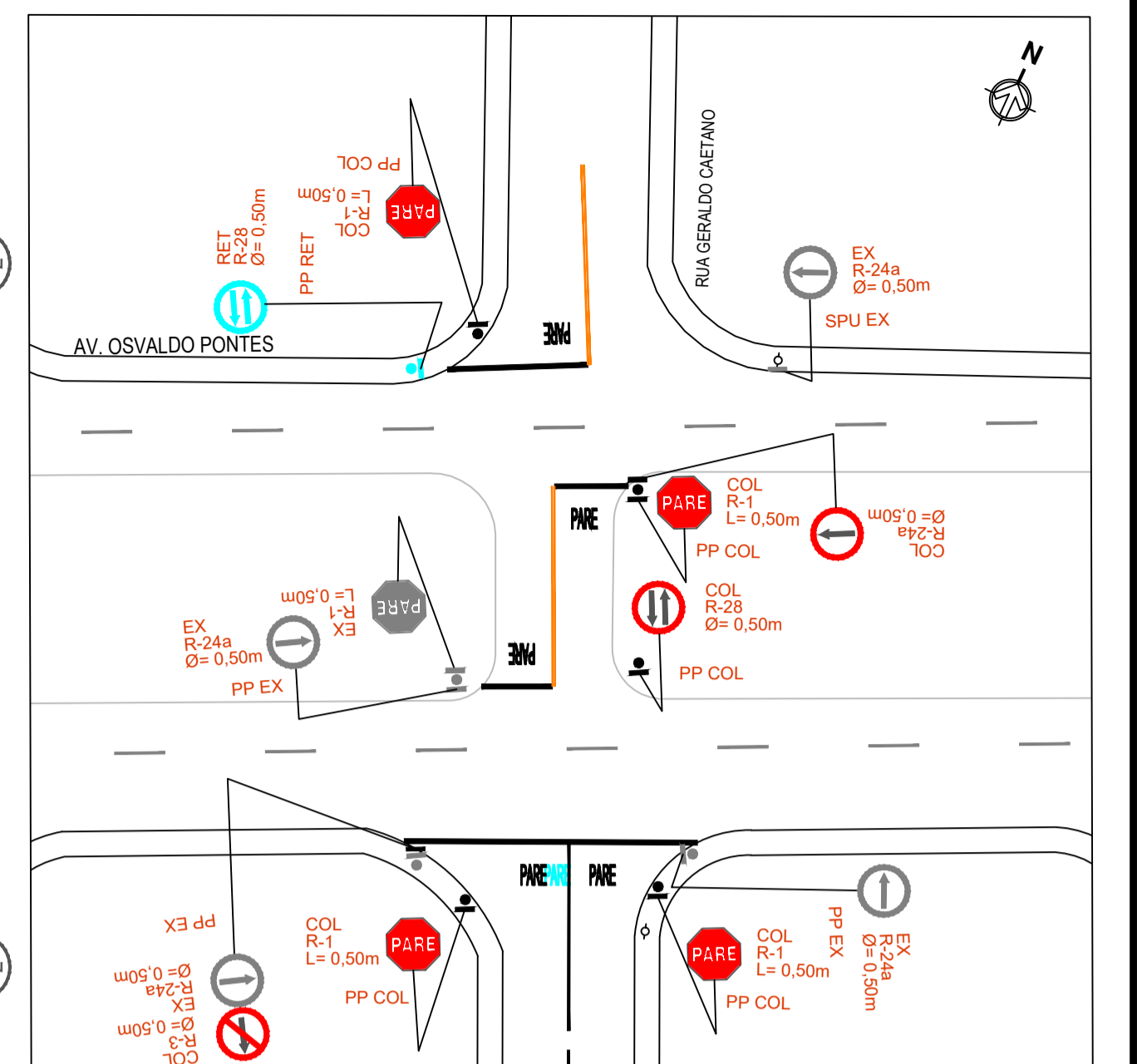
04 MAPA DE LOCAÇÃO  
ESCALA 1:2000



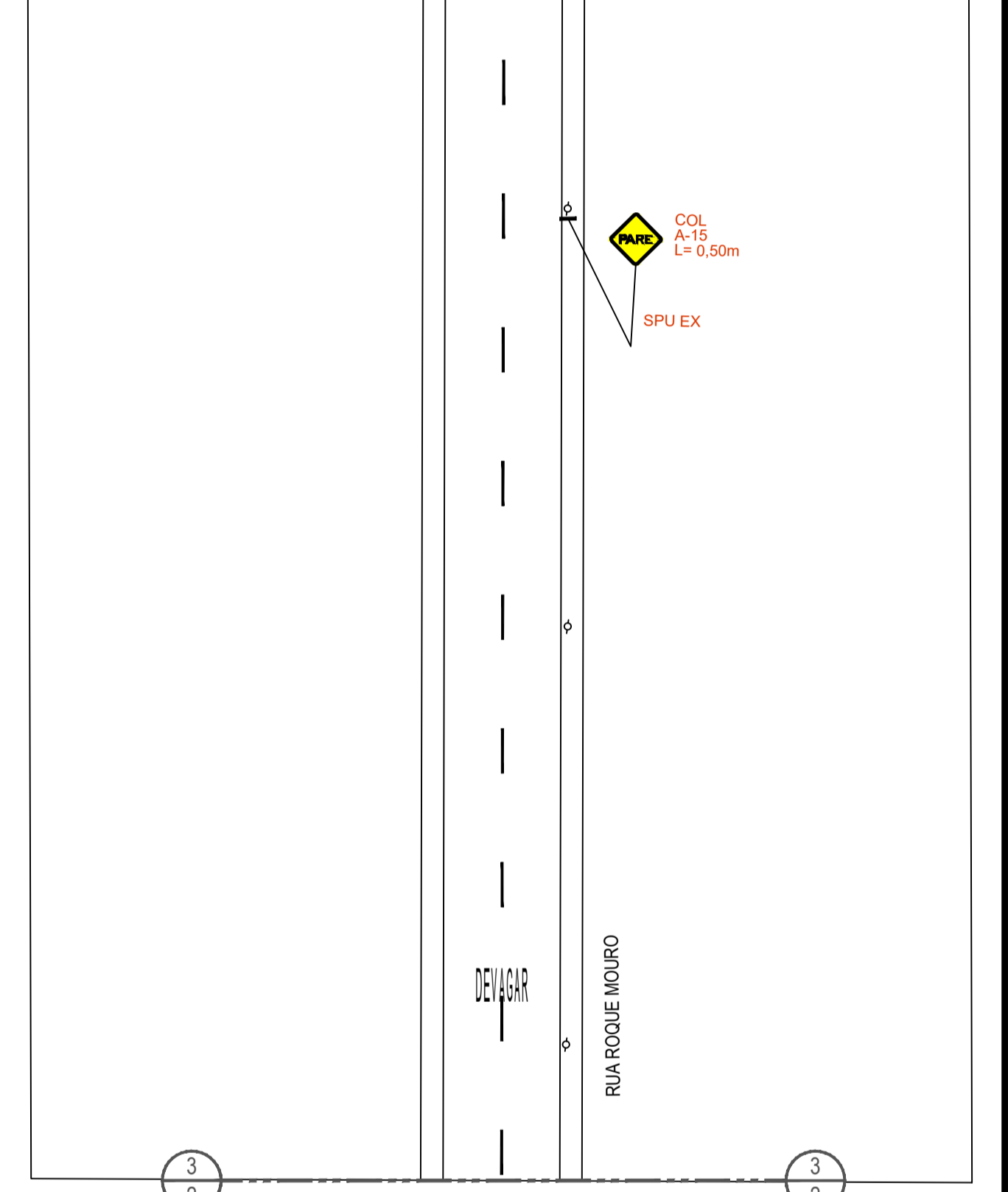
05 MAPA DE SITUAÇÃO  
ESCALA 1:5000

**LEGENDA**

- COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCAÇÃO
- ÁREAS VERDES



03 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
ESCALA 1:500




03 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
ESCALA 1:500

	EMPRESA DE PROJETO		PROJETO
	SANTA ROSA II		
NOME DO PROJETO		SANTA ROSA II	
ENDEREÇO DO PROJETO		RUA JOAQUIM FERREIRA E RUA ROQUE MOURÃO BARRIO SANTA ROSA II - SERTÃOZINHO - SP	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		AUTOR	
		THIAGO VIANA	
		PROJETADE	
		DANIEL CRISPIM	
DATA	ESCALA	FOLHA	TOTAL
02/2021	INDICADA	A1	01/01



Grupo  
**certare**



## RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 67/2021 (OFÍCIO Nº 079/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.  
Fonte: Centro Municipal de Memória e  
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA  
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

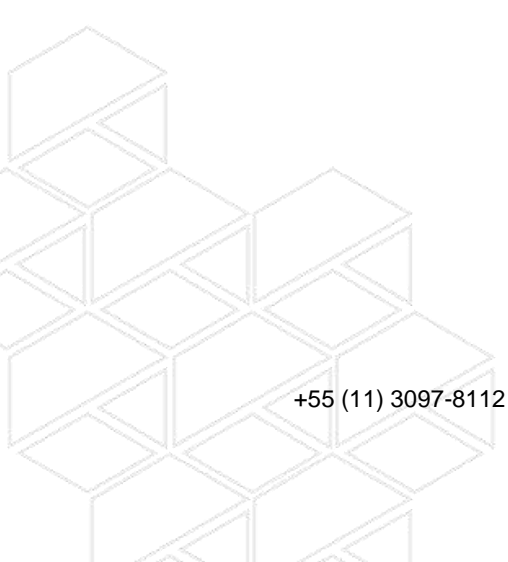
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol  
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br  
www.certare.com.br  
contato@certare.com.br



## Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 67 .....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6



## 1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
<b>EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL</b>			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
<b>EQUIPE TÉCNICA</b>			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	



## 2. Relatório do Requerimento 67

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 67/2021, ofício nº 079/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de uma lombofaixa no cruzamento da Av. Fioravante Magro com a Rua Francisco Amêndola, no bairro Conjunto Habitacional Doutor Ulisses Guimarães.

A área em análise está localizada na via arterial Av. Fioravante Magro, nas proximidades da via local Rua Francisco Amêndola, no bairro Conjunto Habitacional Doutor Ulisses Guimarães, conforme apresentado Figura 1.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

A velocidade regulamentada na Av. Fioravante Magro é de 50 km/h, com indicações em placas de regulamentação e inscrições no pavimento. Não há sinalização horizontal para travessia de pedestres no trecho.

A Av. Fioravante Magro tem duas faixas por sentido separada por canteiro central. As ruas que chegam na avenida são de sentido único. Há ponto de parada de ônibus entre as ruas Marcílio Tablas e Domingos Tobias Vieira de ambos os lados da avenida.

O uso do solo na Av. Fioravante Magro é misto, com predominância residencial, assim como na Rua Francisco Amêndola.

Como vemos na Figura 2, há registros de 3 sinistros viários próximos com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel e motocicleta, no período do dia e outro registro de acidente com vítima envolvendo um automóvel e uma motocicleta no mesmo período. Ao longo da via, um pouco mais afastado do local de análise

há outros sinistros viários, o que mostra certa frequência de sinistros com vítimas nessa avenida.

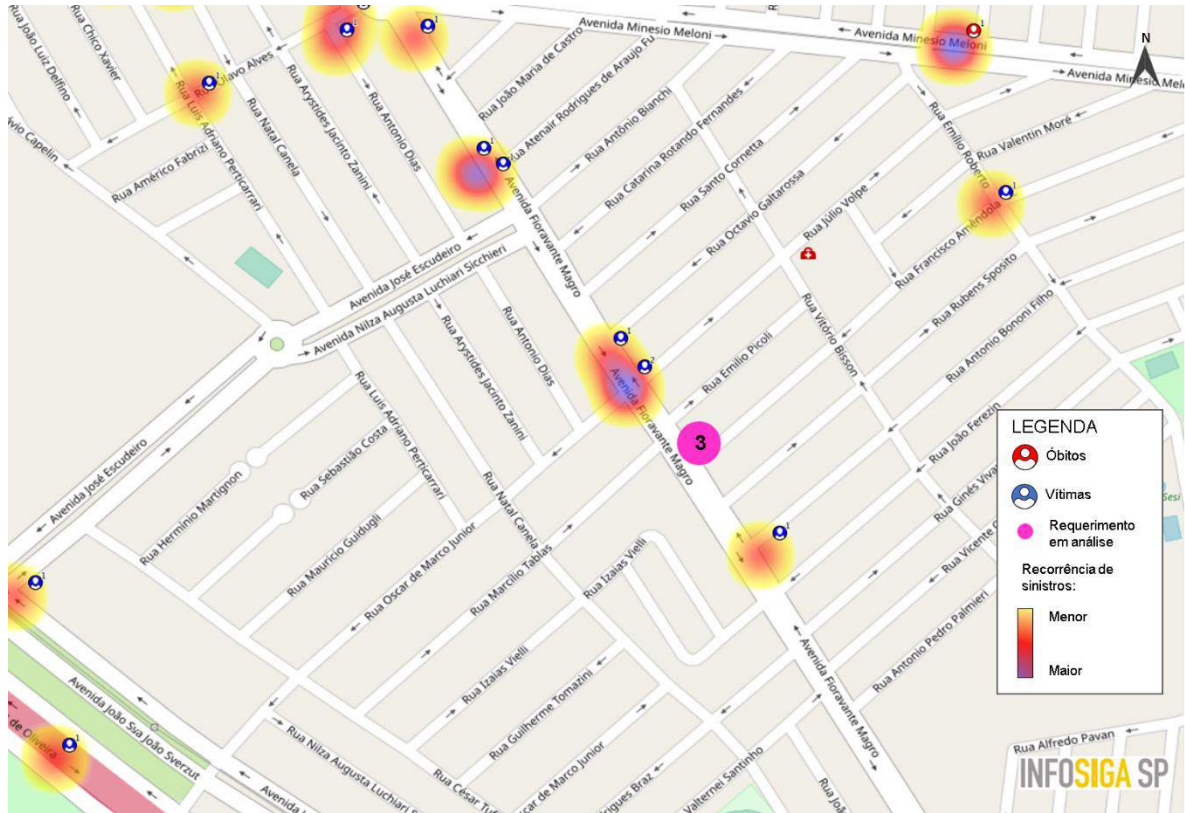


Figura 2. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.



### 3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, com ocupação predominantemente residencial e baixo volume de tráfego, e com a existência de ponto de parada de ônibus, a proposta de revitalização da sinalização viária deve destacar a implantação de faixas de travessias de pedestres num espaçamento médio de 120 metros entre travessias, com a correspondente sinalização vertical de advertência e regulamentação no trecho de aproximadamente 650 metros da avenida, entre a Av. José Escudeiro e a Rua Antônio Pedro Palmieri, próximo ao SENAI, conforme apresentado na Figura 3.

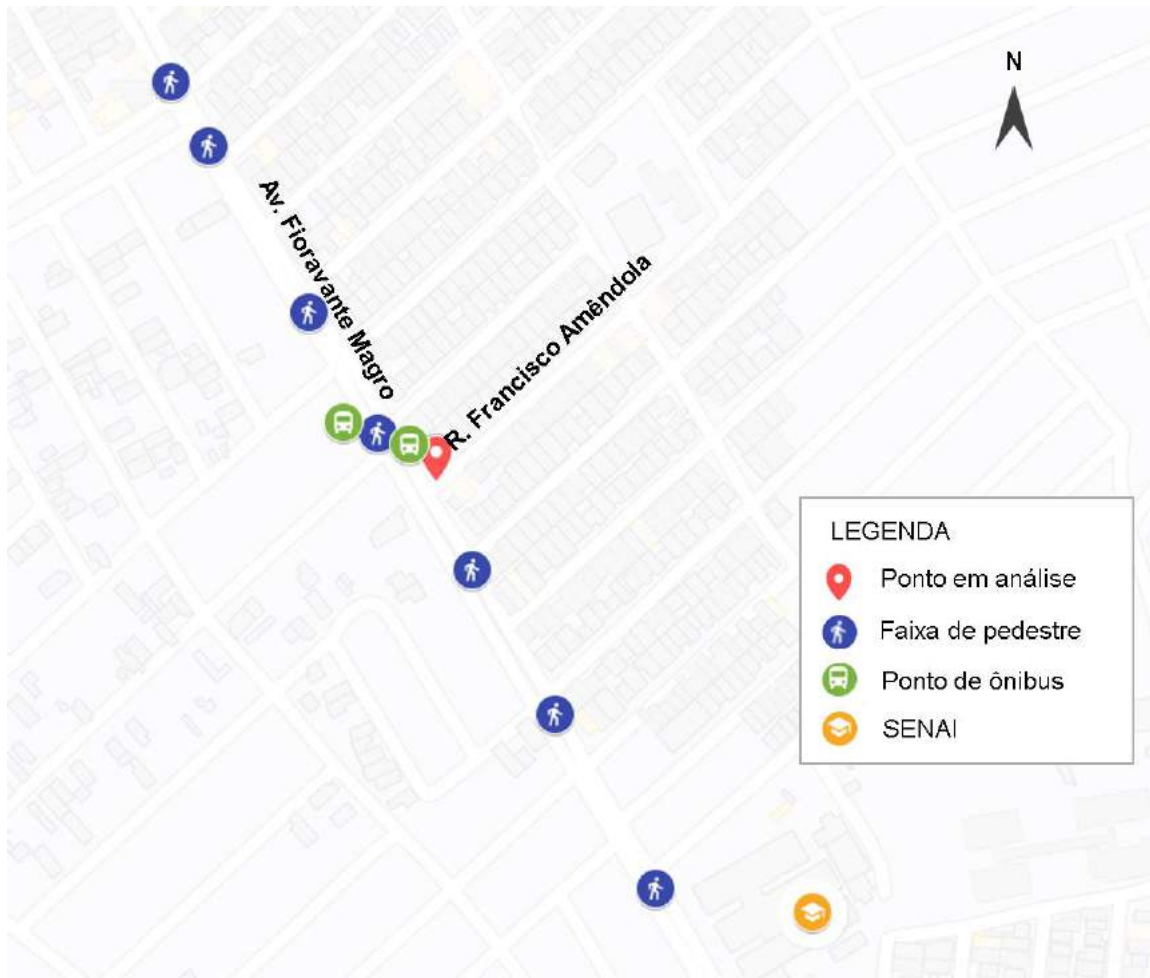


Figura 3. Proposta de intervenções. Fonte: Elaborado pelo autor.

As travessias de pedestres deverão ter as guias rebaixadas de acordo com as normas de acessibilidade universal.

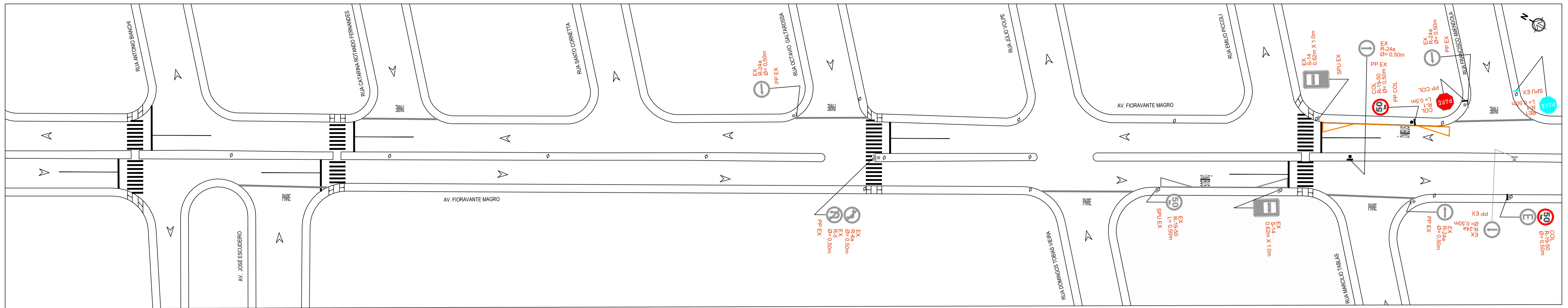
Não achamos necessário no momento a travessia elevada, pois os recursos de sinalização de várias faixas de travessia irão destacar a existência dos locais orientados para a realização das travessias de pedestres de forma segura, que atualmente são inexistentes conforme pode ser observado nos levantamentos de campo.

A Figura 4 apresenta um desenho esquemático de um trecho da proposição para a Av. Fioravante Magro.

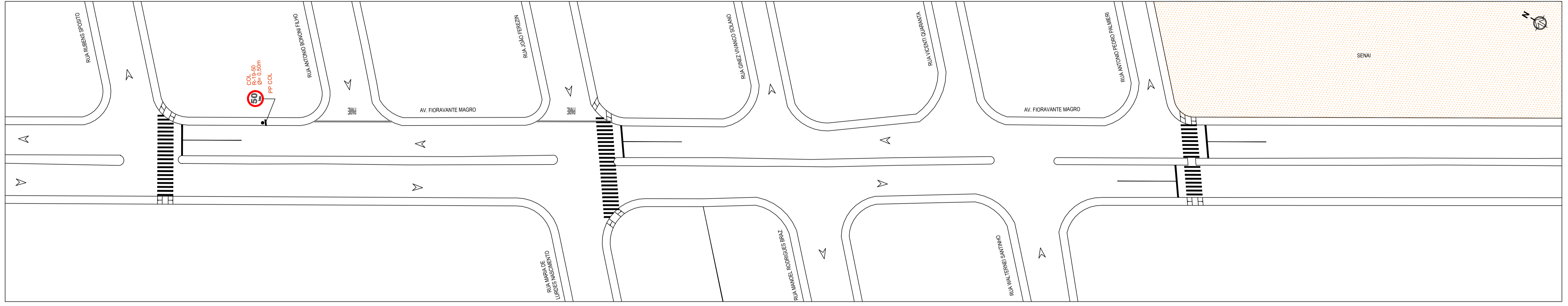


Figura 4. Esquema da proposta de intervenção na Av. Fioravante Magro. Fonte: Elaborado pelo autor.

Segue a proposição detalhada no projeto em anexo.

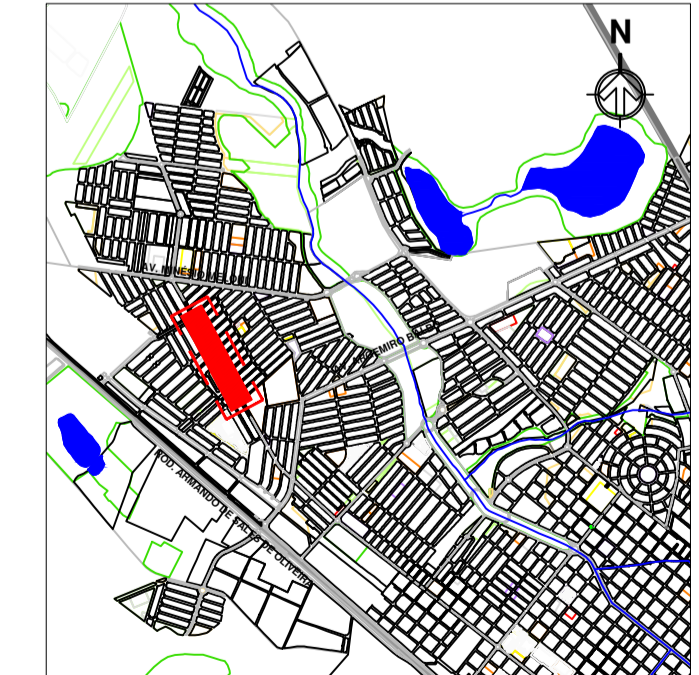


01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
Escala: 1:500



02 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE  
Escala: 1:500

OBSERVAÇÕES:  
1. AS PLACAS E COLUNA A SEREM DESTE PROJETO DEVEM SER REALIZADAS NO MEIO.  
2. TODA IMPLANTAÇÃO ORÇAMENTAL E APLICAÇÃO DEVIEM SER REALIZADA PELA METODO AMPLIAR/JANUARI COM FIO.  
3. TODOS O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTRA NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.  
4. EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR A REVISÃO DO PROJETO.  
5. A REALIZAÇÃO DO PROJETO DEVE SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM IMPLANTAÇÃO CIVIL, SEGUINDO AS NORMAS DA ANV.




03 | MAPA DE SITUAÇÃO  
Escala: 1:5000

LEGENDA	
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR

	EMPRESA DE PROJETOS		ENDEREÇO: RUA JOÃO DE DEUS, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - SÃO PAULO - SP CEP: 05424-000 FONE: (11) 3061-1111 E-MAIL: contato@conlhab.com.br
	CONL HAB. DR. ULSES GUIMARÃES		
ENDEREÇO DO PROJETO: AV. FIORAVANTE MAGRO BARRIO CONL HAB. DR. ULSES GUIMARÃES - BERTÃOZINHO - SP		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES PROJETISTA: DANIEL CRISPIM	
DATA: NOV/2021	TIPO DE INDICADA	ESCALA: A1	DATA DE EMISSÃO: 01/21



Grupo  
**certare**



RELATÓRIOS DE AVALIAÇÃO DO  
REQUERIMENTOS 98/2021(OFÍCIO Nº 94/2021) E  
99/2021 (OFÍCIO Nº 95/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.  
Fonte: Centro Municipal de Memória e  
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA  
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol  
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br  
www.certare.com.br  
contato@certare.com.br



## Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimentos 98 e 99.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6

## 1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
<b>EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL</b>			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
<b>EQUIPE TÉCNICA</b>			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	



## 2. Relatório dos Requerimentos 98 e 99

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 98/2021, ofício nº 94/2021, que solicita a construção de um redutor de velocidade na Rua Antônio dos Santos, próximo ao nº 238, como também, referente ao Requerimento 99/2021, ofício nº 95/2021, que solicita a construção de um redutor de velocidade na Rua José Melo de Lima, próximo ao nº 1546, respectivamente enviados pela vereadora Edna Costa.

Os dois documentos requerem uma análise próximo ao cruzamento das vias locais de sentido único Rua Antônio dos Santos e Rua José de Melo Lima, no bairro Jardim Paraíso II, apresentado nas Figuras 1 e 2.



Figura 1. Imagem da Rua Antônio dos Santos. Fonte: Elaborado pelo autor.



Figura 2. Imagem da Rua José de Melo Lima. Fonte: Elaborado pelo autor.

Ambas as ruas têm sentido único e não tem restrição para estacionar nos dois lados das vias.

Uso do solo em ambas as vias é caracterizado como residencial.

Na Rua Antônio dos Santos, a menos de 200m do ponto em análise, está localizada a praça Armando Roque.

De acordo com o levantamento, atualmente não há sinalização vertical ou horizontal indicando a velocidade regulamentada na via.

Durante o levantamento observou-se também a presença de muitas pessoas andando pelo leito carroçável, como mostra na Figura 3.



Figura 3. Pedestres circulando no leito carroçável na região de análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há registro de 1 sinistro viário com vítimas próximo ao local em análise, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo um veículo e uma bicicleta, no período da noite, apresentado na Figura 4.

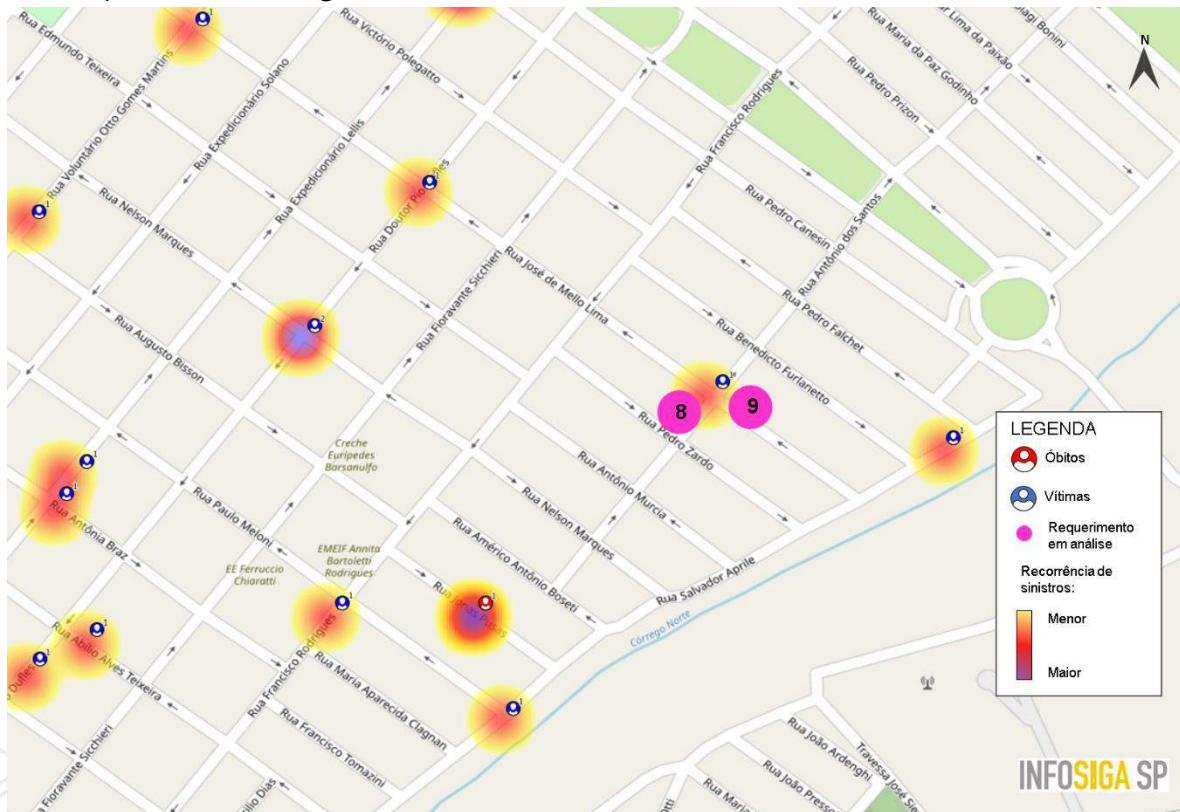


Figura 4. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

### 3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

A situação existente na área analisada aponta para a necessidade de sinalizar o cruzamento da Rua Antônio dos Santos com a Rua José de Melo Lima, de modo a deixar clara que a via preferencial é a Rua Antônio dos Santos. A proposta de revitalização da sinalização viária é a seguinte:

- Implantação de Semáforo de Advertência Amarelo Intermitente voltado para a Rua José de Melo Lima, e Placa de Sinalização Vertical Complementar com os dizeres – PARE E CRUZE COM CUIDADO;
- Sinalização horizontal de advertência com a Marcação de Área de Conflito (MAC) em quadriculado amarelo na área de cruzamento das duas vias;
- Adequação da sinalização vertical de regulamentação na interseção.

As Figura 5 e 6 apresentam esquemas das proposições para a Rua Antônio dos Santos.



Figura 5. Esquema de proposições na Rua Antônio dos Santos. Fonte: Elaborado pelo autor.

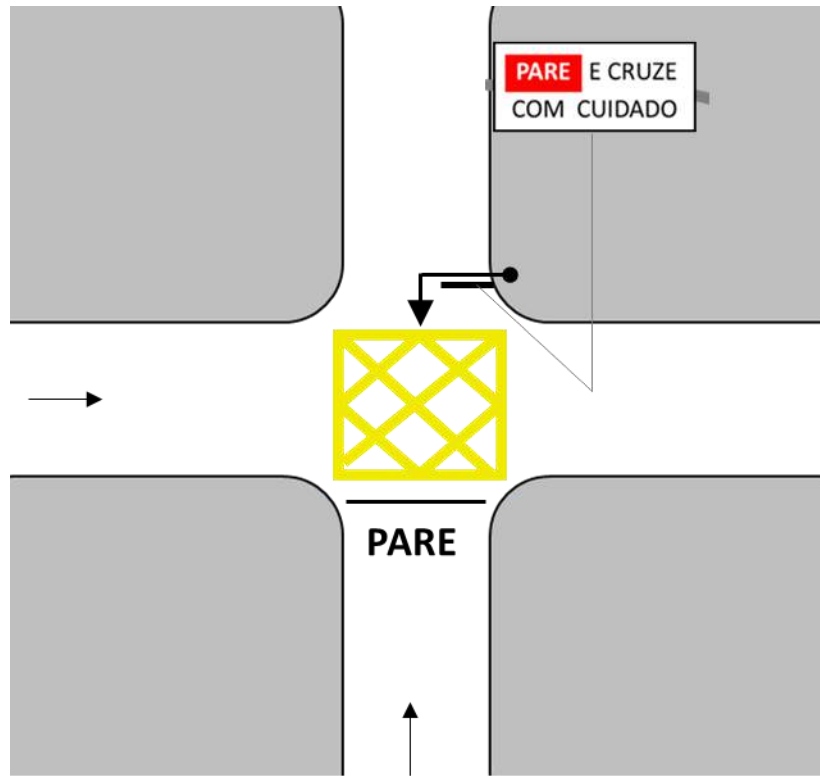
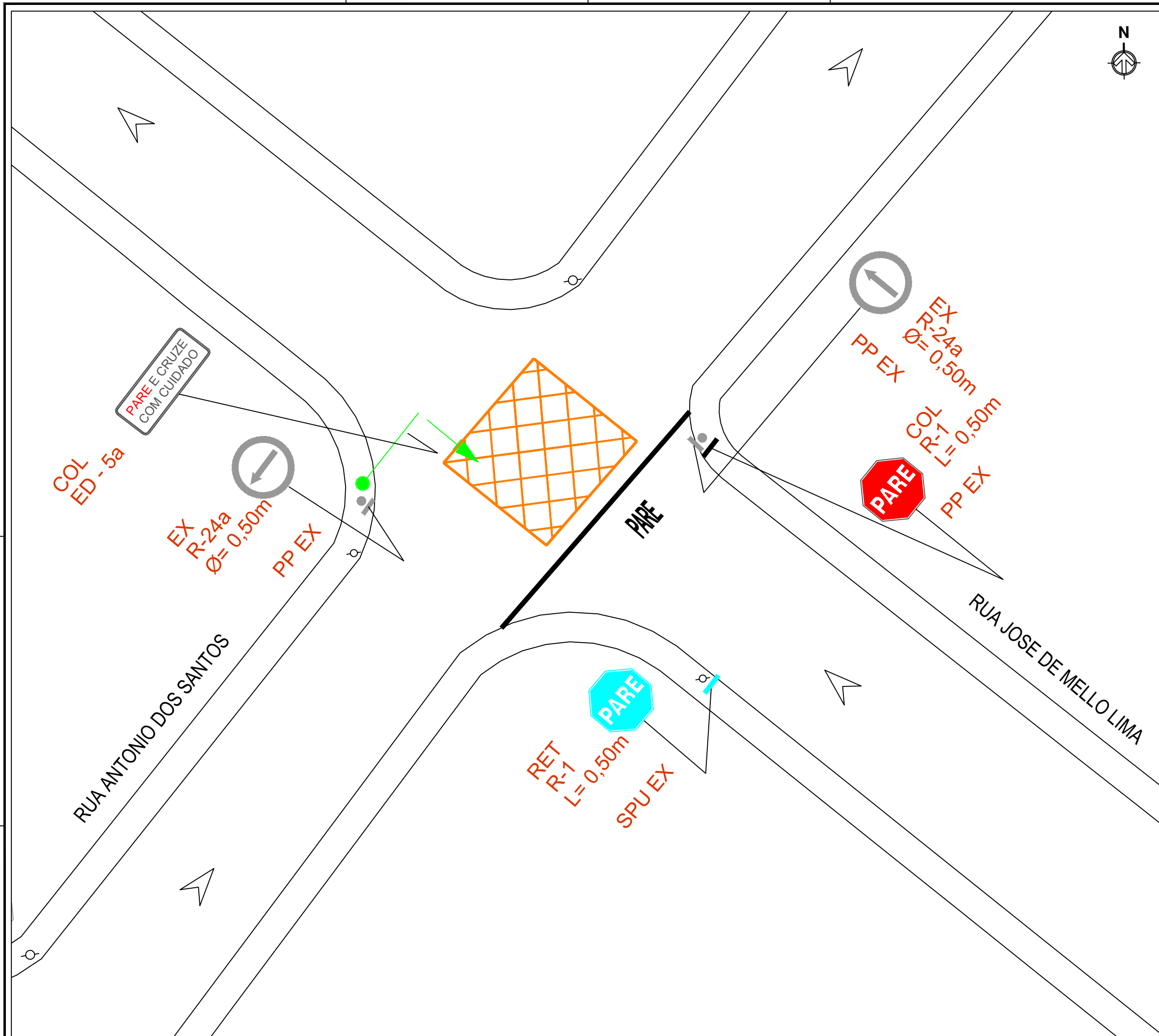


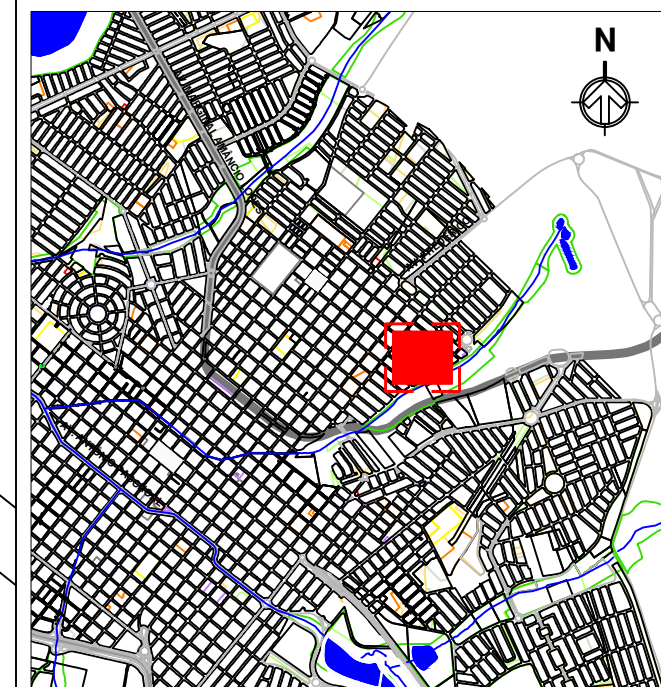
Figura 6. Esquema de proposições na Rua Antônio dos Santos visto de cima. Fonte: Elaborado pelo autor.



## LEGENDA

- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- ◻ ◊ ○ PLACA EXISTENTE
- ◻ ◊ ○ PLACA A IMPLANTAR
- ◻ ◊ ○ PLACA A RETIRAR
- ▬ PINTURA EXISTENTE
- ▬ PINTURA A EXECUTAR
- ➔ GRUPO FOCAL - AMARELO INTERMITENTE

**OBSERVAÇÕES:**  
 1. AS PLACAS E COLINAS A RETIRAR DESTA PROJETO DEVERÃO SER REUTILIZADAS NO MESMO.  
 2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR DEVERÁ SER REMOVIDA PELO METODO ABRASIVO (APAGAR COM FOGO).  
 3. TODO O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.  
 4. EM CASO DE DÚVIDAS REFERENTE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTO AO PROJETISTA.  
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA AMC.



02 MAPA DE SITUAÇÃO  
 ESCALA 1/50000

	BARRIO/ÁREA DO PROJETO <b>JARDIM PARAISO II</b>	ASSINATURA
	NÚMERO DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO DALMAR VINCI PROVA DIEGO BASTOS ENGENHEIRO CIVIL RBP 051124733-9
LOCAL RUA ANTONIO DOS SANTOS X RUA JOSÉ DE MELO LIMA BAIRRO JD. PARAISO II - SERTÃOZINHO - SP	GERENTE THAIS VIANA	COORDENADOR DANIEL CRISPIM
DATA NOV/2021	ESCALA INDICADA	FORMATO A3
		PRANCHA 01/01
		WILSON BONETTI RENATA MELO