



Grupo
certare



RELATÓRIOS DE IMPLANTAÇÃO DE
MEDIDAS DE TRAFFIC CALMING EM
SERTÃOZINHO-SP

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br

ÍNDICE


Tabela Resumo dos Requerimentos.....	2
2. Requerimento 75.....	3
3. Requerimento 76.....	13
4. Requerimento 67.....	21
5. Requerimento 98/99.....	29
6. Requerimento 85/438.....	37
7. Requerimento 424.....	46
8. Requerimento 483.....	53
9. Requerimento 75.....	61
10. Requerimento 419/277.....	69
11. Requerimento 34.....	78
12. Requerimento 220.....	85
13. Requerimento 49	93
14. Requerimento 208.....	103
15. Requerimento 526.....	112
16. Requerimento 309.....	120
17. Requerimento 509.....	129
18. Requerimento 425.....	138
19. Requerimento 140/141.....	147
20. Requerimento 537.....	155
21. Requerimento 128.....	163
22. Requerimento 594.....	171
23. Requerimento 612.....	179
24. Requerimento 637.....	187
25. Requerimento 277 /226.....	196

26. Requerimento 277.....	205
---------------------------	-----

Pontos	Relatório	Requerimento	Grupo	Endereço	STATUS	Observação
1	1 e 7	75	A	AV. N. SRA. APARECIDA E R. LUIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI	OK	Os pontos 1 e 7 foram projetados juntos.
2	2, 5 e 6	76	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
3	3	67	A	AV. FIORAVANTE MAGRO X RUA FRANCISCO AMÊNDOLA	OK	
4	4 e 13	85/438	B	RUA JOSÉ BONINI E RUA JORDÃO BORGHETTI	OK	Os pontos 4 e 13 foram projetados juntos.
5	2, 5 e 6	76	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
6	2, 5 e 6	76	A	RUA JOAQUIM FERREIRA/RUA ROQUE MOURO	OK	Os pontos 2, 5 e 6 foram projetados juntos.
7	1 e 7	75	A	AV. N. SRA. APARECIDA E R. LUIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI	OK	Os pontos 1 e 7 foram projetados juntos.
8	8 e 9	98/99	A	RUA ANTÔNIO DOS SANTOS	OK	Os pontos 8 e 9 foram projetados juntos.
9	8 e 9	98/99	A	RUA ANTÔNIO DOS SANTOS	OK	Os pontos 8 e 9 foram projetados juntos.
10	10 e 34	419/277	C	AV. ALÉSSIO MAZER	OK	Os pontos 10 e 34 foram projetados juntos.
11	11	424	B	RUA JOÃO MARQUES	OK	
12	12	425	F	RUA HUMBERTO ORTOLAN	OK	
13	4 e 13	85/438	B	RUA JOSÉ BONINI E RUA JORDÃO BORGHETTI	OK	Os pontos 4 e 13 foram projetados juntos.
14	14	34	C	AV. JOÃO PERTICARRARI	OK	
15	15	49	D	RUA BENEDITA ALVES FERREIRA	OK	
16	16	208	D	R. LUIZ PEROBON	OK	
17	17 e 18	220	C	AV. ELIZEU TAMIÃO / AV. APARECIDO SAVEGNAGO	OK	Os pontos 17 e 18 foram projetados juntos.
18	17 e 18	220	C	AV. ELIZEU TAMIÃO / AV. APARECIDO SAVEGNAGO	OK	Os pontos 17 e 18 foram projetados juntos.
19	19	309	E	AV. AFFONSO TRIGO X RUA SEBASTIÃO SAMPAIO	OK	
20	20	483	B	RUA MACIEL ANDRADE HECK	OK	
21	21	509	E	RUA JOÃO COLLAR	OK	
22	22	526	D	RUA ELPÍDIO GOMES	OK	
23	23 e 26	140/141	F	RUA FRANCO VELLA E RUA JOÃO ADAMI	OK	Os pontos 23 e 26 foram projetados juntos.
24	24	537	F	RUA VICTÓRIO BISSON	OK	
25	25	128	G	RUA MARCELO APARECIDO GARCIA	OK	
26	23 e 26	140/141	F	RUA FRANCO VELLA E RUA JOÃO ADAMI	OK	Os pontos 23 e 26 foram projetados juntos.
27	27	594	G	RUA JOSÉ LUIZ DE OLIVEIRA	OK	
28	28 e 29	612	G	AV. VIRGÍNIA MARTIGNON E AV. JOSÉ SIENA	OK	Os pontos 28 e 29 foram projetados juntos.
29	28 e 29	612	G	AV. VIRGÍNIA MARTIGNON E AV. JOSÉ SIENA	OK	Os pontos 28 e 29 foram projetados juntos.
30	30	637	G	RUA FRANCO VELLA	OK	
31	31	537	G	RUA NATAL CANELA	OK	
32	32	75	B	AV. MARGINAL MAURÍLIO BACHEGA	OK	
33	33 e 36	226/277	G	AV. JOSÉ ANTÔNIO ANGELOTE, 251	OK	Os pontos 33 e 36 foram projetados juntos.
34	10 e 34	419/277	C	AV. ALÉSSIO MAZER	OK	Os pontos 10 e 34 foram projetados juntos.
35	35	277	G	AV MARGINAL AFONSO LOPES (chaminé)	OK	
36	33 e 36	226/277	G	AV. JOSÉ ANTÔNIO ANGELOTE, 576	OK	Os pontos 33 e 36 foram projetados juntos.



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS
REQUERIMENTOS 75/2021 (OFÍCIO Nº
083/2021) E 410/2021 (OFÍCIO Nº 078/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimentos 75 e 410.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	9
4. Anexo	10

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimentos 75 e 410

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente aos Requerimento 75/2021, ofício nº 083/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari, próximo ao nº 647, como também, referente ao Requerimento 410/2021, ofício nº 078/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para a implantação de uma lombofaixa na Av. Nossa Senhora Aparecida, próximo ao nº 799.

A área em análise está localizada próximo a Avenida Manoel de Castro e na Via arterial Av. Nossa Senhora Aparecida, na Vila Industrial de Sertãozinho.

Nesse contexto, pode-se observar que existem sinalizações horizontais, como visto na figura 1.



Figura 1. Sinalização horizontal de faixa de pedestres pouco visível. Fonte: Elaborado pelo autor.

Grande parte das encontradas e levantadas estão com pouca visibilidade e fora de norma.

As lombadas analisadas próxima aos pontos em questão estão mais frequentes na Av. Nossa Senhora Aparecida e cerca de 35 metros do ponto que fora solicitado, como mostra a figura 2:



Grupo
certare



Figura 2. Lombadas próxima a Linha de Retenção. Fonte: Elaborado pelo autor.

Além disso, também foi identificado erros de sinalização horizontal, mostrado na figura 3:



Figura 3. Faixa de Pedestre demarcada fora das normas do CONTRAN. Fonte: Elaborado pelo autor

O ponto 1, solicitado por vereador Willian da Silva Domingos, está em frente a Escola Estadual Maria Conceição Rodrigues Silva Magon que por sua vez tem entrada e saída de moto (Figura 4) para a Avenida Nossa Senhora Aparecida. Por ser um equipamento educacional o local merece e deve ter atenção projetual, uma vez que concentra grande quantidade de pessoas. Além disso, concentra grande quantidade de comércios e serviços, principalmente na Avenida

em questão. Já na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari, no ponto 7, o uso é voltado para o residencial.



Figura 4. Entrada e Saída de motos. Fonte: Elaborado pelo autor.

É possível perceber também algumas barreiras de concreto em algumas ruas, impedindo acesso de veículos à Avenida Manoel de Castro, que conforme visto em campo, está sendo construído um novo loteamento.



Figura 5. Barreiras de concreto que impedem o acesso à Avenida Manoel de Castro,

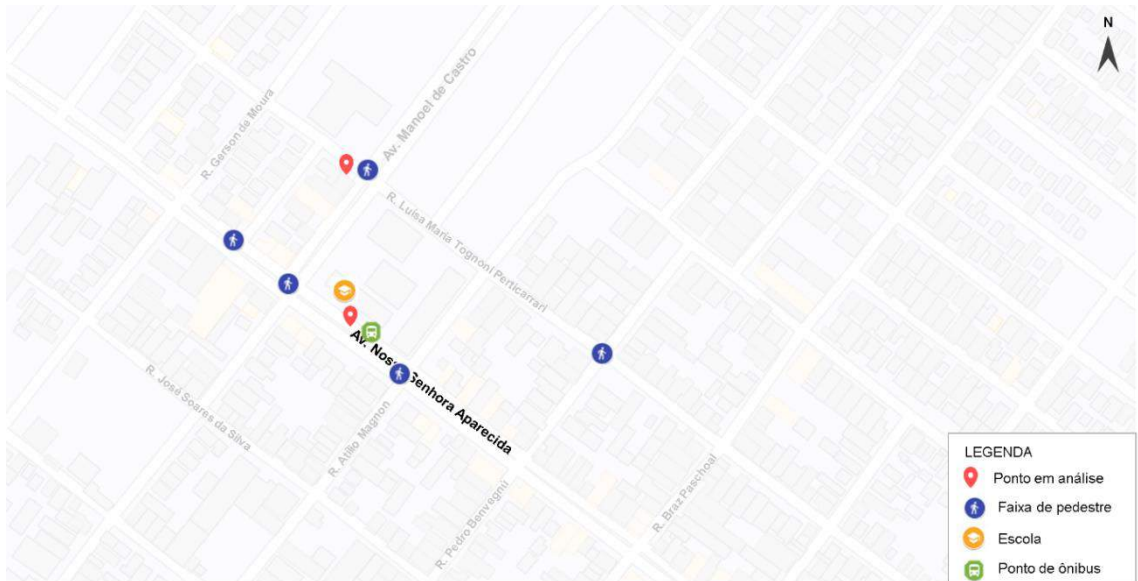


Figura 6. Entorno imediato dos pontos 1 e 7. Fonte; Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 7, há registro de sinistro viário próximo a área em análise com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel e motocicleta, no período da manhã e outro registro de acidente com vítima envolvendo um automóvel e uma motocicleta no mesmo período. Ao longo da Av. Nossa Senhora Aparecida, há outras ocorrências de sinistros viários, entretanto não há ocorrência próximo ao ponto em análise na Rua Luiza Maria Tognon Peticarrari.



Figura 7. Mapa de sinistros e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

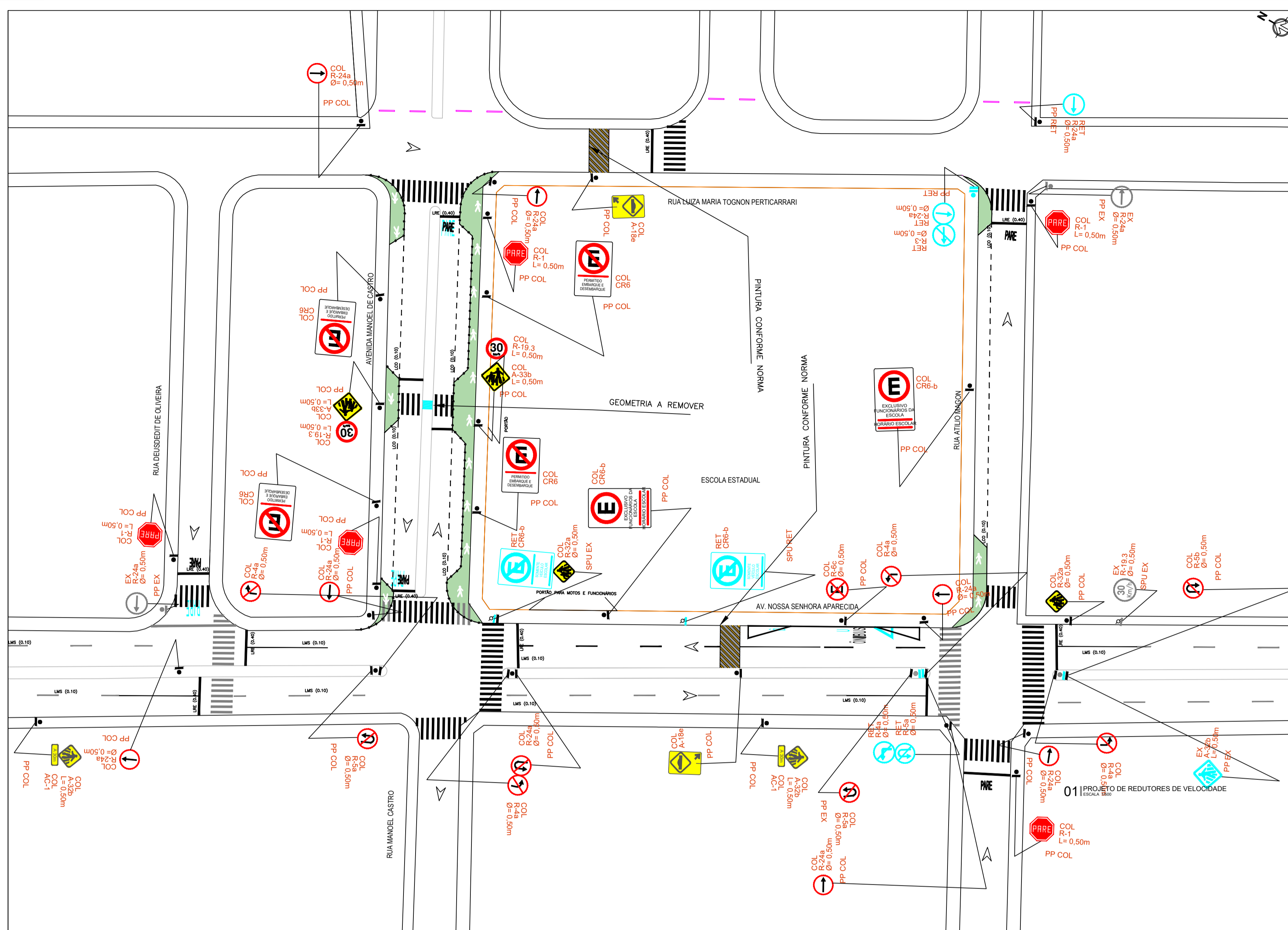
As propostas para melhoria do local estão dadas principalmente na aproximação da área escolar no que toca o ponto 7, usando sinalização horizontal na aproximação de 150m e utilizando faixas de pedestres, além de melhorá-las visualmente, uma vez que em campo estavam desgastadas. Além disso, nos cruzamentos foi utilizado placas R-1, com faixas de retenção, com objetivo de intensificar a atenção nos cruzamentos, uma vez que a Avenida Nossa Senhora Aparecida tem grande fluxo de pessoas e veículos. No que diz respeito às lombadas, há duas existentes próximas à escola, que podem servir de redutores de velocidade. No perímetro escolar, fez-se necessário a utilização de placas R-19.3, faixas de estacionamento e parada para atender as vans escolares e abertura do canteiro em frente a escola, para que os alunos possam atravessar o outro lado mais rapidamente.



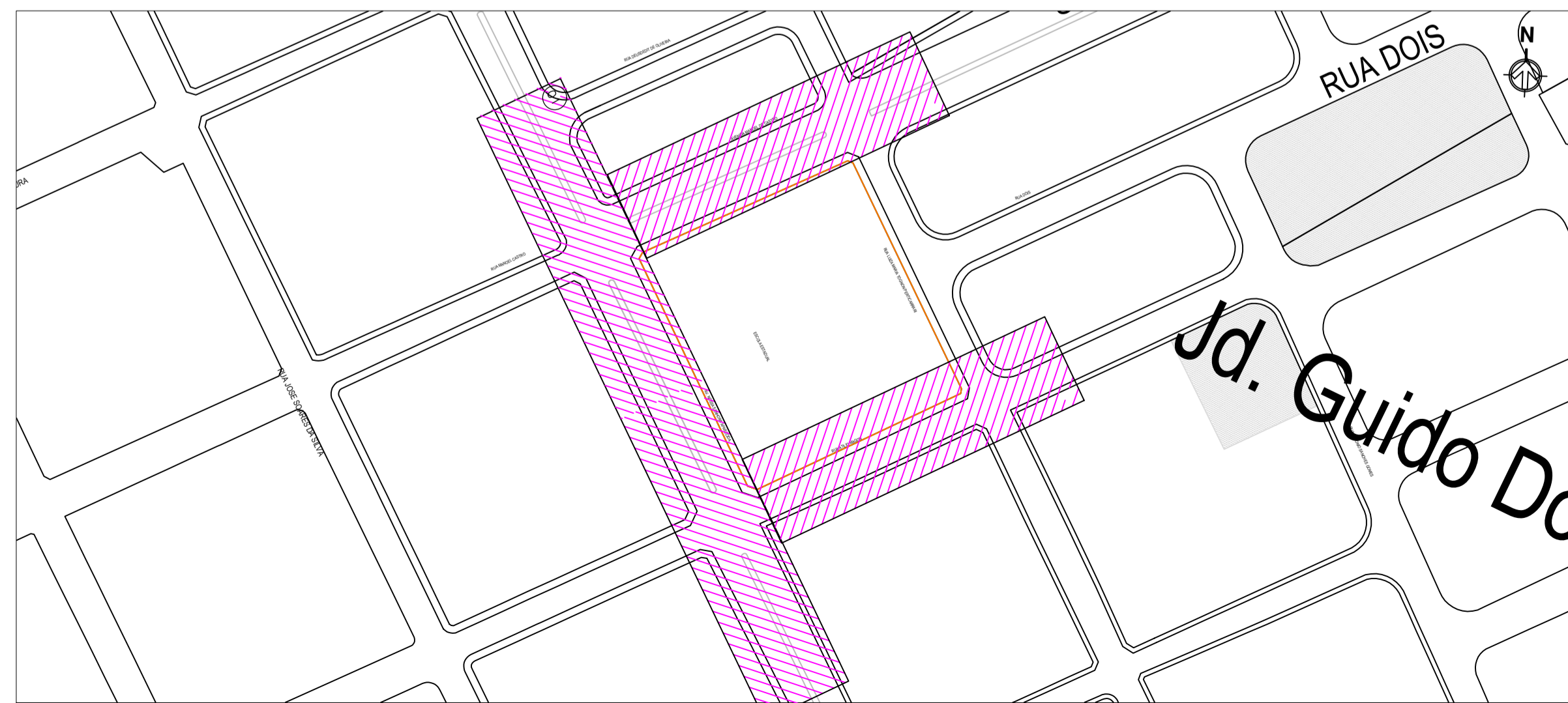
Figura 8. Proposição projetual. Fonte: Elaboração Própria

4. Anexo

Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



03 MAPA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:2500

RESERVAÇÃO:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTES PROJETOS DEVEM SER REUTILIZADAS NO LOCAL.
 2. TODA SINALIZAÇÃO PROPOSTA A SER REALIZADA DEVE SER REALIZADA DE ACORDO COM O PROJETO.
 3. O LEVANTAMENTO DE CAMPO PRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO, SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
 4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTOS AO PROJETISTA.
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.




02 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

LEGENDA	
	COLLINA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
	BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR
	PRISMA DE CONCRETO EXISTENTE

MAPA DE SITUAÇÃO	
	EMPRESA DE PROJETO CONU HAB LOURENÇO DOMENICI
ENDEREÇO DO PROJETO R. LUIZA MARIA TOGNON PERTICARRARI E AV. NOSSA SENHORA APARECIDA - SERTÃOZINHO-SP	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	
DATA 02/2/2021	INDICADA AT 01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS
REQUERIMENTOS 76/2021 (OFÍCIO N°
084/2021) E 369/2021 (OFÍCIO N° 075/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

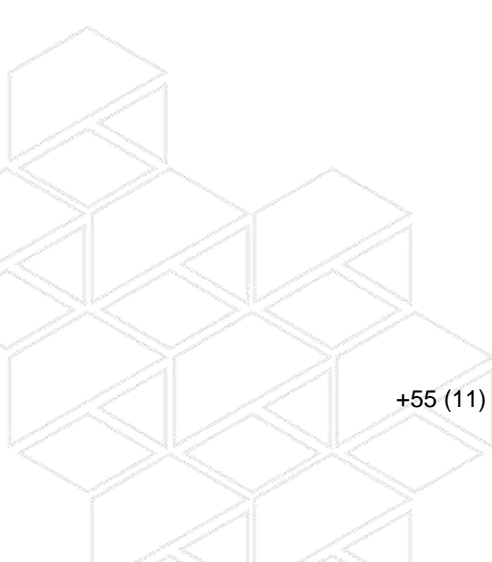
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório dos Requerimentos 76 e 369.....	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexo	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimentos 76 e 369

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 76/2021, ofício nº 084/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de uma Lombo-Faixa na Rua Joaquim Ferreira, 420, como também, referente ao Requerimento 369/2021, ofício nº 075/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para a implantação de redutores de velocidade na Rua Joaquim Ferreira e Rua Roque Mouro, ambas no bairro Jardim Santa Rosa II. Pela proximidade dos endereços onde foram solicitados estudos convém uma análise do contexto geral dos pontos.

As ruas circundantes a área em análise são locais de sentido único, sem restrições para estacionar dos dois lados da via e têm ampla caixa viária. Na Rua Roque Mouro se observou durante o levantamento que em torno de meio-dia há vários carros estacionados nos dois lados da via. As ruas no sentido norte-sul não estão alternadas, o que provavelmente aumenta o fluxo veicular na Rua Roque Mouro, que já tem maior relevância pois é a única no trecho que cruza com a Av. Osvaldo Pontes mais ao norte, conforme apresentado na Figura 1.



Figura 1. Interseção da Rua Roque Mouro com Av. Osvaldo Pontes. Fonte: Elaborado pelo autor.

O uso do solo na Rua Joaquim Ferreira é caracterizado como misto e nas ruas que se aproximam tem uso do solo mais residencial como na Rua Roque Mouro.

Na Rua Joaquim Ferreira está localizada a escola EMEI Ruth Magrini dos Santos, apresentado na Figura 2. Para tal, já existem medidas de redução de velocidade implantadas nas proximidades como uma lombada com sinalização e dimensão em desacordo com a norma, assim como uma faixa de pedestre defronte à entrada principal da escola, também com implantação incompleta. Deve-se ainda uma atenção especial a entrada e saída de veículos e pedestres do condomínio de alto adensamento que fica em frente à escola, pois está alinhada à entrada principal da mesma.



Figura 2. EMEI Ruth Magrini dos Santos à esquerda. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 3, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

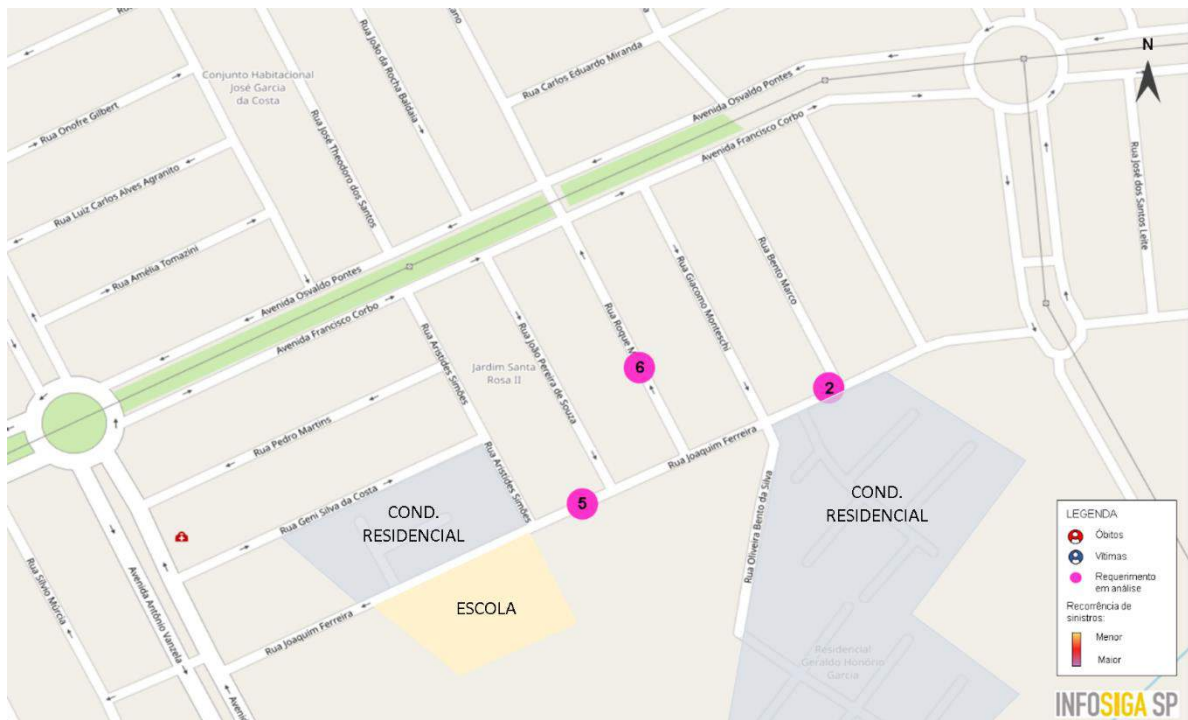


Figura 3. Mapa de Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em vias de sentido único, como nas ruas em análise, não há necessidade de implantação de lombada, se faz necessária, porém a melhoria da sinalização viária. Portanto, propõe-se:

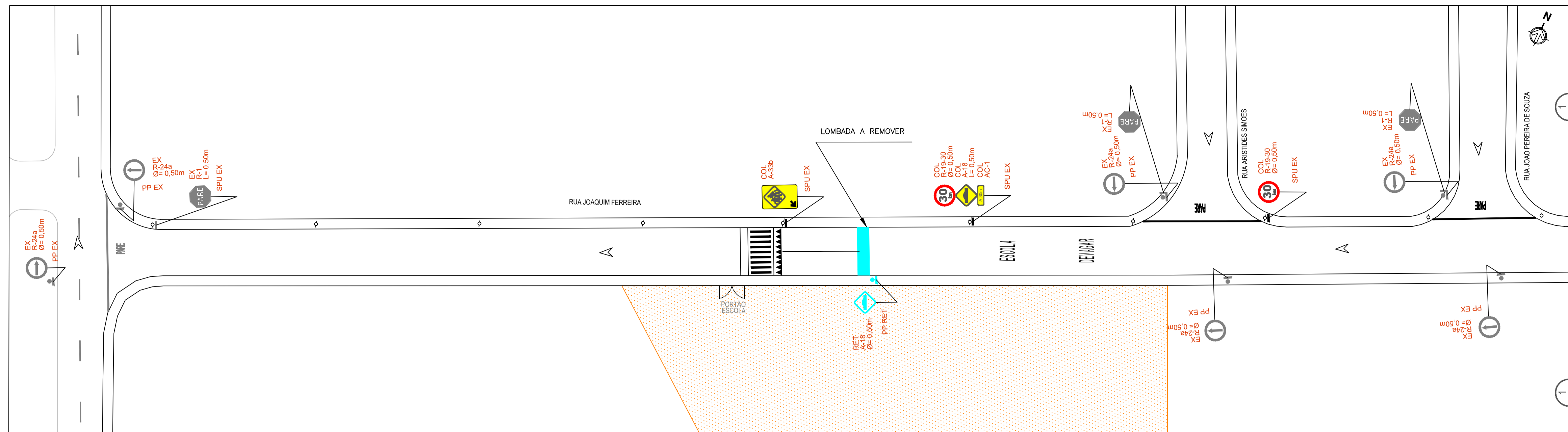
- Na interseção da Rua Roque Moura com a Av. Oswaldo Pontes renovar a sinalização vertical com o acréscimo de placas R-1 indicando a parada obrigatória e placa R-3 indicando sentido proibido.
- Renovar sinalização horizontal e implantação de linha seccionada dividindo as faixas na Rua Roque Moura.
- Implantação da legenda "DEVAGAR" para induzir a redução de velocidade na Rua Roque Moura.
- Remover a lombada existente na Rua Joaquim Ferreira e implantar uma lombofaixa na mesma rua em frente à entrada principal da escola EMEI Ruth Magrini dos Santos, conforme ilustrado na Figura 4.
- Renovar a sinalização horizontal e vertical na Rua Joaquim Ferreira.
- Construir calçada na Rua Joaquim Ferreira entre as Ruas Antônio Caetano do Nascimento e Rua Bento de Marco.



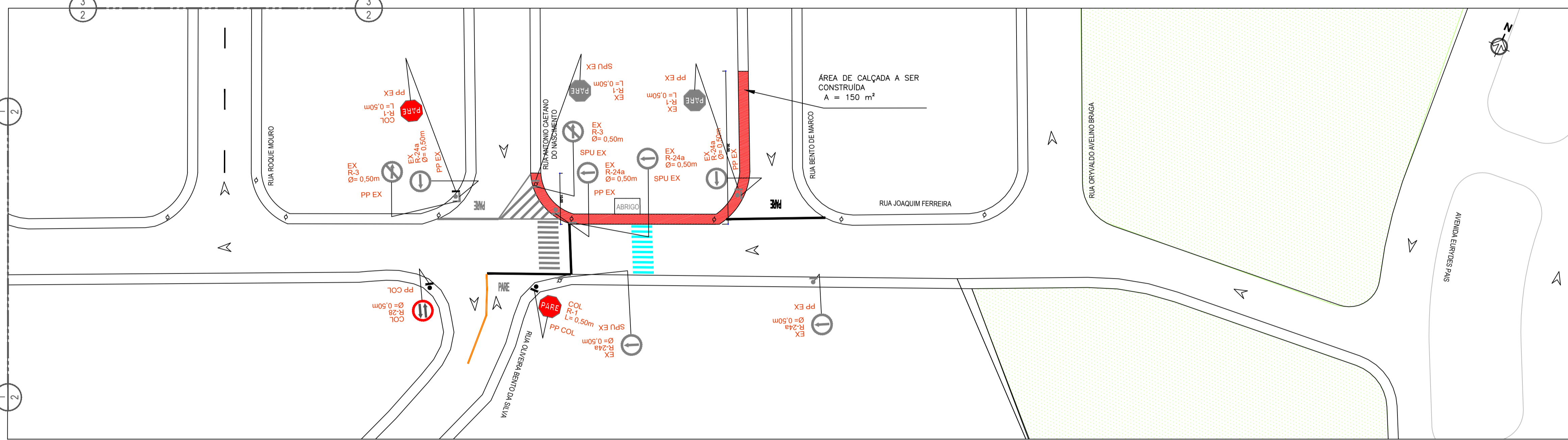
Figura 4. Intervenções na Rua Joaquim Ferreira. Fonte: Elaborado pelo autor.

4. Anexo

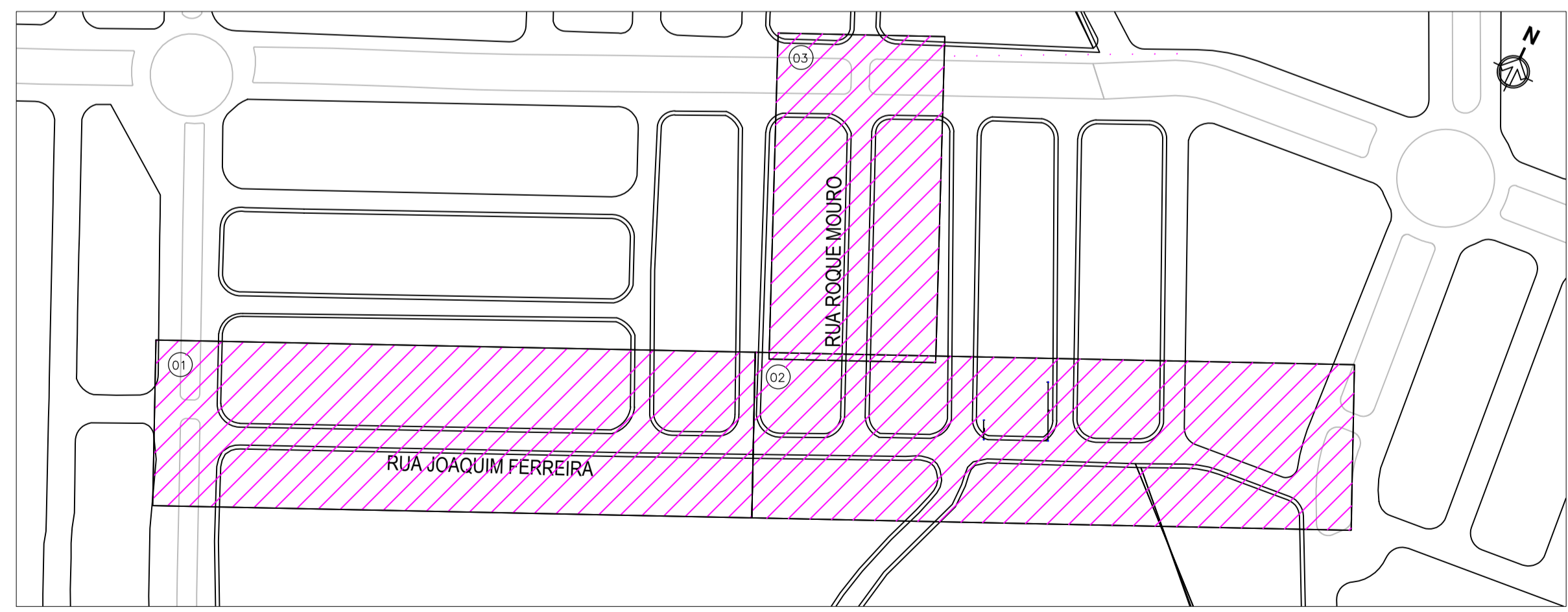
Projeto de Redutor de Velocidade.



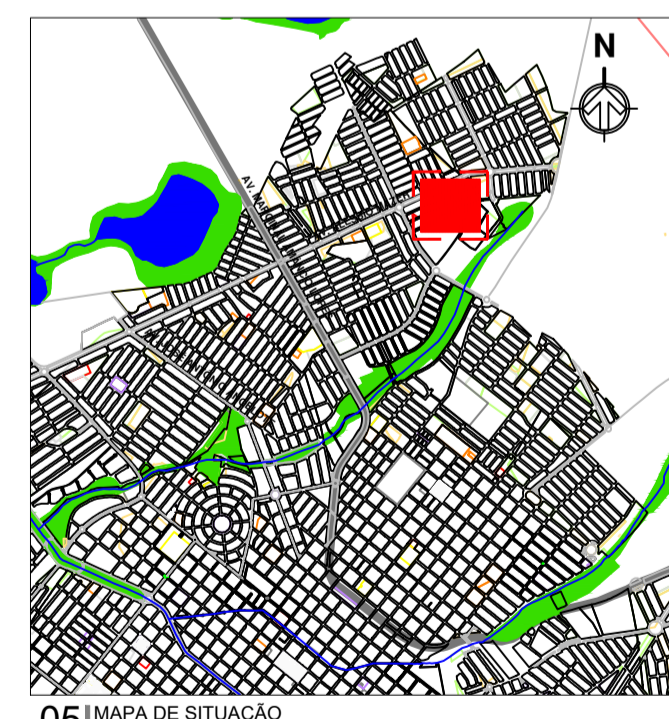
01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



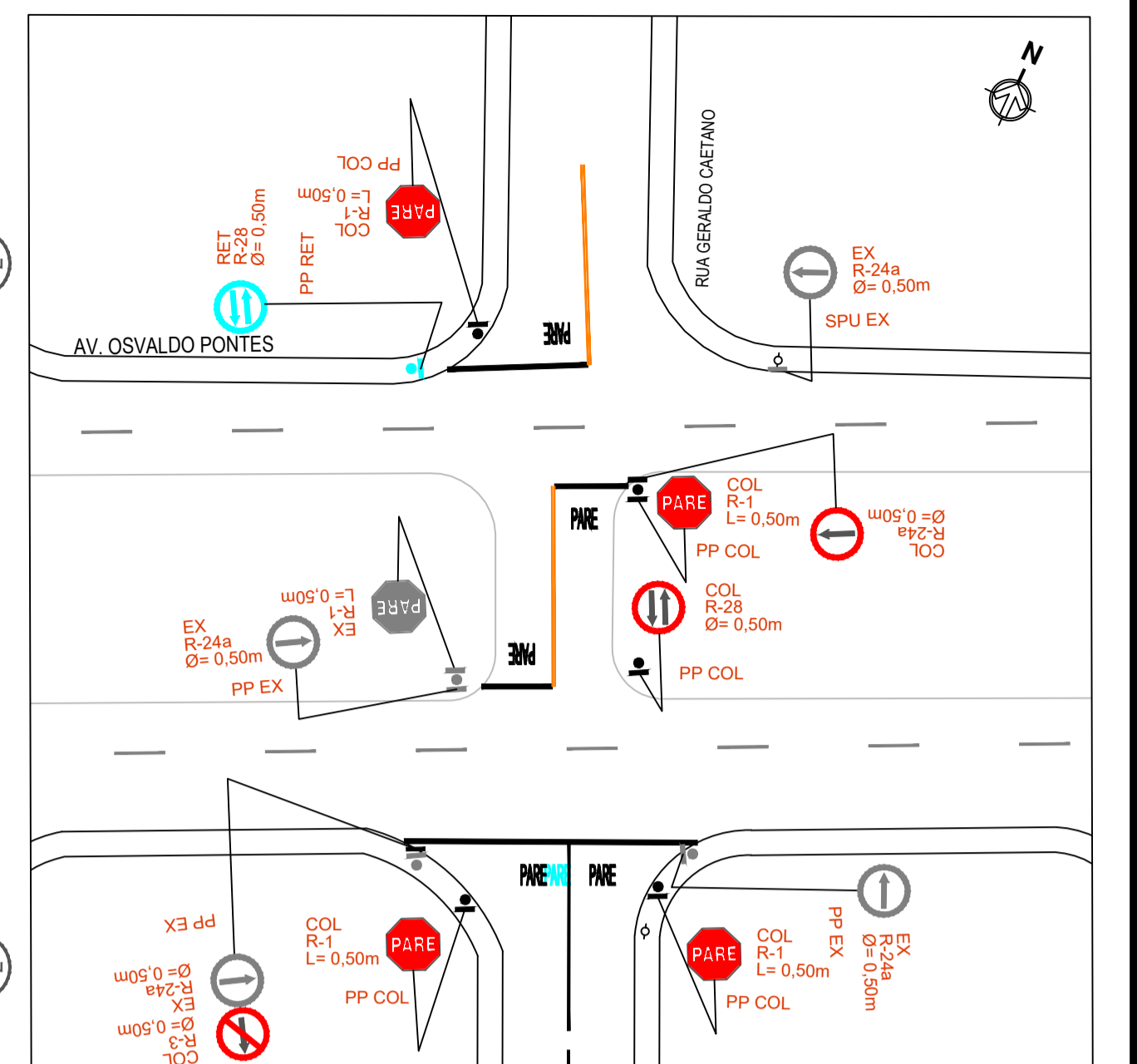
04 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:2000



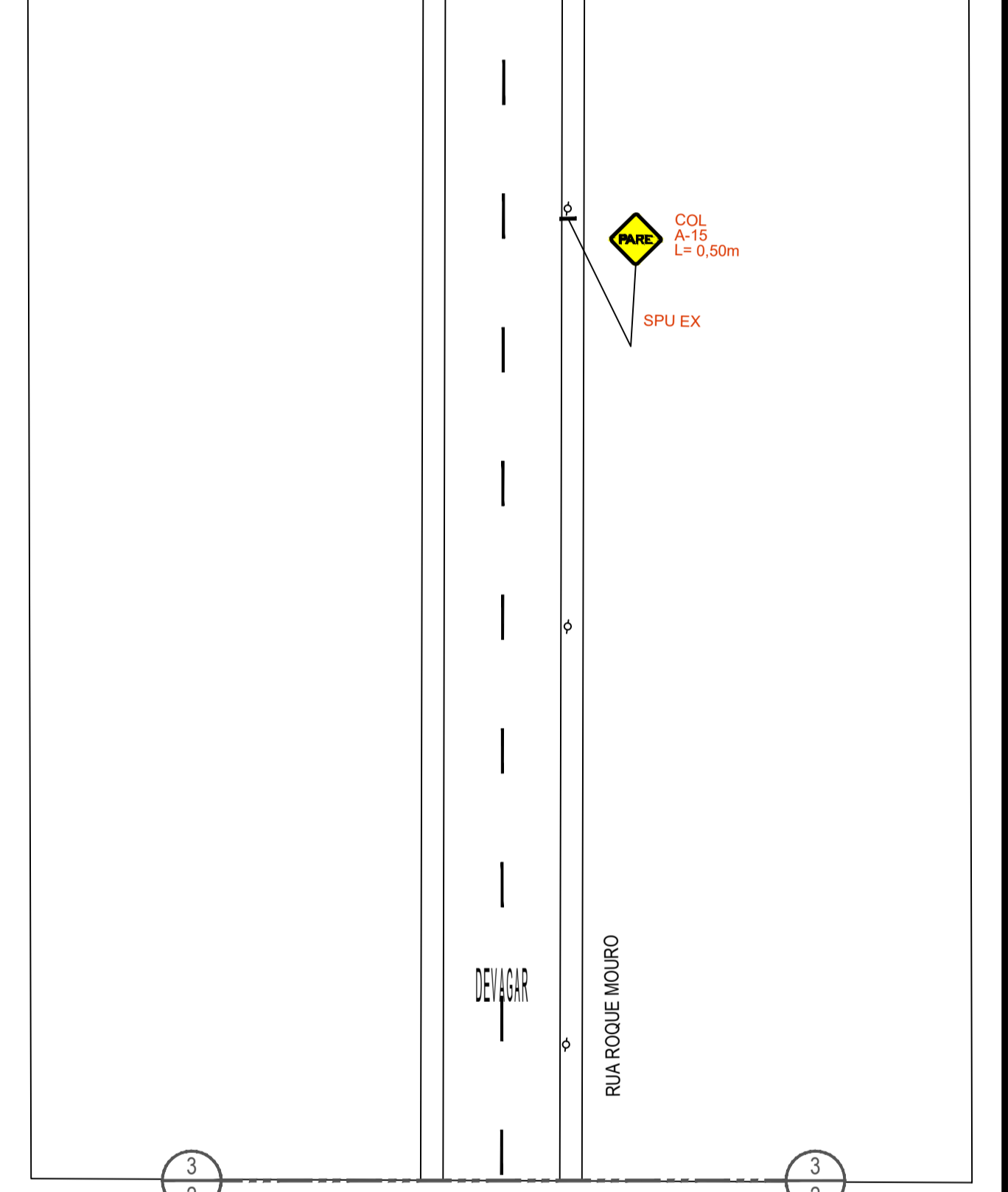
05 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

LEGENDA

- COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCAÇÃO
- ÁREAS VERDES



03 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



03 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500

MDA

EMPRESA DE PROJETO: SANTA ROSA II

EMPRESA DE EXECUÇÃO: SANTA ROSA II

PROJETO: RUA JOAQUIM FERREIRA E RUA ROQUE MOURÃO - BAIRRO SANTA ROSA II - SERTÃOZINHO - SP

PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES

PROJETADE: DANIEL CRISPIM

DATA: 02/2021

ESCALA: INDICADA

FOLHA: A1

TOTAL: 01/01


REVISÃO: 01

ELABORADO POR: DANIEL CRISPIM

APROVADO POR: DANIEL CRISPIM



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 67/2021 (OFÍCIO Nº 079/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

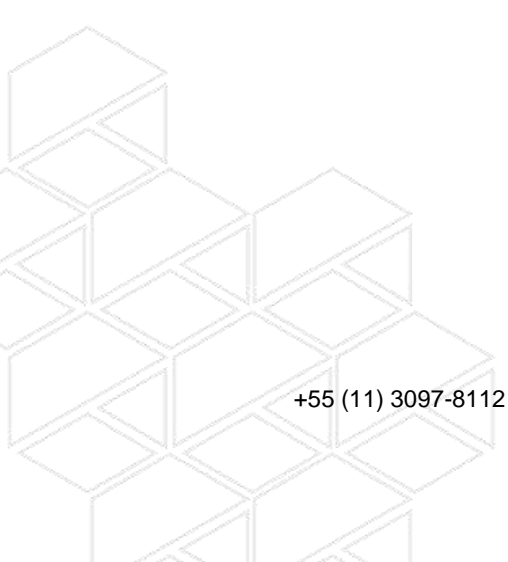
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 67	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 67

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 67/2021, ofício nº 079/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de uma lombofaixa no cruzamento da Av. Fioravante Magro com a Rua Francisco Amêndola, no bairro Conjunto Habitacional Doutor Ulisses Guimarães.

A área em análise está localizada na via arterial Av. Fioravante Magro, nas proximidades da via local Rua Francisco Amêndola, no bairro Conjunto Habitacional Doutor Ulisses Guimarães, conforme apresentado Figura 1.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

A velocidade regulamentada na Av. Fioravante Magro é de 50 km/h, com indicações em placas de regulamentação e inscrições no pavimento. Não há sinalização horizontal para travessia de pedestres no trecho.

A Av. Fioravante Magro tem duas faixas por sentido separada por canteiro central. As ruas que chegam na avenida são de sentido único. Há ponto de parada de ônibus entre as ruas Marcílio Tablas e Domingos Tobias Vieira de ambos os lados da avenida.

O uso do solo na Av. Fioravante Magro é misto, com predominância residencial, assim como na Rua Francisco Amêndola.

Como vemos na Figura 2, há registros de 3 sinistros viários próximos com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel e motocicleta, no período do dia e outro registro de acidente com vítima envolvendo um automóvel e uma motocicleta no mesmo período. Ao longo da via, um pouco mais afastado do local de análise

há outros sinistros viários, o que mostra certa frequência de sinistros com vítimas nessa avenida.

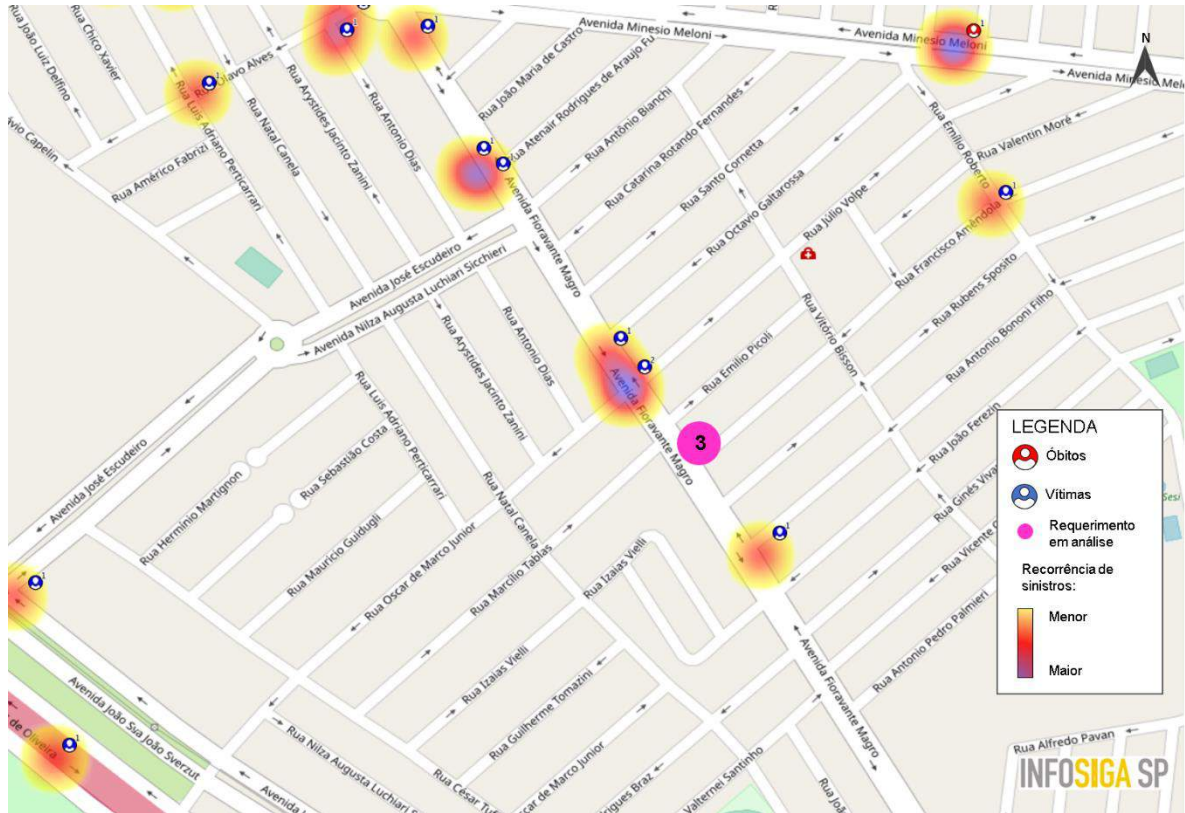


Figura 2. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, com ocupação predominantemente residencial e baixo volume de tráfego, e com a existência de ponto de parada de ônibus, a proposta de revitalização da sinalização viária deve destacar a implantação de faixas de travessias de pedestres num espaçamento médio de 120 metros entre travessias, com a correspondente sinalização vertical de advertência e regulamentação no trecho de aproximadamente 650 metros da avenida, entre a Av. José Escudeiro e a Rua Antônio Pedro Palmieri, próximo ao SENAI, conforme apresentado na Figura 3.

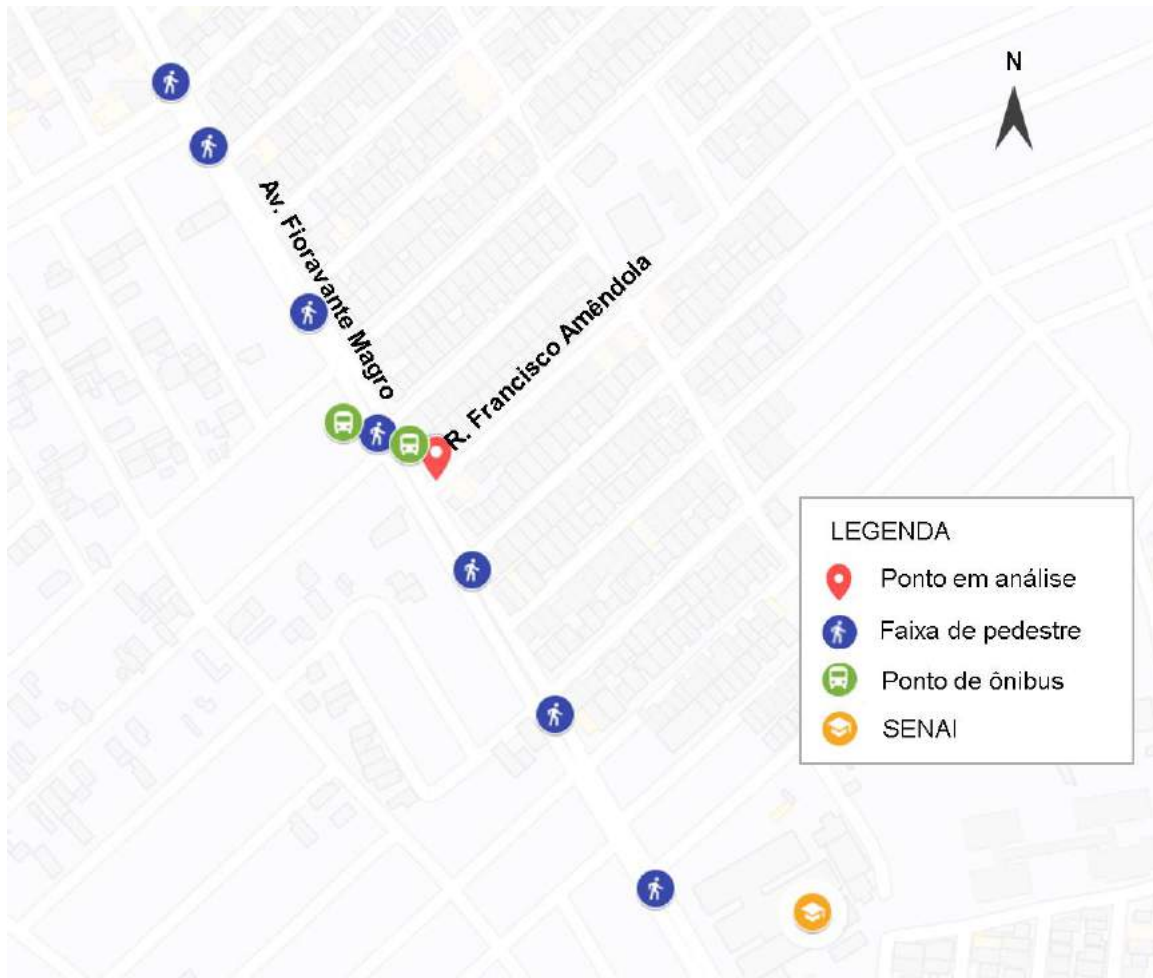


Figura 3. Proposta de intervenções. Fonte: Elaborado pelo autor.

As travessias de pedestres deverão ter as guias rebaixadas de acordo com as normas de acessibilidade universal.

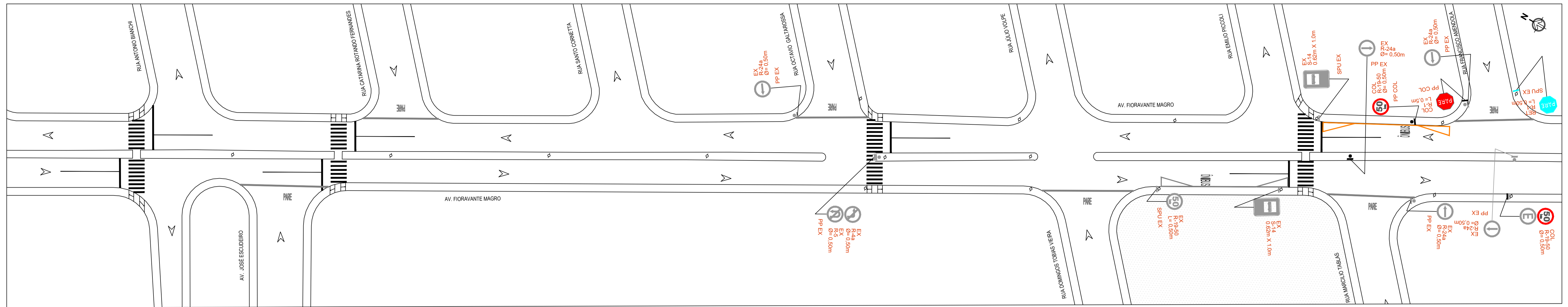
Não achamos necessário no momento a travessia elevada, pois os recursos de sinalização de várias faixas de travessia irão destacar a existência dos locais orientados para a realização das travessias de pedestres de forma segura, que atualmente são inexistentes conforme pode ser observado nos levantamentos de campo.

A Figura 4 apresenta um desenho esquemático de um trecho da proposição para a Av. Fioravante Magro.

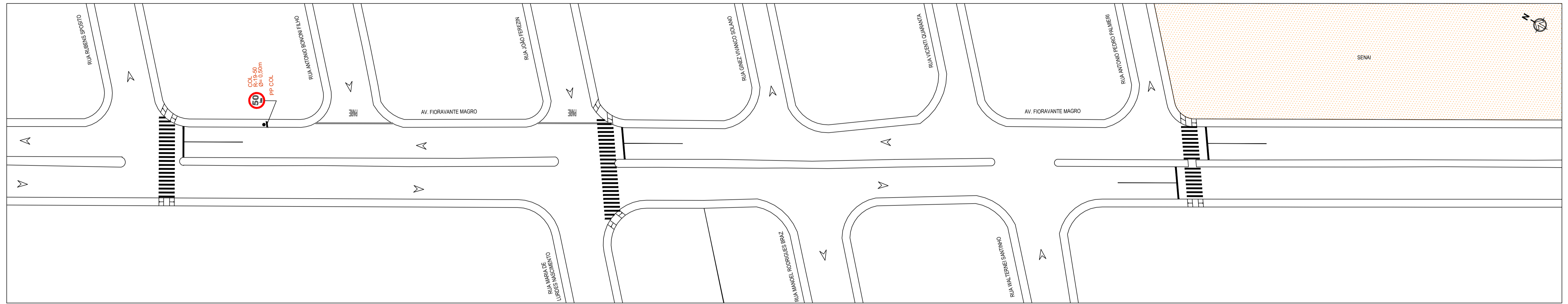


Figura 4. Esquema da proposta de intervenção na Av. Fioravante Magro. Fonte: Elaborado pelo autor.

Segue a proposição detalhada no projeto em anexo.

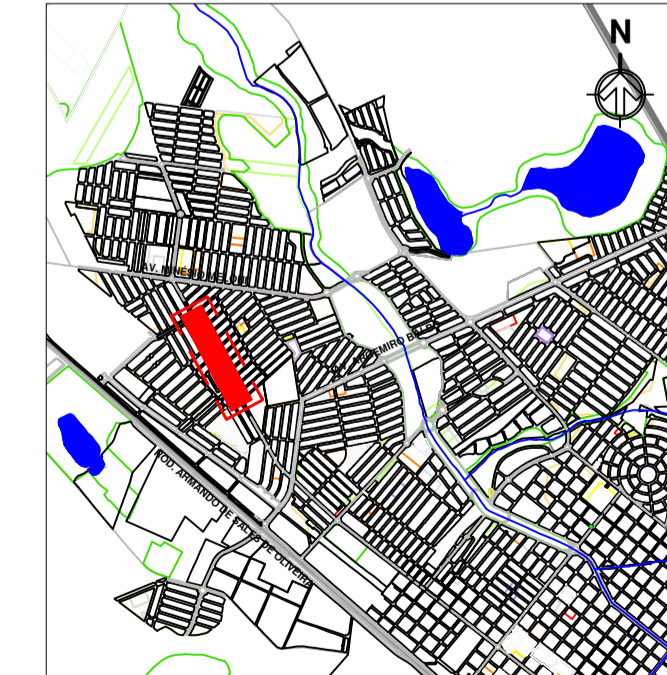


01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
Escala: 1:500



02 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
Escala: 1:500

OBSERVAÇÕES:
1. AS PLACAS E COLUNAS A SEREM DESTE PROJETO DEVEM SER REALIZADAS NO MEIO.
2. TODA IMPLANTAÇÃO ORÇAMENTAL E APLICAÇÃO DEBEM SER REALIZADA PELA METODO AMPLIAR/JANUARI COM FIO.
3. TODOS O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTRA NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR SEU APROVAMENTO DO PROJETISTA.
5. A REALIZAÇÃO DO PROJETO DEVE SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM IMPLANTAÇÃO CIVIL, SEGUINDO AS NORMAS DA ANV.




03 | MAPA DE SITUAÇÃO
Escala: 1:5000

LEGENDA	
→	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
○	POSTE EXISTENTE
□	PLACA EXISTENTE
◇	PLACA A IMPLANTAR
■	PINTURA EXISTENTE
■	PINTURA A EXECUTAR

	NOME DO PROJETO CONL HAB. DR. ULISSES GUIMARÃES		LOCALIZAÇÃO BARRIO CONL HAB. DR. ULISSES GUIMARÃES - BERTÃOZINHO-S/
	NOME DO PROJETISTA DANIEL CRISPIM		DATA 01/21
LOCALIZAÇÃO DO PROJETO AV. FIORAVANTE MAGRO BARRIO CONL HAB. DR. ULISSES GUIMARÃES - BERTÃOZINHO-S/			NOME DO CLIENTE DANIEL CRISPIM
DATA DO PROJETO NOV/2021			NOME DO CLIENTE DANIEL CRISPIM



Grupo
certare



RELATÓRIOS DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTOS 98/2021(OFÍCIO Nº 94/2021) E
99/2021 (OFÍCIO Nº 95/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimentos 98 e 99.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimentos 98 e 99

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 98/2021, ofício nº 94/2021, que solicita a construção de um redutor de velocidade na Rua Antônio dos Santos, próximo ao nº 238, como também, referente ao Requerimento 99/2021, ofício nº 95/2021, que solicita a construção de um redutor de velocidade na Rua José Melo de Lima, próximo ao nº 1546, respectivamente enviados pela vereadora Edna Costa.

Os dois documentos requerem uma análise próximo ao cruzamento das vias locais de sentido único Rua Antônio dos Santos e Rua José de Melo Lima, no bairro Jardim Paraíso II, apresentado nas Figuras 1 e 2.



Figura 1. Imagem da Rua Antônio dos Santos. Fonte: Elaborado pelo autor.



Figura 2. Imagem da Rua José de Melo Lima. Fonte: Elaborado pelo autor.

Ambas as ruas têm sentido único e não tem restrição para estacionar nos dois lados das vias.

Uso do solo em ambas as vias é caracterizado como residencial.

Na Rua Antônio dos Santos, a menos de 200m do ponto em análise, está localizada a praça Armando Roque.

De acordo com o levantamento, atualmente não há sinalização vertical ou horizontal indicando a velocidade regulamentada na via.

Durante o levantamento observou-se também a presença de muitas pessoas andando pelo leito carroçável, como mostra na Figura 3.



Figura 3. Pedestres circulando no leito carroçável na região de análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há registro de 1 sinistro viário com vítimas próximo ao local em análise, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo um veículo e uma bicicleta, no período da noite, apresentado na Figura 4.

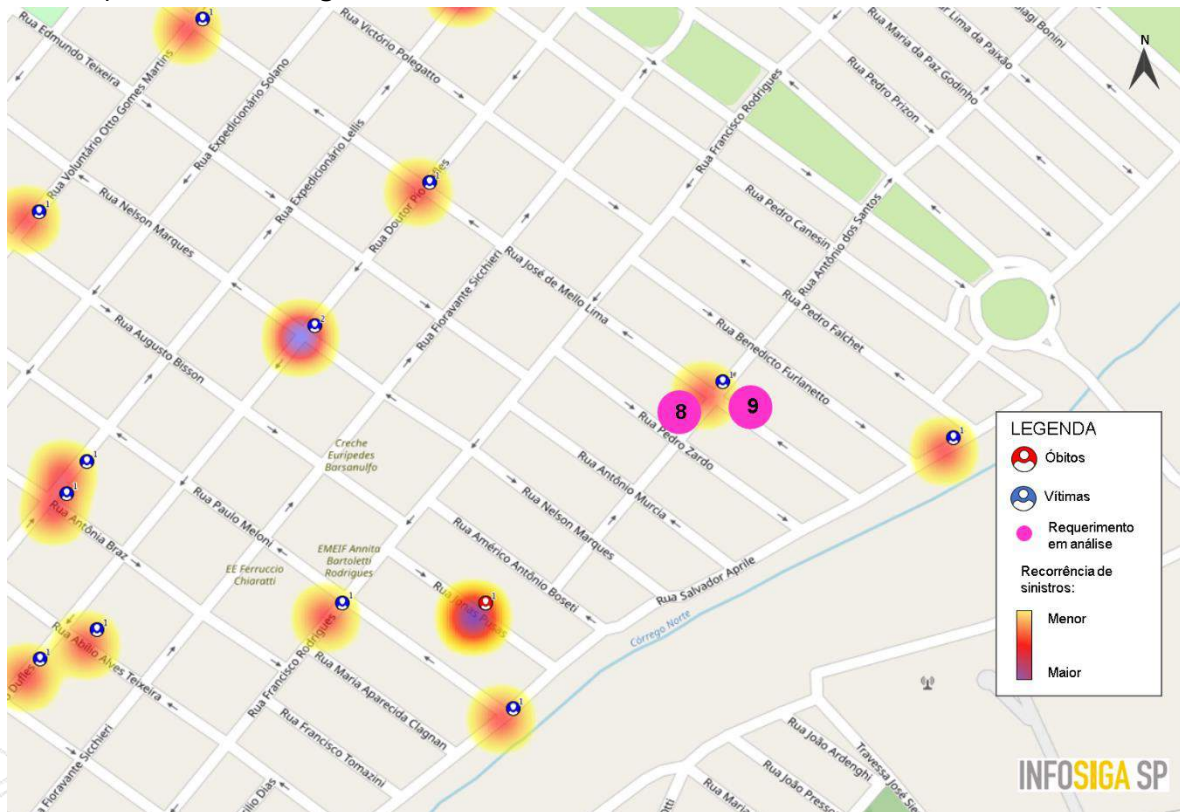


Figura 4. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

A situação existente na área analisada aponta para a necessidade de sinalizar o cruzamento da Rua Antônio dos Santos com a Rua José de Melo Lima, de modo a deixar clara que a via preferencial é a Rua Antônio dos Santos. A proposta de revitalização da sinalização viária é a seguinte:

- Implantação de Semáforo de Advertência Amarelo Intermitente voltado para a Rua José de Melo Lima, e Placa de Sinalização Vertical Complementar com os dizeres – PARE E CRUZE COM CUIDADO;
- Sinalização horizontal de advertência com a Marcação de Área de Conflito (MAC) em quadriculado amarelo na área de cruzamento das duas vias;
- Adequação da sinalização vertical de regulamentação na interseção.

As Figura 5 e 6 apresentam esquemas das proposições para a Rua Antônio dos Santos.



Figura 5. Esquema de proposições na Rua Antônio dos Santos. Fonte: Elaborado pelo autor.

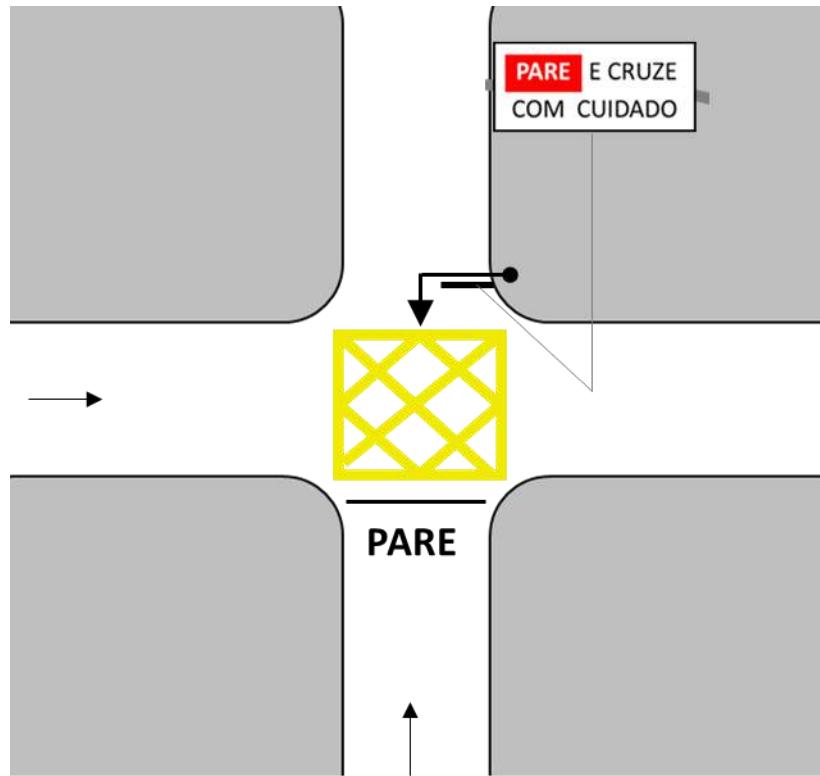
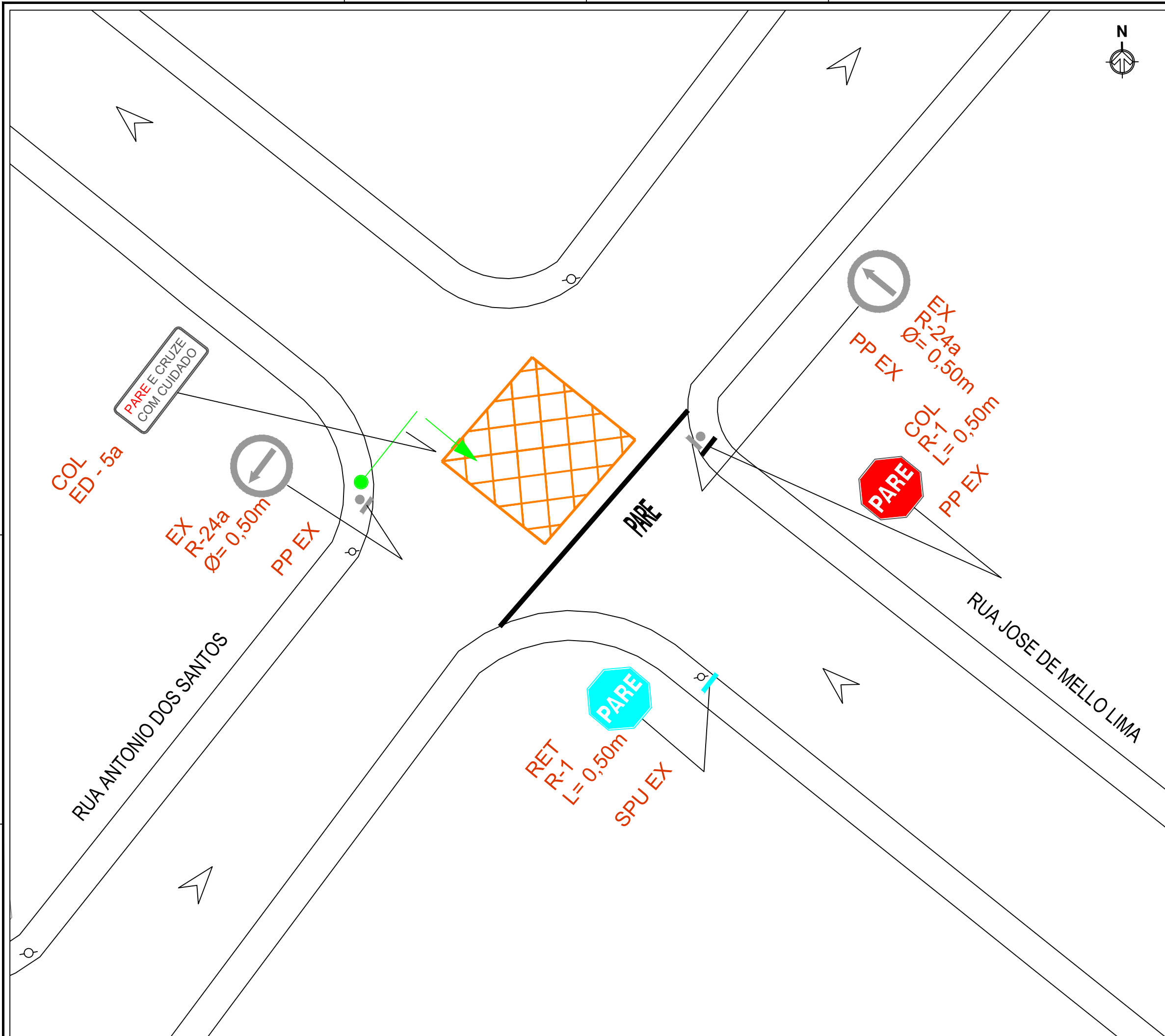


Figura 6. Esquema de proposições na Rua Antônio dos Santos visto de cima. Fonte: Elaborado pelo autor.

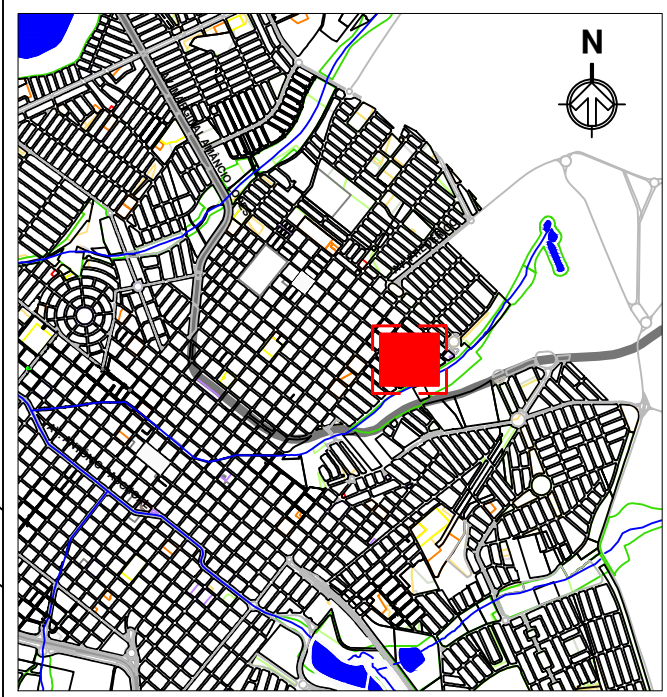


LEGENDA

- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PLACA A RETIRAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- GRUPO FOCAL - AMARELO INTERMITENTE

OBSERVAÇÕES:

1. AS PLACAS E COLLINAS A RETIRAR DESTA PROJETO DEVERÃO SER REUTILIZADAS NO MESMO.
2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR DEVERÁ SER REMOVIDA PELO METODO ABRASIVO (APAGAR COM FOGO).
3. TODO O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
4. EM CASO DE DÚVIDAS REFERENTE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTO AO PROJETISTA.
5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA AMC.




02 | MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1/50000

	BARRIO/ÁREA DO PROJETO JARDIM PARAISO II	ASSINATURA
	NÚMERO DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO DALMAR VINCI PROVA DIEGO BASTOS ENGENHEIRO CIVIL RSP 051124733-9
LOCAL RUA ANTONIO DOS SANTOS X RUA JOSÉ DE MELO LIMA BAIRRO JD. PARAISO II - SERTÃOZINHO - SP	GERENTE THAIS VIANA	COORDENADOR DANIEL CRISPIM
DATA NOV/2021	ESCALA INDICADA	FORMATO A3
		PRANCHA 01/01
		WILSON BONETTI RENATA MELO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS
REQUERIMENTOS 80/2021 (OFÍCIO Nº
085/2021) E 438/2021 (OFÍCIO Nº 102/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimentos 80 e 438.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7
4. Anexo	8

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	



2. Relatório dos Requerimentos 80 e 438

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente aos Requerimento 80/2021, ofício nº 085/2021, enviado pela vereadora Edna Costa, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade no cruzamento da Rua José Bonini com a Rua Jordão Borghetti, como também, referente ao Requerimento 438/2021, ofício nº 102/2021, enviado pelo vereador Marcelo Domenici - Borracheiro, que solicita estudos para a implantação de um redutor de velocidade na Rua José Bonini, próximo ao nº 677, no bairro Centro.

A Rua José Bonini é uma via coletora, enquanto a Rua Jordão Borghetti é uma via local, ambas têm sentido único, sem restrição para estacionar nos dois lados das vias. De acordo com o levantamento, atualmente não há sinalização vertical ou horizontal indicando a velocidade regulamentada na via, a região que circunda as ruas é de uso predominantemente residencial. É possível notar também a sinalização horizontal pouco visível, como apresentado na Figura 1:



Figura 1 - Sinalização horizontal pouco visível. Fonte: Elaborado pelo autor.

Além disso, há sinalização vertical no perímetro não coincidente com o manual do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito, como sinalização à esquerda do condutor, como visto na figura 2:



Figura 2 - Placa R-1 à direita do condutor. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 3, não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, próximo à área em análise. As ocorrências mais próximas estão ao longo da Av. Nossa Senhora Aparecida, mas que o tráfego não tem relação e impacto com o ponto em análise.

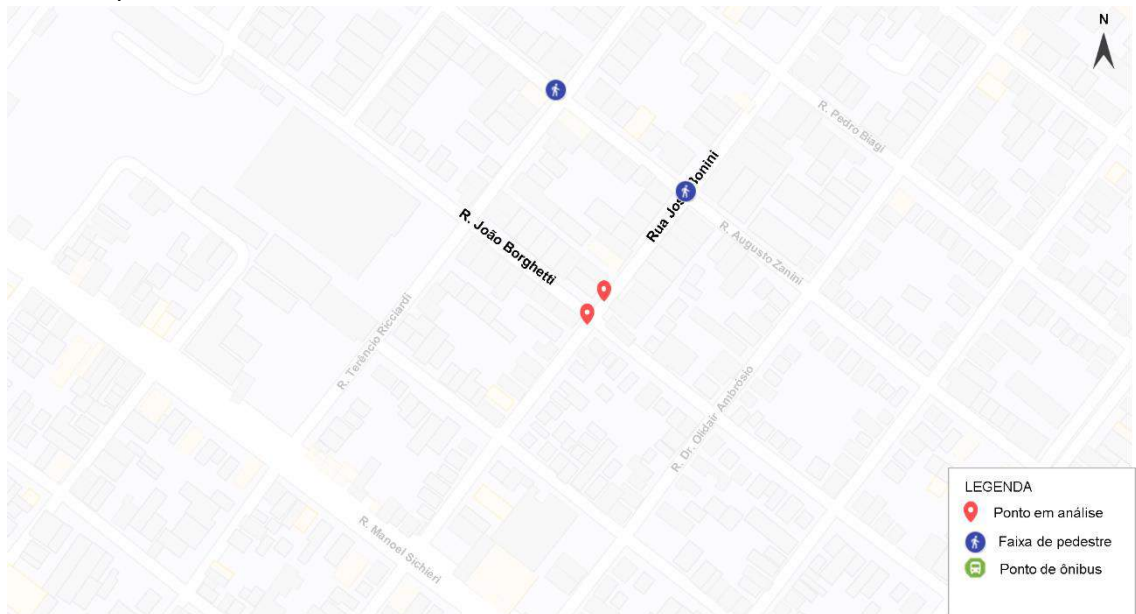


Figura 3. Entorno imediato. Fonte: Elaborado pelo autor.

De acordo com a figura 3, é possível perceber que há poucas faixas de pedestres no local, ainda que não há nenhum acidente no entorno imediato como mostra a figura 4, é necessário que as mesmas sejam implantadas para que os pedestres atravessem de forma segura.

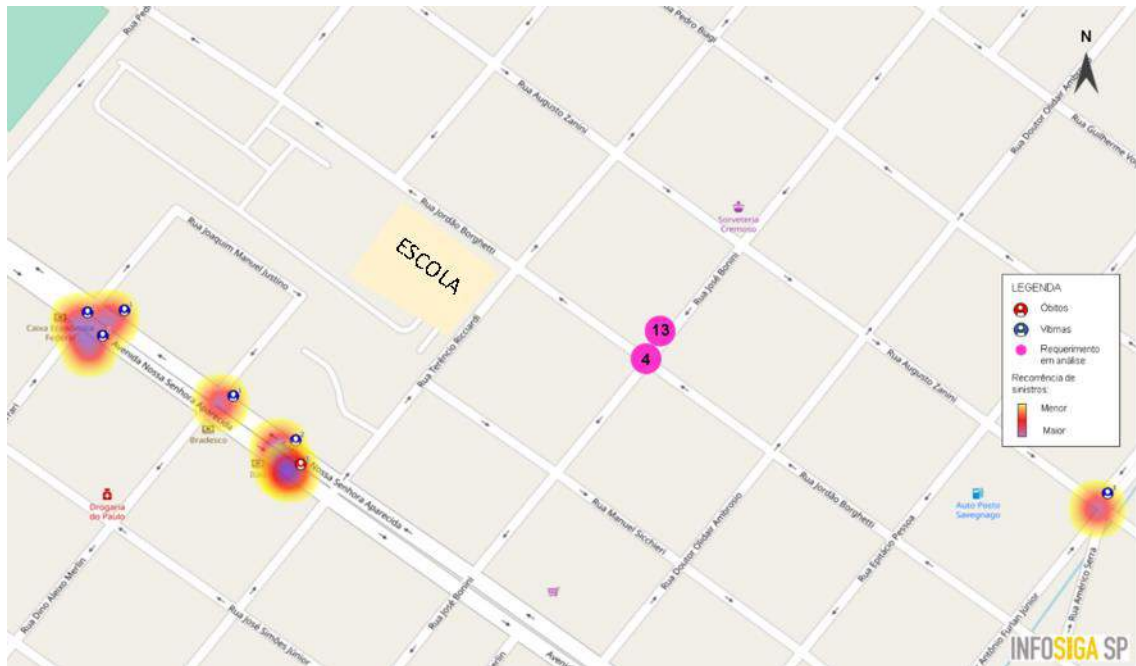


Figura 4. Mapa de sinistros e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

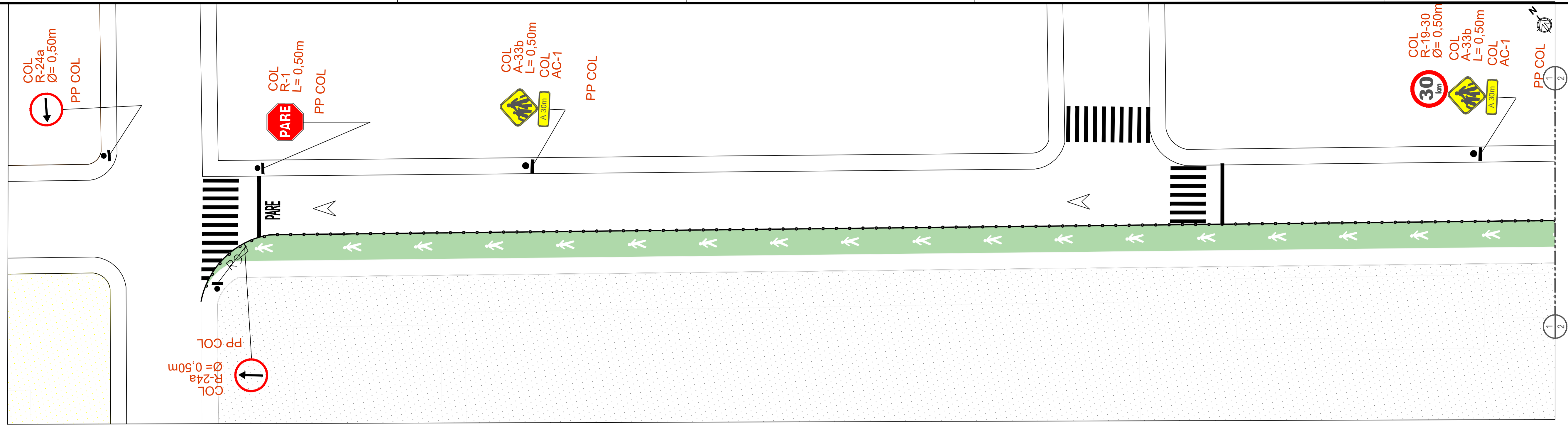
As proposições projetuais no ponto 4 e 13 deram-se com elementos de pintura de sinalização horizontal, com finalidade de diminuir a distância de travessia de pedestres e, ainda diminuir a faixa de rolamento de veículos, obrigando-os diminuir a velocidade.



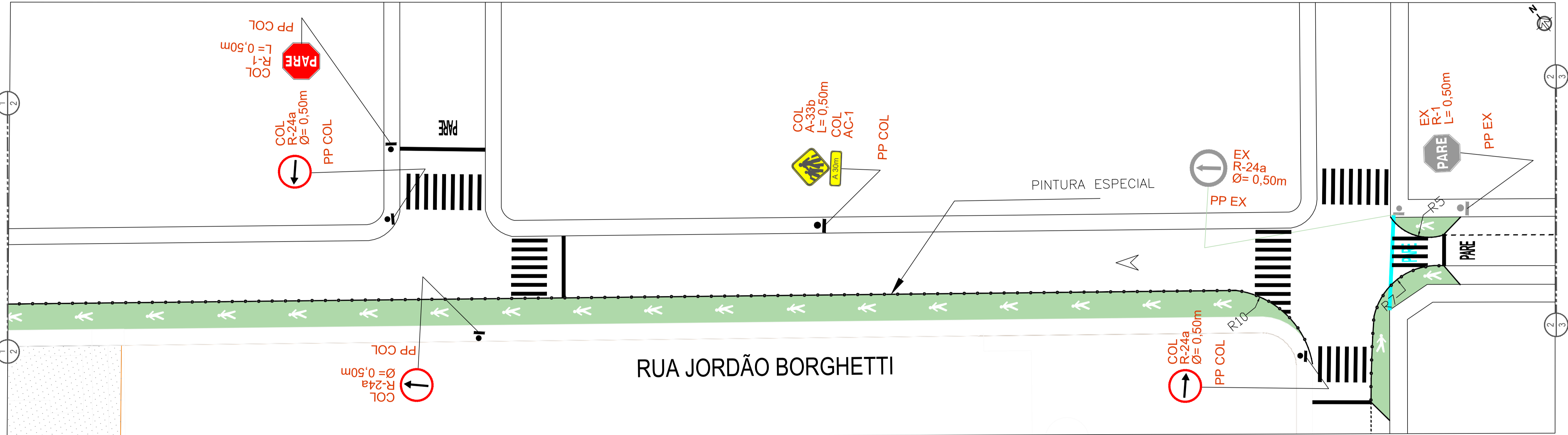
Figura 4. Proposição projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.

4. Anexo

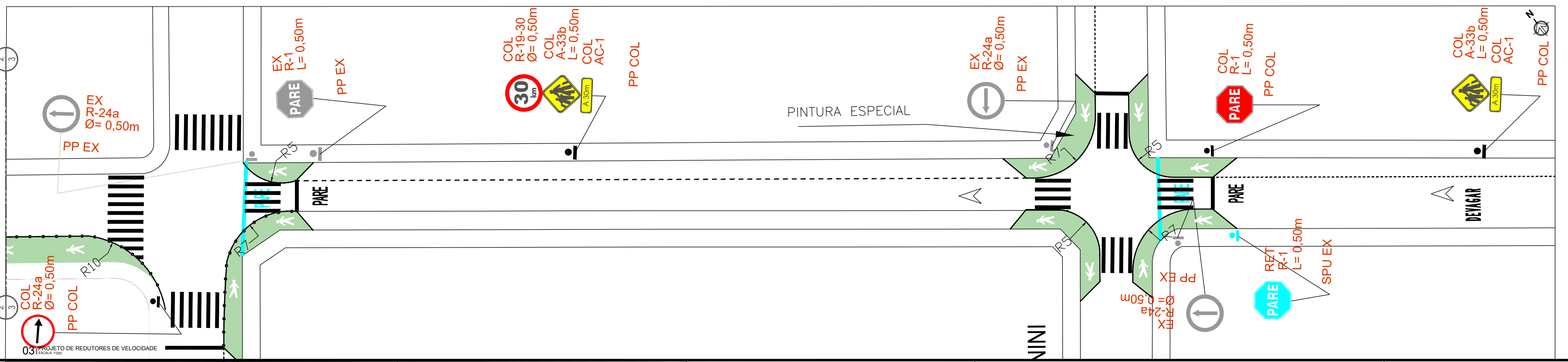
Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



02 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200

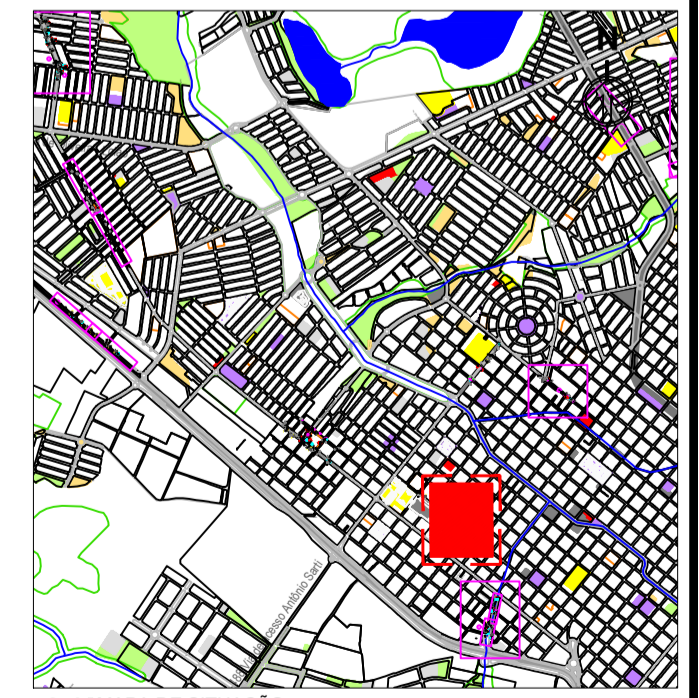


03 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200

LEGENDA

- COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR

REMARKS:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO URBANO.
 2. TODA IMPLANTAÇÃO FÍSICA DEVE SER REALIZADA DE ACORDO COM O PROJETO DE EXECUÇÃO DE OBRAS.
 3. O LOCAL DO LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM CONDIÇÕES CONTRÁRIAS NESTE PLANO, NÃO SE RESPONSABILIZA O PROJETISTA.
 4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR O CLARIFICAMENTO AO PROJETISTA.
 5. A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEQUENDO DE ACORDO COM O ANEXO DA ANP.



04 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:2000

	EMPRESA DE PROJETOS		PROJETA
	JÚNIOR SERTÃOZINHO		PROJETA
NOME DO PROJETO		PROJETA	PROJETA
R. JORDÃO BORGHETTI E R. JOSÉ BONINI		PROJETA	PROJETA
RUA JORDÃO BORGHETTI - SERTÃOZINHO-SP		PROJETA	PROJETA
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		PROJETA	PROJETA
DATA		PROJETA	PROJETA
02/2021		PROJETA	PROJETA
INDICADA		PROJETA	PROJETA
01/01		PROJETA	PROJETA



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 424/2021 (OFÍCIO Nº 100/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 424	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 424

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 424/2021, ofício nº 100/2021 enviado pelo vereador Firmo Leão Ulian, que solicita um redutor de velocidade na Rua João Marques, entre os números 396 e 408, no bairro Jardim Santa Isabel.

A área em análise está localizada na via local Rua João Marquês, entre as vias locais Rua Sebastião de Souza e Rua Antônio Domenice, ilustrado na Figura 1.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

As ruas do entorno em análise têm sentido único de circulação e não têm restrição para estacionar nos dois lados das vias.

A Rua João Marquês tem topografia acidentada favorecendo o embalo do veículo.

Uso do solo nas vias do entorno é residencial.

Na Rua Sebastião Sampaio, paralela a Rua João Marques, está localizada a Escola E.E. Profª Nícia Fabiola Zanutto Giraldi, que ocupa boa parte da quadra.

Há registros de 2 sinistros viários com vítimas próximos ao ponto em análise, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo uma motocicleta e uma bicicleta, no período da noite na Rua João Marquês, conforme vemos na Figura 2.

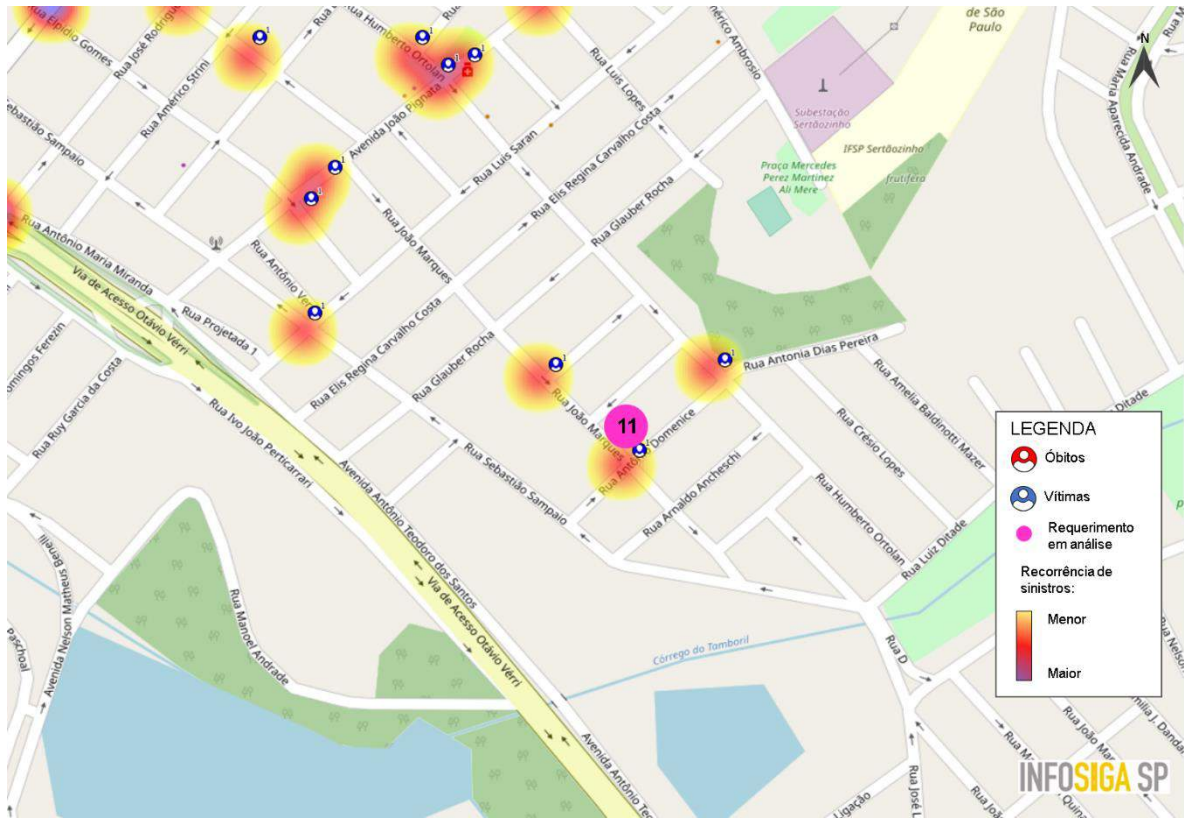


Figura 2. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

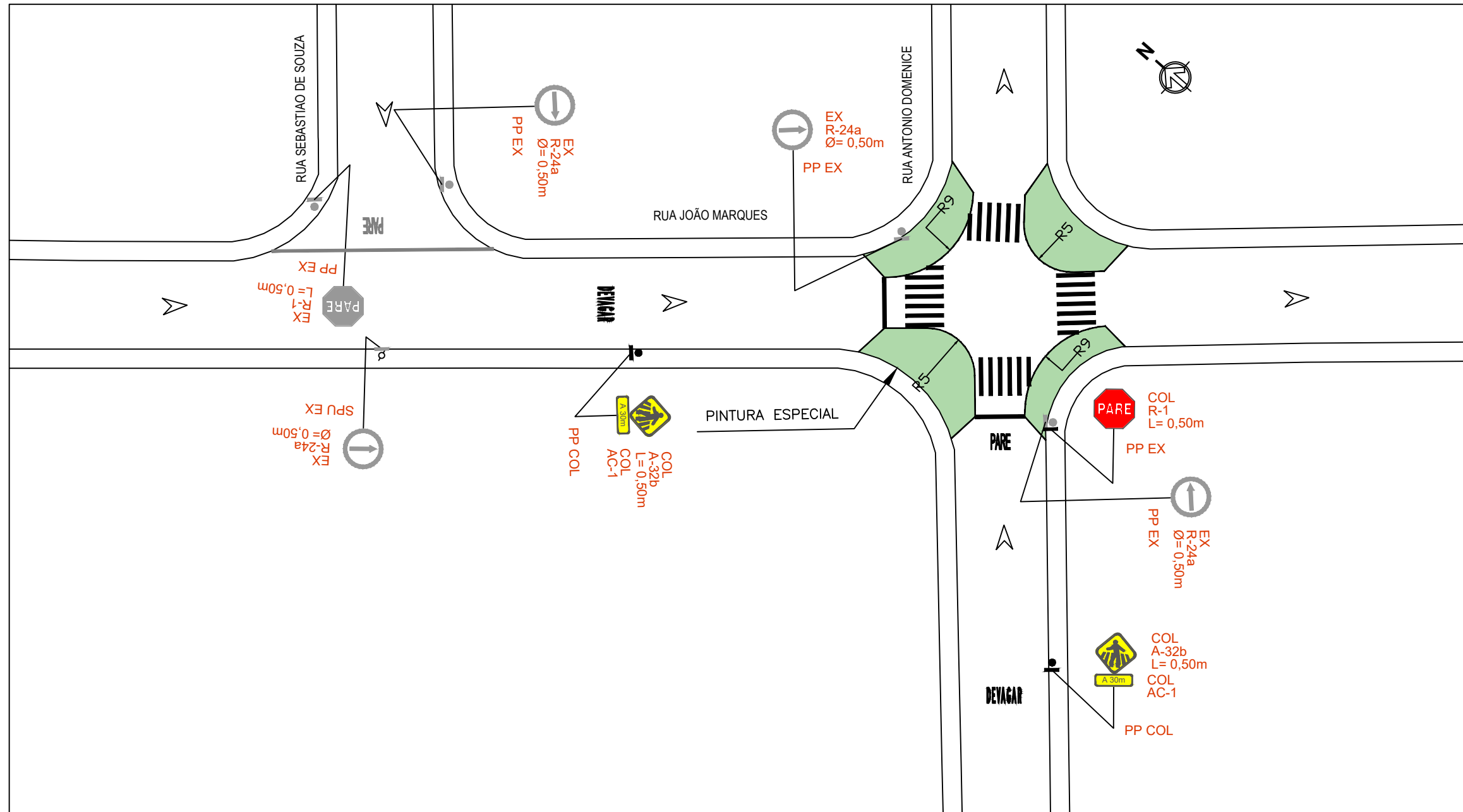
De acordo com a situação existente na área analisada aponta para a necessidade de sinalizar o cruzamento da Rua João Marques e Rua Antônio Domenice, de modo induzir ao condutor a reduzir a velocidade e redobrar a atenção. A proposta de revitalização da sinalização viária é a seguinte:

- a) Estreitamento da via com expansão de calçadas nas esquinas do cruzamento das ruas João Marques e Antônio Domenice, para induzir o condutor a reduzir a velocidade e ter maior atenção. Assim como, colocar faixas de pedestres no cruzamento para oferecer maior segurança aos transeuntes, principalmente por estar nas proximidades de uma escola.
- b) Aplicação no pavimento da pista de rolamento a legenda "DEVAGAR" nas ruas João Marques e Antônio Domenice antecedendo o respectivo cruzamento com o objetivo de advertir o condutor acerca da velocidade na via.
- c) Adequação da sinalização vertical de advertência próximo à interseção com a instalação de placas A-32b - Passagem sinalizada de pedestres nas ruas João Marques e Antônio Domenice.
- d) Adequação da sinalização vertical de regulamentação na rua Antônio Domenice, com a implantação da placa R-1 – Parada obrigatória.

A Figura 3 apresenta um esquema das proposições para o cruzamento da Rua João Marques e Rua Antônio Domenice.



Figura 3. Esquema da proposta para a Rua João Marques. Fonte: Elaborado pelo autor.

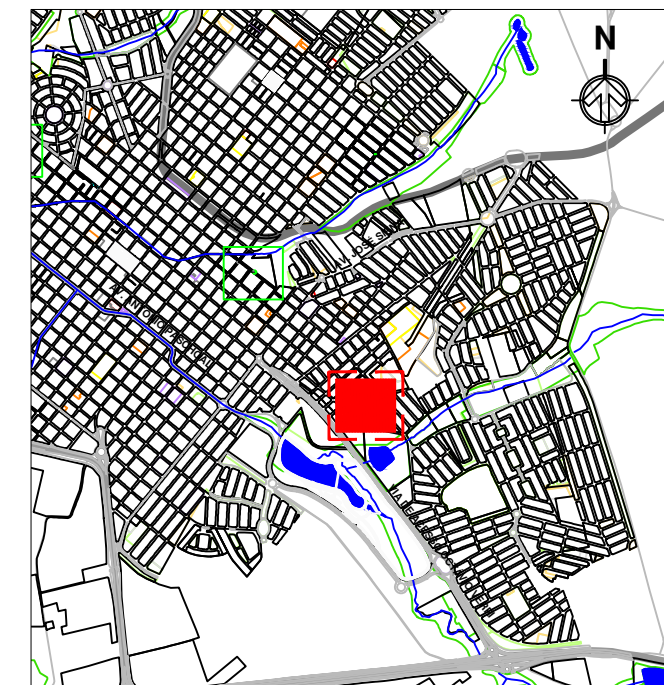


LEGENDA

- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR

OBSERVAÇÕES:

1. AS PLACAS E COLLINAS A RETIRAR DESTA PROJETO DEVERÃO SER REUTILIZADAS NO MESMO.
2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR DEVERÁ SER REMOVIDA PELO METODO ABRASIVO (APAGAR COM FOGO).
3. TODO O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
4. EM CASO DE DÚVIDAS REFERENTE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTO AO PROJETISTA.
5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA AMC.




01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1/500

02 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1/50000

	BARRIO/ÁREA DO PROJETO JARDIM SANTA ISABEL	ASSINATURA
	NÚMERO DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO DALMAR VINÍCIPOVA DIEGO BASTOS ENGENHEIRO CIVIL RBP 051124733-9
LOCAL RUA JOÃO MARQUÊS BAIRRO JARDIM SANTA ISABEL - SERTÃOZINHO - SP	GERENTE THAIS VIANA	COORDENADOR DANIEL CRISPIM
DATA NOV/2021	ESCALA INDICADA	FORMATO A3
	PRANCHAS 01/01	TÉCNICO WAGNER BONETTI RENATA MELO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 483/2021 (OFÍCIO Nº 142/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

DEZEMBRO, 2021

0

+55 (11) 3097-8112

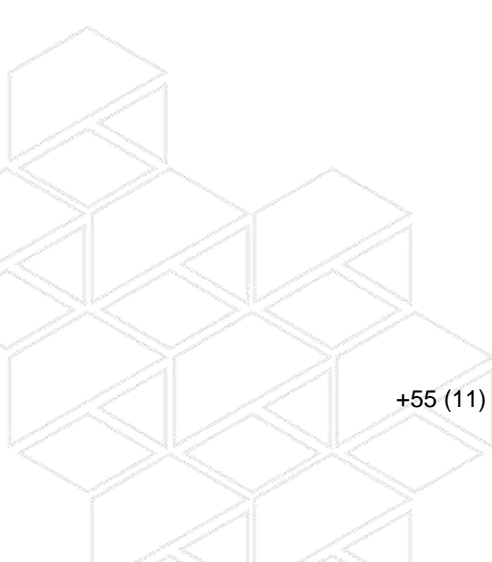
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório do Requerimento 483	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexos.....	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 483

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 483/2021, de ofício nº 142/32021, enviado pelo vereador Renato Aparecido Schiavinato, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Maciel Andrade Heck, próximo ao nº 75, no bairro Jardim Liberdade.

As ruas circundantes a área em análise são locais de sentido único, sem restrições para estacionar dos dois lados da via e têm ampla caixa viária, conforme vimos na Figura 1.



Figura 1. Levantamento na Rua Maciel Andrade Heck. Fonte: Elaborado pelo autor.

O uso do solo na Rua Maciel Andrade Heck é caracterizado como residencial, com alguns lotes ainda desocupados na quadra. Ao final dessa rua está localizado o Parque Jardim da Liberdade por onde passa o Córrego Eugênio Mazer.

Próximo à rua em análise, na Rua Alberto Benvegnú estão localizadas as Escola EMEF Waldomiro Gomes e Escola EMEI Prof.ª Thereza Anjos V. T. Kaysen, há aproximadamente 300m da área em que foi solicitado um redutor de velocidade.

Como vemos na Figura 2, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

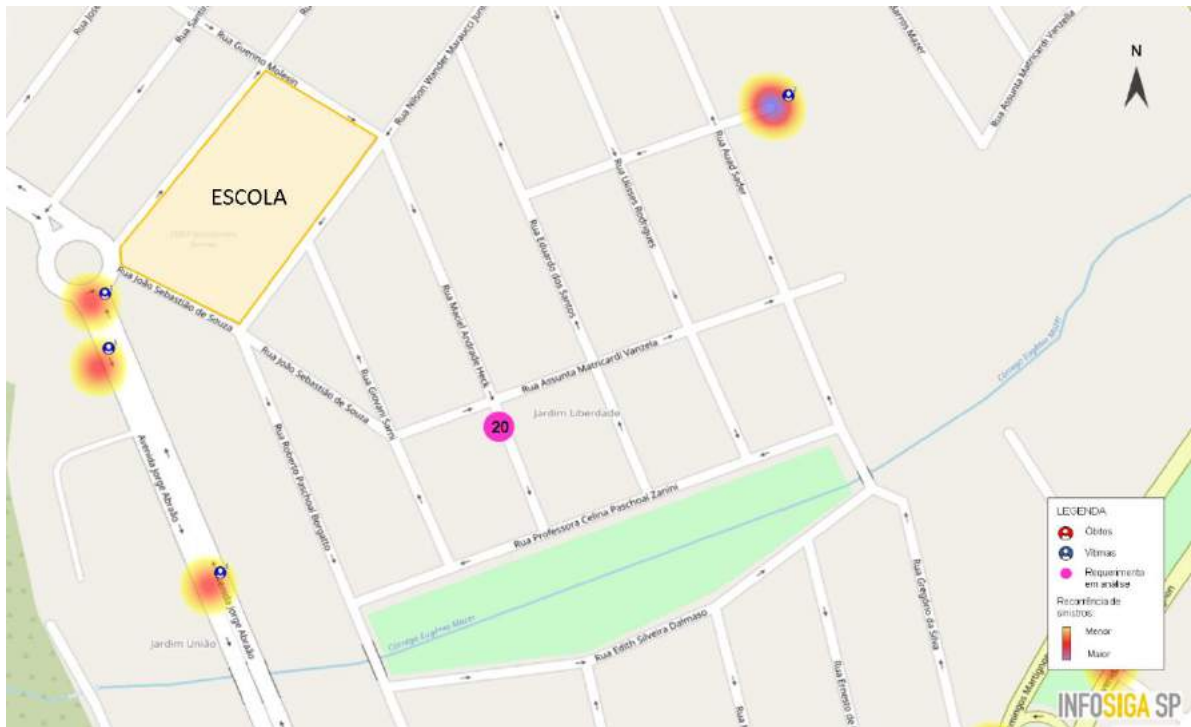
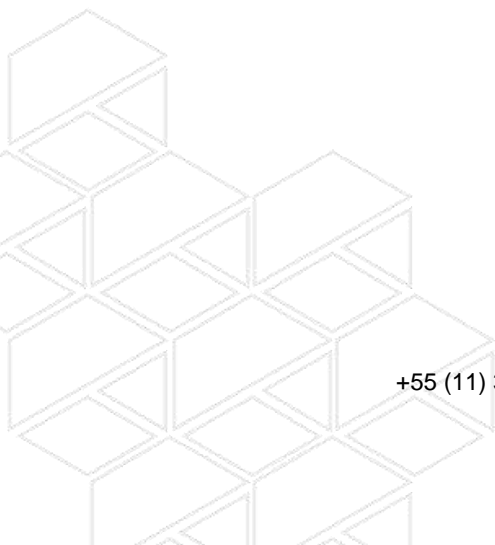


Figura 2. Mapa de Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, com ocupação predominantemente residencial e proximidade com o Parque Jardim da Liberdade, propõe-se:

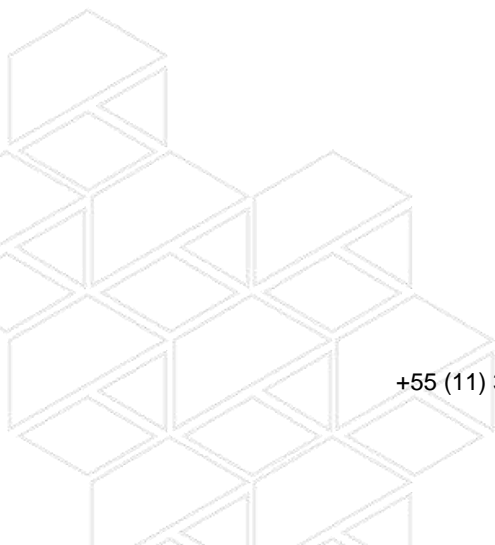
- Revitalizar a sinalização viária com destaque para a travessia de pedestres e expansão de calçada na interseção das ruas Maciel Andrade Heck e Profa. Celina Paschoal Zanini, com a correspondente sinalização vertical de advertência e regulamentação, conforme ilustrado na Figura 3.
- Complementar a sinalização horizontal com legendas “DEVAGAR” ao longo da Rua Maciel Andrade Heck para induzir o condutor a reduzir a velocidade no trecho.
- Implementar placas de advertência que indiquem a circulação de crianças na área em decorrência a proximidade com o Parque induzindo ao condutor maior atenção no trecho.

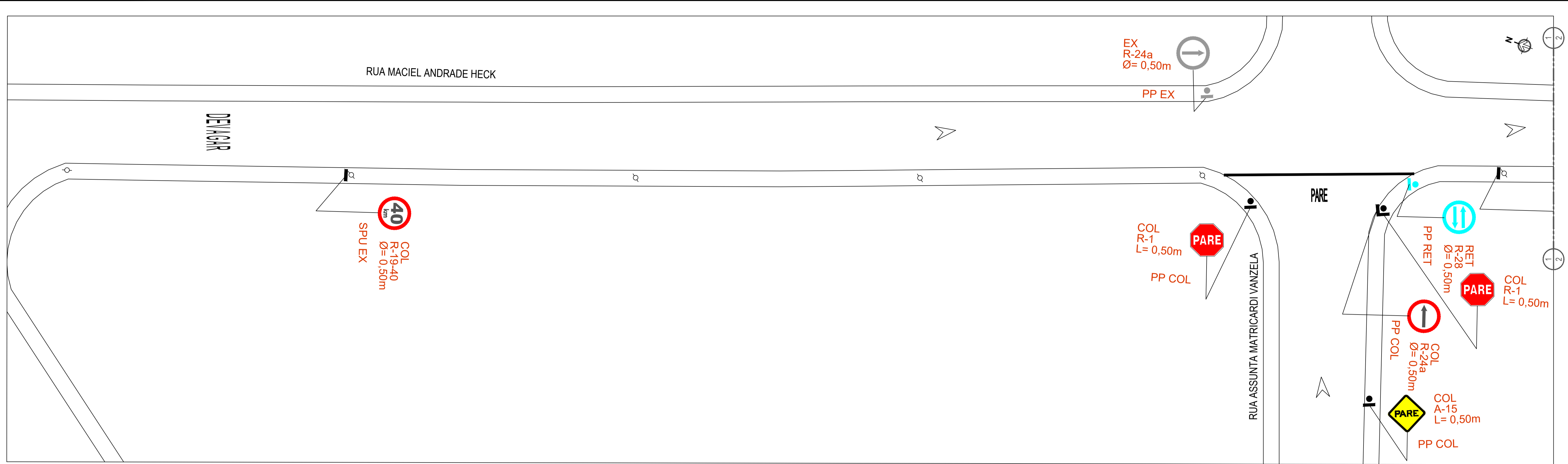


Figura 3. Proposta de intervenção viária no trecho. Fonte: Elaborado pelo autor.

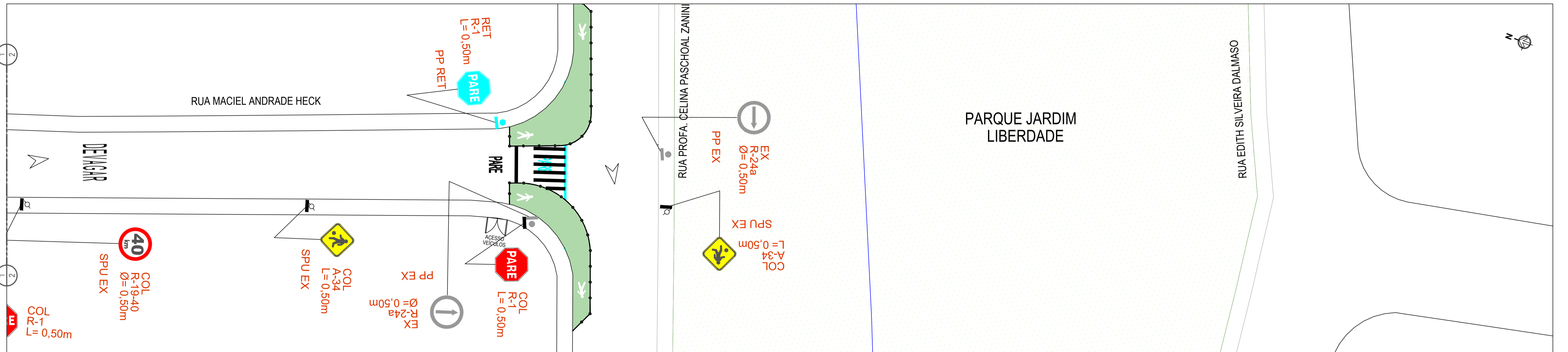
4. Anexos

Projeto de Redutor de Velocidade.

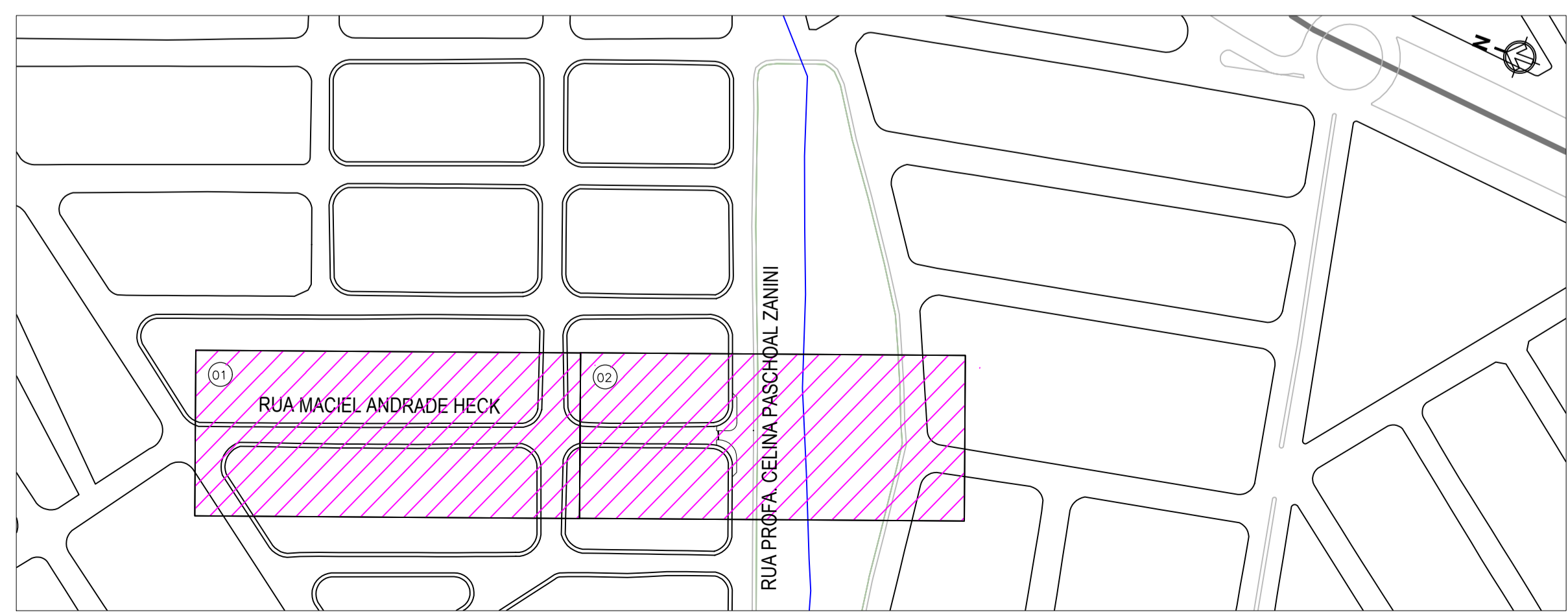




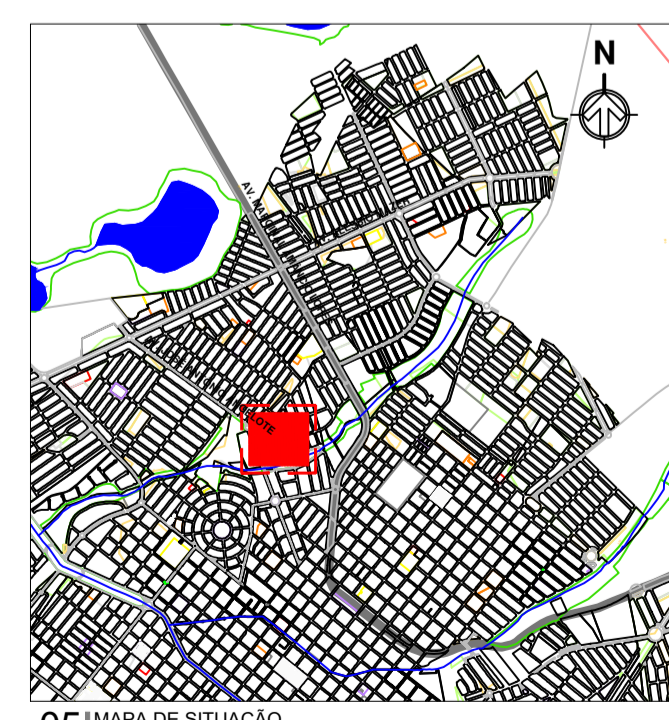
01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



03 MAPA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:5000



05 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

LEGENDA


- BALIZADOR A IMPLANTAR
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- ÁREAS VERDES

OBSERVAÇÕES:
 1- AS PLACAS CIRCULARES A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO MESMO LOCAL.
 2- A REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO DE PLACAS DEVE SER REALIZADA POR MEIO DE CONTRATO COM FISCOS.
 3- TODOS OS LEVANTAMENTOS DE CAMPO APRESENTADOS NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
 4- EM CASO DE QUALQUER DÚVIDA E/OU OMISSÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR SUAS CLARISSAS AO PROJETISTA.
 5- A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANVIA.

	EMPRESA DE PROJETO		PROJETO
	JARDIM LIBERDADE		
RUA MACIEL ANDRADE HECK		BARRIO JARDIM LIBERDADE - BERTAZONHO - SP	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		AUTOR: THAIS VIANA	
		PROJETADE: DANIEL CRISPIM	
02/2021	DATA	INDICADA	1:1
			01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 75/2021 (OFÍCIO Nº 248/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 75	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 75

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 75/2021, ofício nº 248/2021, enviado pelo vereador Jorge Filipini, que solicita estudos para instalação de redutor de velocidade na Av. Marginal Maurílio Bacheга, próximo ao nº 2552, no bairro São João.

A área em análise está localizada na via Av. Marginal Maurílio Bacheга, entre a rua Ademir Tolentino e a rua Domingos Tobias Vieira, no bairro São João.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

A velocidade regulamentada na via é de 60 km/h, sinalizado com placas, conforme apresentado na Figura 1.

O trecho que antecede o local da solicitação já tem três lombadas, sendo que a cerca de 70 metros antes da Rua Ademir Tolentino, onde se inicia o trecho em análise está localizada a última lombada do trecho, como vemos na Figura 2.

As lombadas existentes estão sinalizadas com placas de advertência A-18. A pintura dessas estão em desacordo com a norma vigente.



Figura 2. Lombada na Av. Marginal Maurílio Bachege. Fonte: Elaborado pelo autor.

A avenida tem sentido único, com duas faixas e não tem restrição para estacionar nos dois lados das vias.

Uso do solo é industrial e próximo ao ponto em análise há entrada e saída de veículos pesados.

O registro de sinistro viário mais próximo ao ponto em análise é na rodovia Armando de Sales Oliveira, com óbito, no modal atropelamento, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, no período da noite, conforme apresentado na Figura 3.

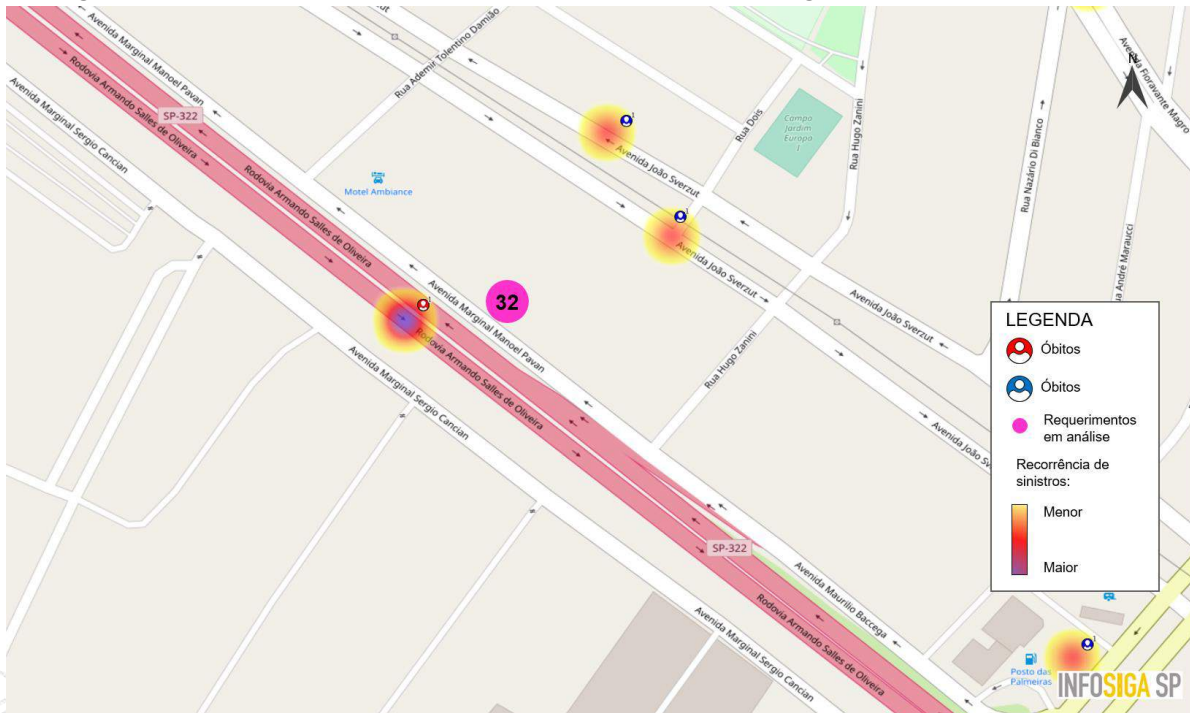


Figura 3. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, com tráfego de veículos pesados, e vários empreendimentos com entrada e saída de veículos, a proposta de revitalização da sinalização horizontal e vertical de advertência e regulamentação em toda extensão dessa avenida, com destaque para:

- Implantação de redutor de velocidade 50 metros após a Rua Ademar Tolentino, dando continuidade ao tratamento existente, com ondulação transversal do Tipo A, conforme estabelecido na Resolução CONTRAN n° 600 (24/05/2016), conforme apresentado nos esquemas das Figura 4 e 5;
- Adequação da sinalização vertical de advertência e regulamentação de acordo com a Resolução CONTRAN n° 600 (24/05/2016), sendo que o trecho da avenida Maurílio Bachega entre a Av. Cesar Mingossi e a Rua Domingos Tobias Vieira deve ter a velocidade regulamentada adequada para 30 km/h devido às lombadas, pois se caracteriza com trecho com lombadas em série;
- Adequação da sinalização de regulamentação nas vias transversais no trecho, com a implantação de sinalização vertical de regulamentação com a Placa R1 (sinal de PARE).

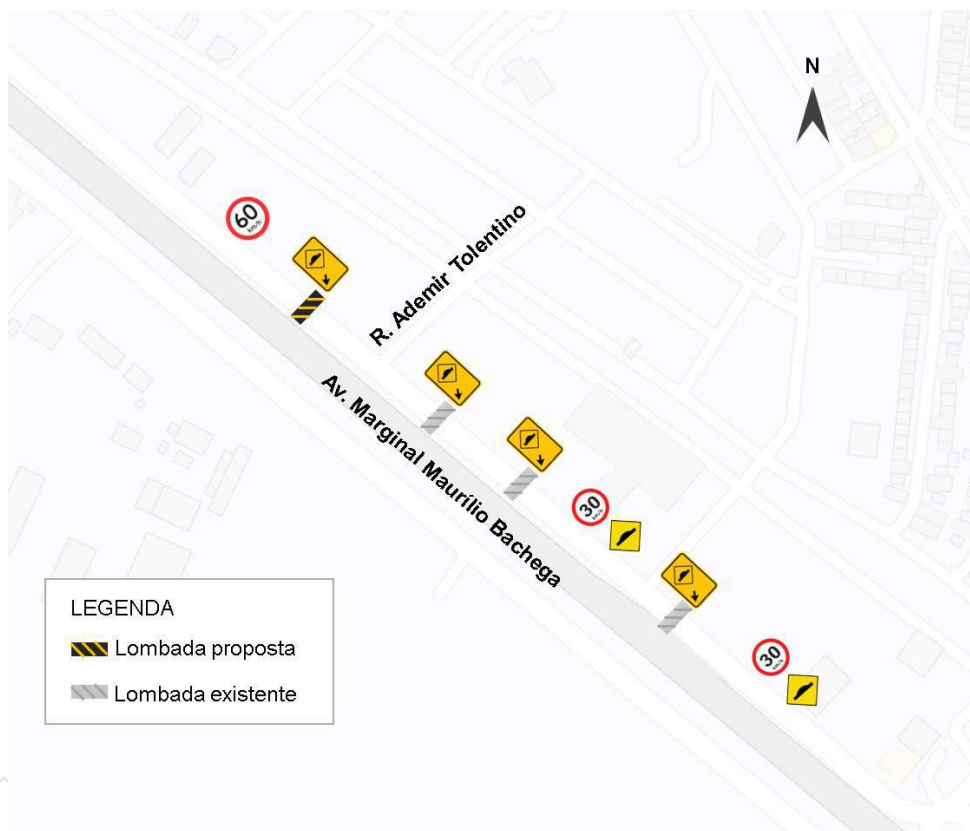


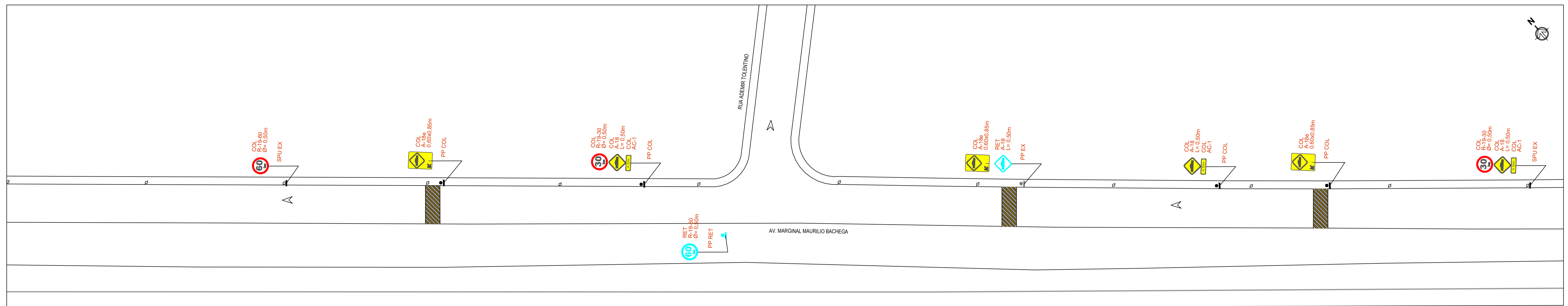
Figura 4. Mapa de proposições. Fonte: Elaborado pelo autor.



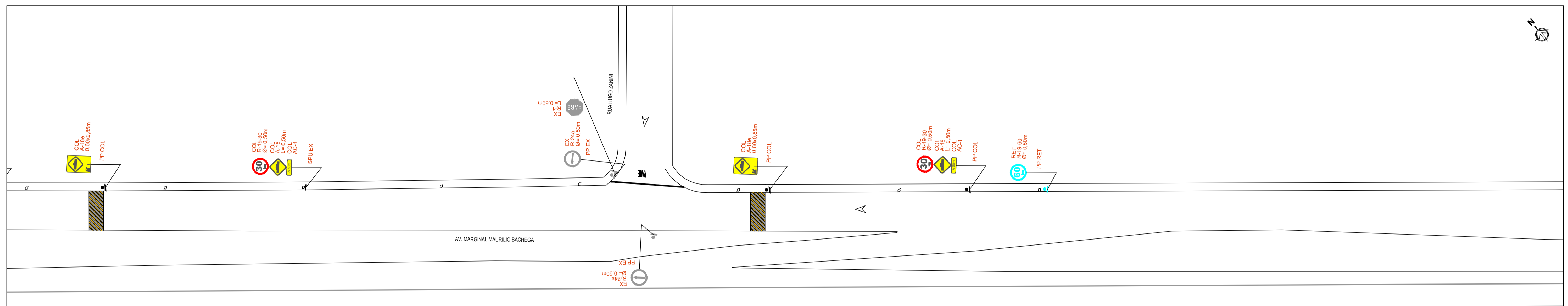
Grupo
certare



Figura 5. Mapa de proposições. Fonte: Elaborado pelo autor.

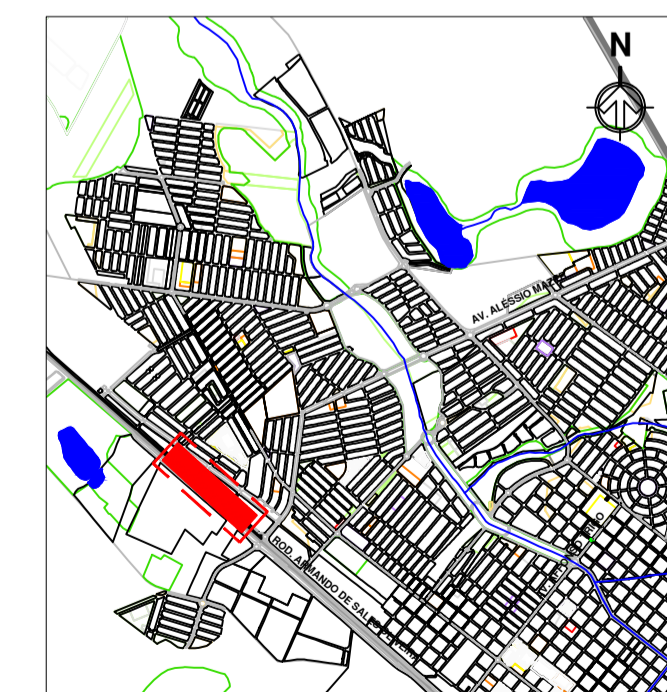


01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA: 1:500



02 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA: 1:500

OBSERVAÇÕES:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO LOCAL;
 2. TODA IMPLANTAÇÃO CONSIDERA A APLICAÇÃO DE BARRAS DE SEGURANÇA PELA METODOLOGIA APRESENTADA COM O PROJETO;
 3. TODOS OS ELEMENTOS DE CAMPO APRESENTADOS NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA;
 4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR O REAJUSTE DO PROJETO;
 5. A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE IMPLANTAÇÃO DEVE SER ESPECIALIZADA EM IMPLANTAÇÃO DE BARRAS, SEGUNDO AS NORMAS DA ANP.



03 | MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:5000

LEGENDA	
➤	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
⊙	POSTE EXISTENTE
□ (white)	PLACA EXISTENTE
□ (yellow)	PLACA A IMPLANTAR
□ (red)	PLACA A RETIRAR
▬ (grey)	PINTURA EXISTENTE
▬ (orange)	PINTURA A EXECUTAR

	NOME DO PROJETO JARDIM EUROPA II	DATA 01/21
	NOME DO PROJETISTA DANIEL CRISPIM	DATA 01/21
ENDEREÇO AV. MARGINAL MAURILIO BACHEGA BARRIO JARDIM EUROPA II - SERTÃOZINHO - SP	NOME DO CLIENTE THIAGO WIANA	DATA 01/21
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	NOME DO EXECUTOR DANIEL CRISPIM	DATA 01/21
DATA NOV/2021	INDICADA A1	DATA 01/21



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 419 e 277/2021 (OFÍCIO Nº
099/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.



DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br





Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 419 e 277	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7
4. Anexo	8

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 419 e 277

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 419/2021, de ofício nº 099/2021, enviado pelo vereador Dr. Acácio Augusto Tobias Vieira, que solicita estudos para implantação de lombos-faixas de ambos os lados da Av. Aléssio Mazer, 420, próximo ao Quali Residencial, no bairro Santa Marta.

O local está situado em uma avenida de caráter comercial e residencial de alta densidade. A via possui canteiros largos e calçadas estreitas nas extremidades e a arborização está concentrada nos canteiros, com poucas nas calçadas. Os comércios estão vinculados principalmente às áreas de construção.

A sinalização horizontal da via em questão está desgastada em alguns locais e ainda, não contempla faixas de pedestres. Há duas lombadas no perímetro analisado muito próximo a dois cruzamentos e incorreto de acordo com a norma do CONTRAN.



Figura 1. Sinalização horizontal e vertical no local em questão. Fonte: Elaborado pelo autor.

Além disso, é possível perceber que algumas faixas de retenção em cruzamentos estão quase cruzando a via adjacente, podendo provocar acidentes.



Figura 2. Sinalização horizontal invadindo a via adjacente.

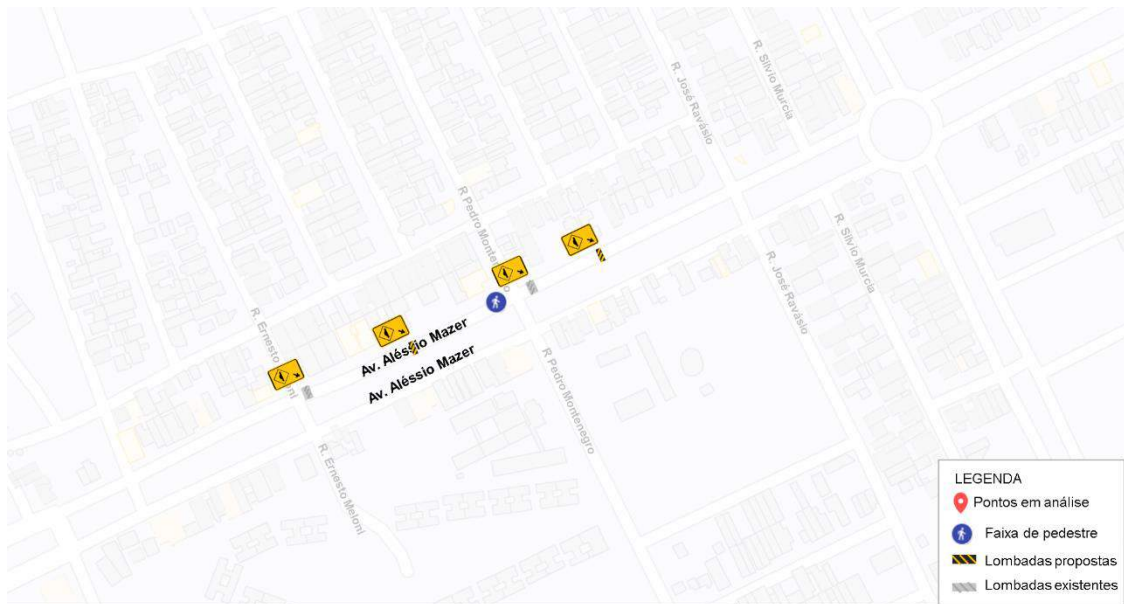


Figura 3. Entorno imediato do local. Fonte: Elaborado pelo autor.

As lombadas existentes estão muito próximas dos cruzamentos no perímetro analisado e não estão respeitando os 15 metros de distância conforme o manual do CONTRAN.

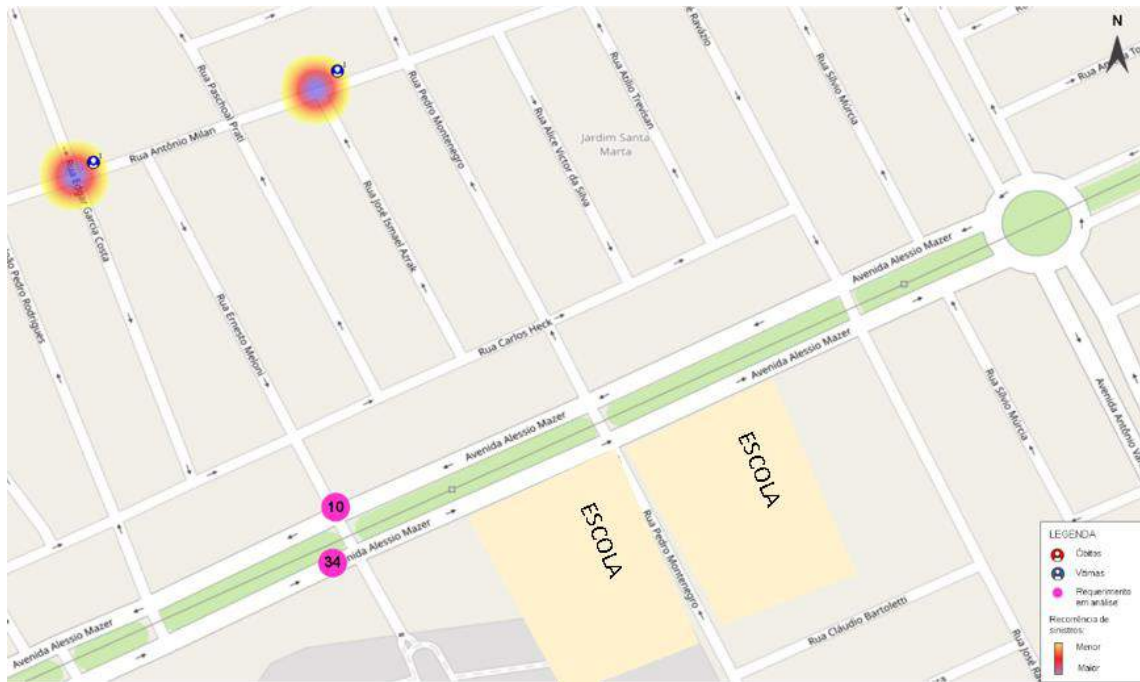
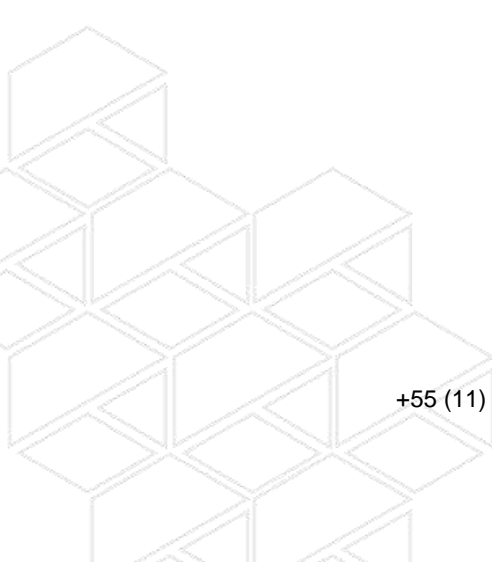


Figura 4. Sinistros viários e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Infosiga

Não há sinistros viários próximos a localidade estudada, mas ainda sim é necessário que seja verificado os pontos acima abordados, de forma que previna futuros sinistros tanto na Avenida Aléssio Mazer quanto nos cruzamentos próximos, principalmente por conta da incidência de dois equipamentos importantes na cidade.





3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

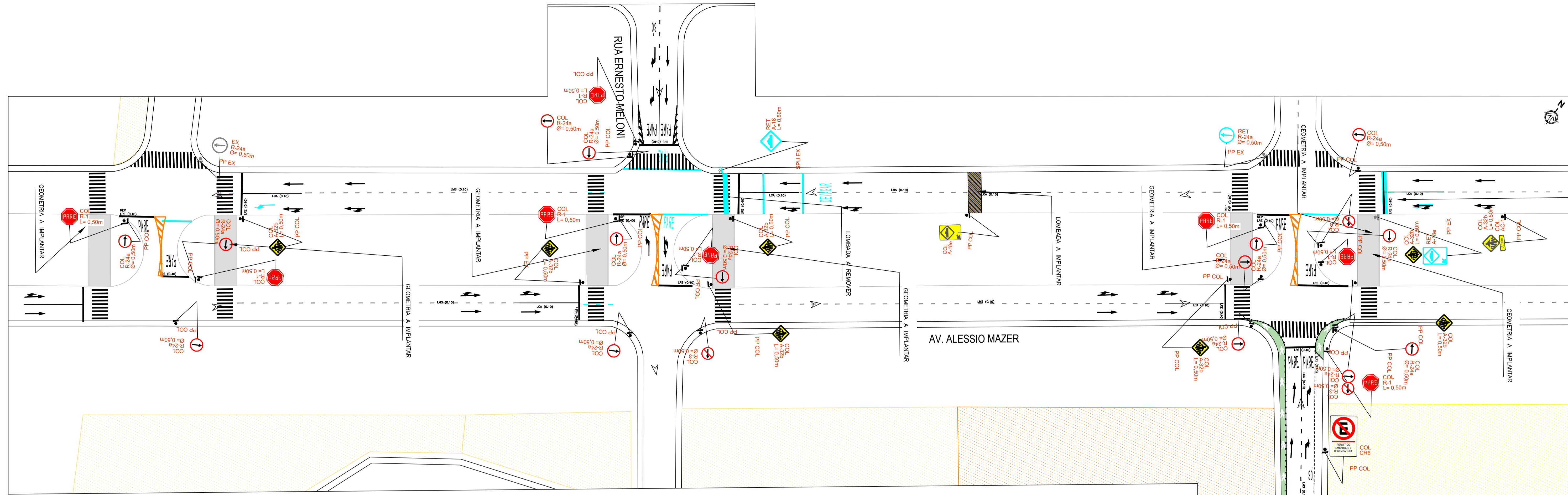
A proposta de melhoria da sinalização para o local está concentrada principalmente na Av. Aléssio Masser, procurando readequar as sinalizações horizontal e vertical no entorno, além de readequar as lombadas. Além disso, pela incidência de dois equipamentos importantes dentro do contexto se fez necessário uma sinalização horizontal especial para alargamento das calçadas e diminuir o tamanho das faixas de rolagem para que os motoristas naturalmente diminuam a velocidade. Essa questão também foi solucionada com um estacionamento próximo a escola e o CEU, para dar apoio aos visitantes do local. Por último, foi proposto novas travessias na Av. Aléssio Masser, de forma que os pedestres possam atravessar os canteiros existentes (Figura 5) na Avenida de forma segura e acessível, conforme a norma NBR 9050.



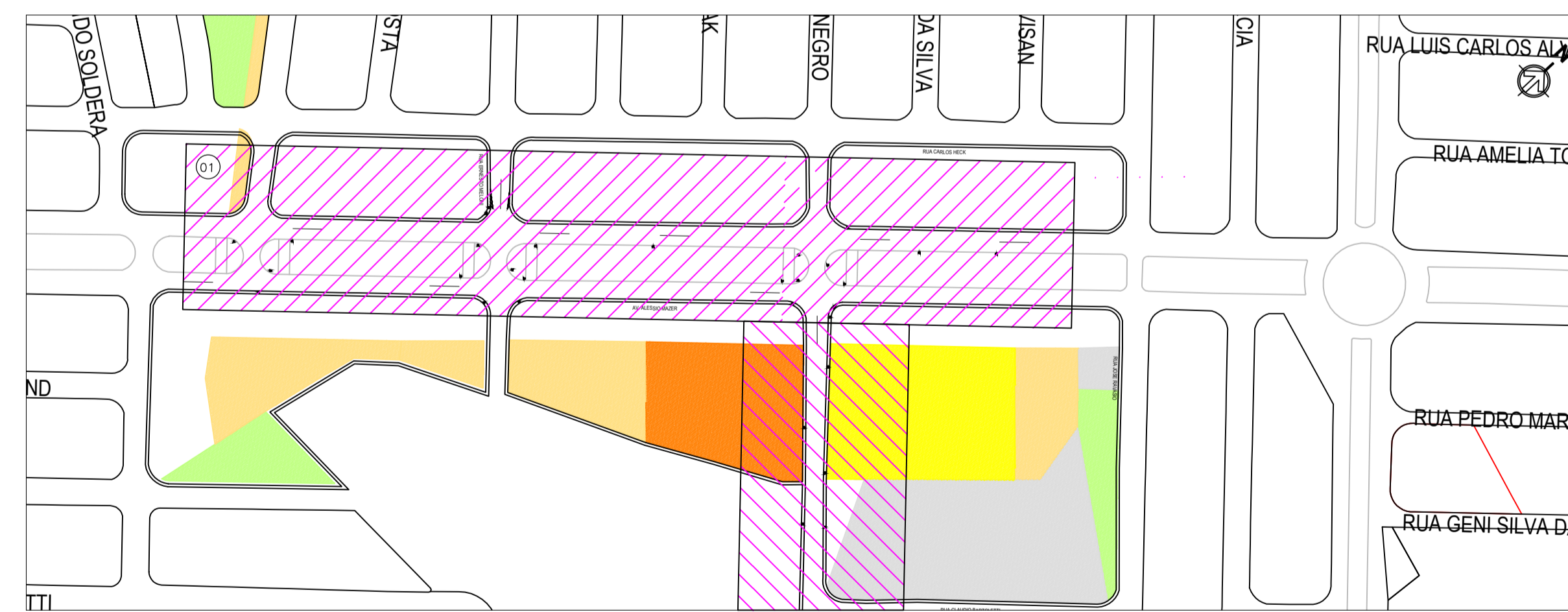
Figura 5. Proposição Projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.

4. Anexo

Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
Escala: 1:500



03 MAPA DE SITUAÇÃO
Escala: 1:500

LEGENDA

- COLLINA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR




OBSERVAÇÕES:
1- SE PLACA E COLLINA E RETIRADA DESTE PROJETO DEVERÃO SER REALIZADAS NO MESMO TUBO. REALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR DEVERÁ SER REALIZADA PLO-METODO ABRINDO APOIADA COM TUBO. O EQUIPAMENTO DE CARGA EMPREGADO NO PROJETO SERÁ COM O CILINDRO CONTENDO NITROGENO. PROJETOS DE REPARAÇÃO DE VELOCIDADES DEVE SER REALIZADO COM CILINDRO NITROGENO. A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM MANUTENÇÃO, RESERVO DO PREDIO DA RMC.

EMPRESA DE PROJETO		CONTEL
CONTEL HAB. LUCIA FABRO SVERZUT		
NOME DE PROJETO		
AV. ALESSIO MAZER	BARRIO CONTE HAB. LUCIA FABRO SVERZUT-SERTAGZINHO-SP	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		
PROJETA	THIAGO MANA	
DENUNCIANTE	GABRIEL CRESSIM	
DATA	DEZ/2021	
INDICADA	AT	01/01

02 MAPA DE SITUAÇÃO
Escala: 1:500



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 34/2021 (OFÍCIO Nº 114/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 34	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 34

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 34/2021, ofício nº 114/2021, enviado pelo vereador Jorge Ricardo Filipini, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Av. João Peticarrari, defronte ao nº 250, no bairro Jardim Golive.

A área em análise está localizada na via local Av. João Peticarrari, em uma das saídas da cidade, próximo a alça de acesso a Av. Manoel Pavan, entre as vias locais Rua José Batista Rosa e Rua Felisberto Tamião, apresentado na Figura 1.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

A Av. João Peticarrari tem sentido duplo com duas amplas faixas de circulação separadas por canteiro delimitado por barreiras de concreto.

Uso do solo no entorno já está bastante adensado e caracteriza-se como de uso misto, próximo ao ponto em análise há uma concessionária de veículos.

Há restrição de estacionar apenas para caminhões na Av. João Peticarrari nos dois lados da via.

Há pintura no pavimento indicando que a velocidade regulamentada na via é de 50km/h, mas somente há placas de advertência para velocidade no sentido norte-sul.

Próximo ao ponto em análise, na rotatória do cruzamento das ruas João Peticarrari e Rua Felisberto Tamião, atualmente há uma lombada em desacordo com a norma vigente, conforme apresentado na Figura 2.



Figura 2. Lombada na Av João Peticarrari próximo a rotatória. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há registros de sinistros viários ao longo da Av. João Peticarrari com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóveis e motocicletas, como mostra a Figura 3.

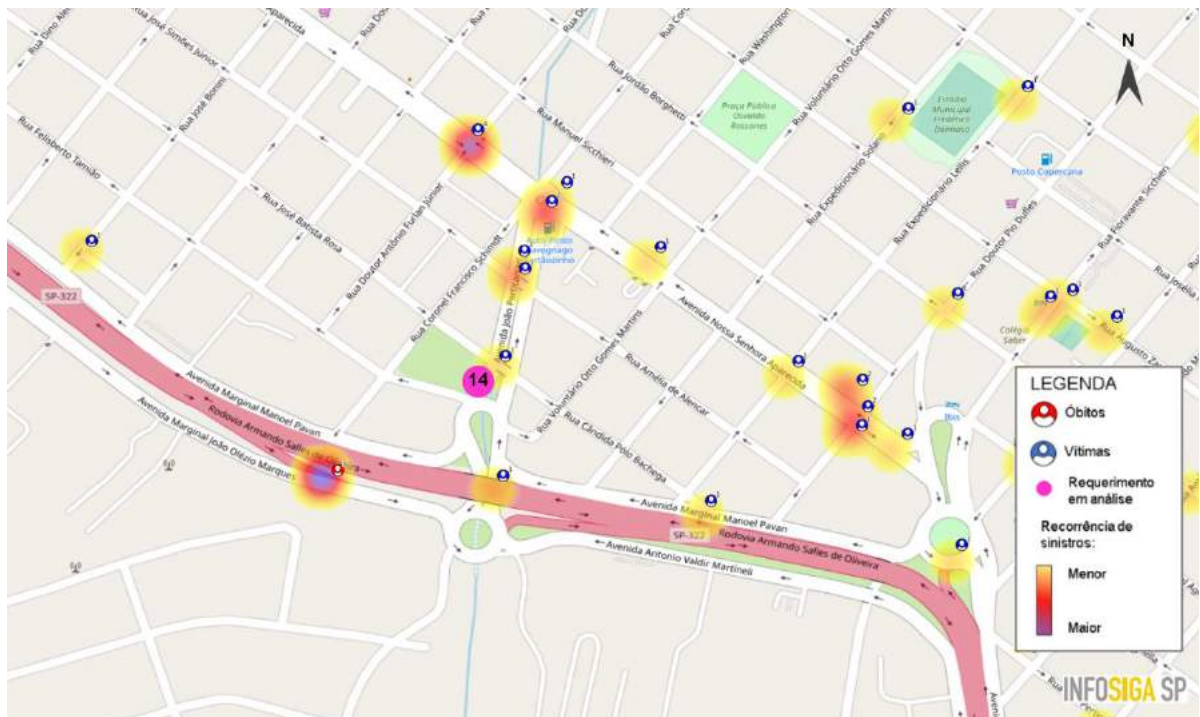


Figura 3. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude da baixa visibilidade gerada pelas barreiras de concreto do canteiro e as faixas de tráfego muito amplas, propõe-se o estreitamento da Av. João Peticarrari com pintura de zebraados no pavimento próximos aos cruzamentos mais críticos a fim de aumentar o campo de visão do condutor e induzi-lo a reduzir a velocidade.

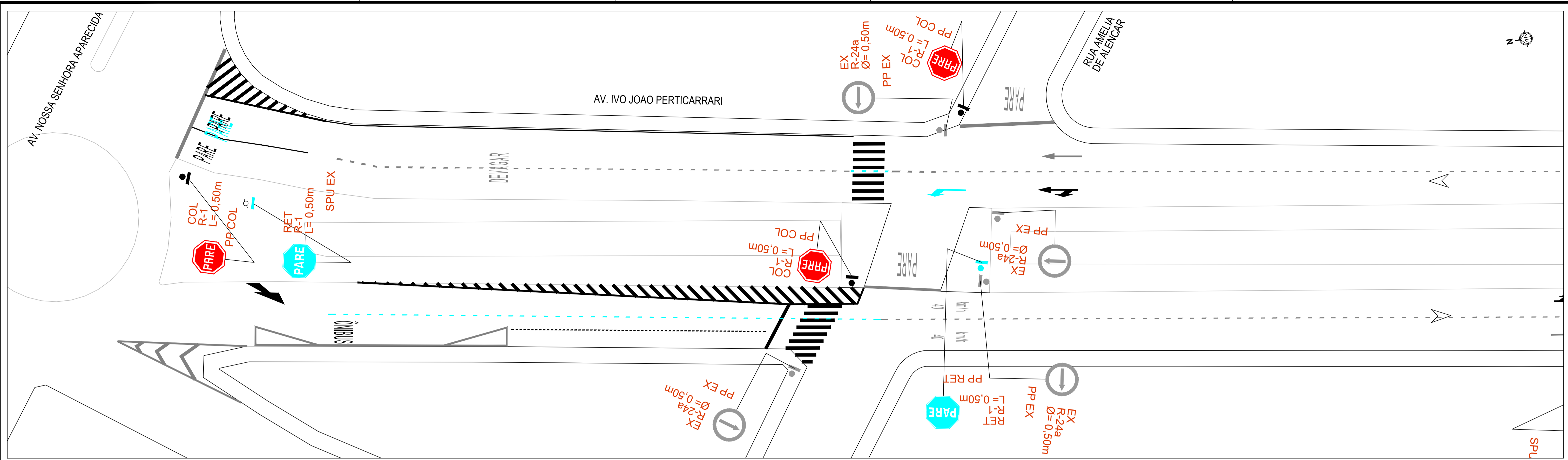
Como também, propõe-se a implantação de faixas de pedestres para garantir maior segurança para a travessia dos transeuntes. Essas deverão ter as guias rebaixadas de acordo com as normas de acessibilidade universal.

Essas proposições requerem a implantação de sinalização vertical e horizontal correspondente que deverão ser implantadas em conjunto, conforme especificado no projeto em anexo.

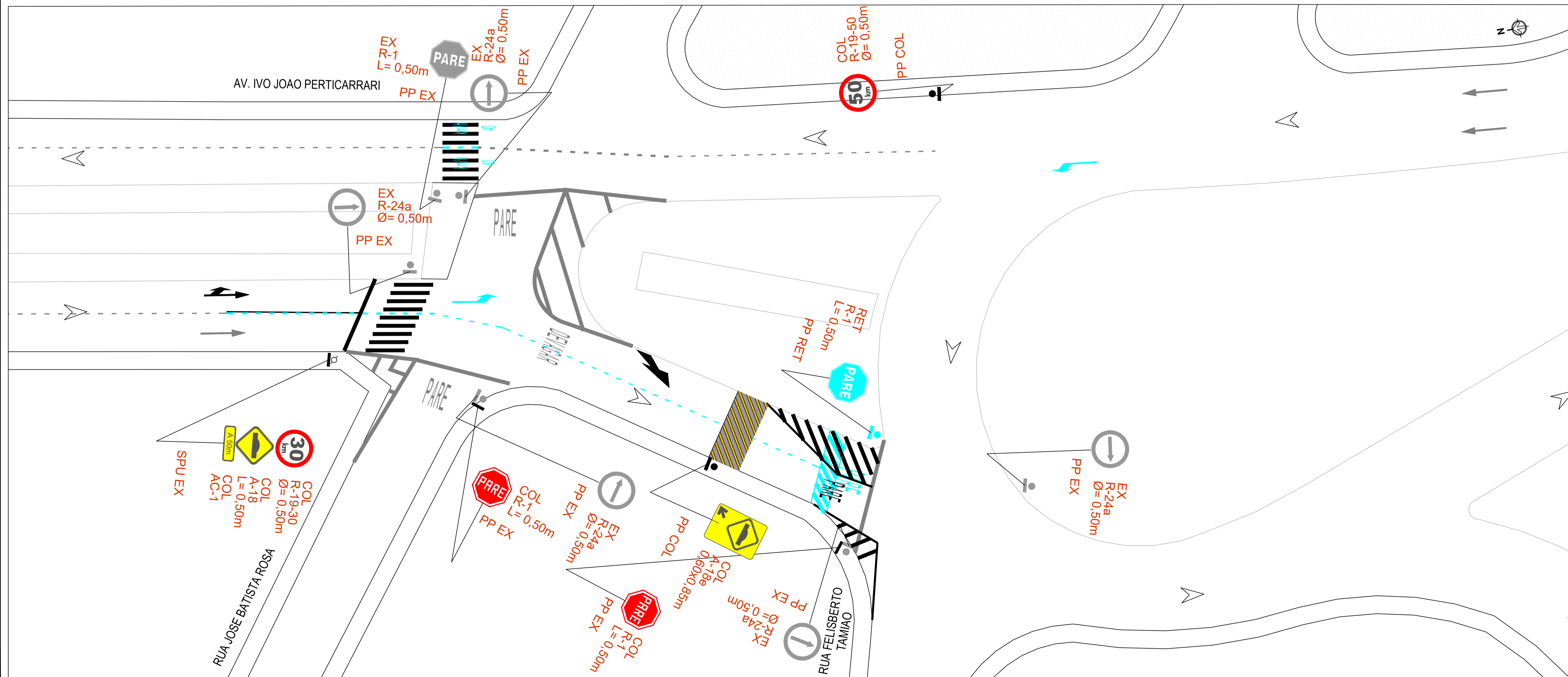
Na interseção da Av. João Peticarrari com a Rua Felisberto Tamião propõe-se o reposicionamento da lombada existente para a 15m da esquina, assim como o estreitamento da via com zebraado, como esquematizado na Figura 4.



Figura 4. Esquema de proposição para a interseção da Rua João Peticarrari com Rua Felisberto Tamião. Fonte: Elaborado pelo autor.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE ESCALA 1:500

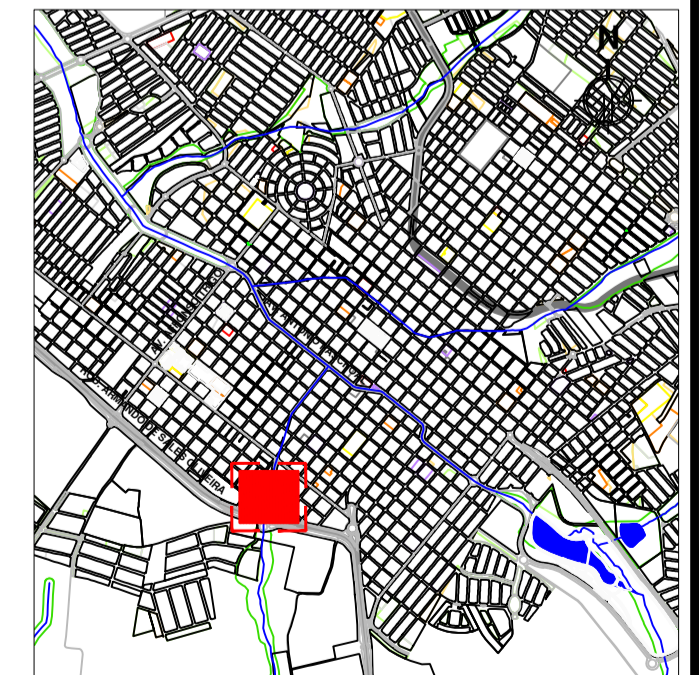


02 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE ESCALA 1:500

LEGENDA

	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR

OBSERVAÇÕES:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A SEREM DEVIDO PROPOSTO DEVERÃO SER REPRODUZIDAS NO MESMO.
 2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A SER REALIZADA DEVERÁ SER REALIZADA DE ACORDO COM O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE VIAS DA ANTT.
 3. TODA SINALIZAÇÃO DE CAMPO DEVERÁ SER REALIZADA DE ACORDO COM O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE CAMPO DA ANTT.
 4. EM CASO DE DÚVIDA RELATIVE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR O ALCANCEMENTO AO PROJETISTA.
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.



03 MAPA DE SITUAÇÃO ESCALA 1:5000

	EMPRESA DE PROJETO	PROJETISTA
	JARDIM GOLIVE	DANIEL CRISPIM
NOME DO PROJETO		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
LOCAL DO PROJETO		AV. IVO JOAO PERTICARRARI - BAIRRO JARDIM GOLIVE - SERTÃOZINHO - SP
DATA		NOV/2021
INDICADA		01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 220/2021 (OFÍCIO Nº 135/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA E
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 220	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 220

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 220/2021, ofício nº 135/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para instalação de um redutor de velocidade na Av. Elizeu Tamião, próximo ao nº 470, nas proximidades do Supermercado Rômulus e uma lombofaixa na Av. Aparecido Savegnago, próximo ao nº 515, defronte ao Condomínio Residencial Vitta, no bairro Campo Belo.

A área em análise está localizada nas aproximações da rotatória da via arterial Av. Eliseu Tamião com Av. Aparecido Savegnago.



Figura 1. Imagem da Av. Eliseu Tamião. Fonte: Elaborado pelo autor.

No levantamento foi observado que no ponto que foi solicitada uma lombofaixa, na Av. Eliseu Tamião, próximo ao nº 390, conforme apresentado na Figura 1 acima, atualmente já existe uma lombada, entretanto sua sinalização horizontal e vertical não está de acordo com a norma vigente.



Figura 3. Lombada na Av. Aparecido Savegnago. Fonte: Elaborado pelo autor.

Também se observou no levantamento, que o ponto onde foi solicitada uma lombada na Av. Aparecido Savegnago defronte ao Condomínio Residencial Vitta, atualmente existe uma lombada, que também apresenta-se em desacordo com a norma vigente de sinalização vertical e horizontal, conforme apresentado na Figura 3.



Figura 2. Imagem da Aparecida Savegnago. Fonte: Elaborado pelo autor.

As vias têm duas faixas por sentido separadas por canteiro central.

A área ainda é pouco adensada, com uso do solo caracterizado por predominantemente residencial.

Há registro de 1 sinistro viário com óbito, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, na via Av. Eliseu Tamião próximo a rotatória, envolvendo motocicleta, no período do dia, conforme apresentado na Figura 4.

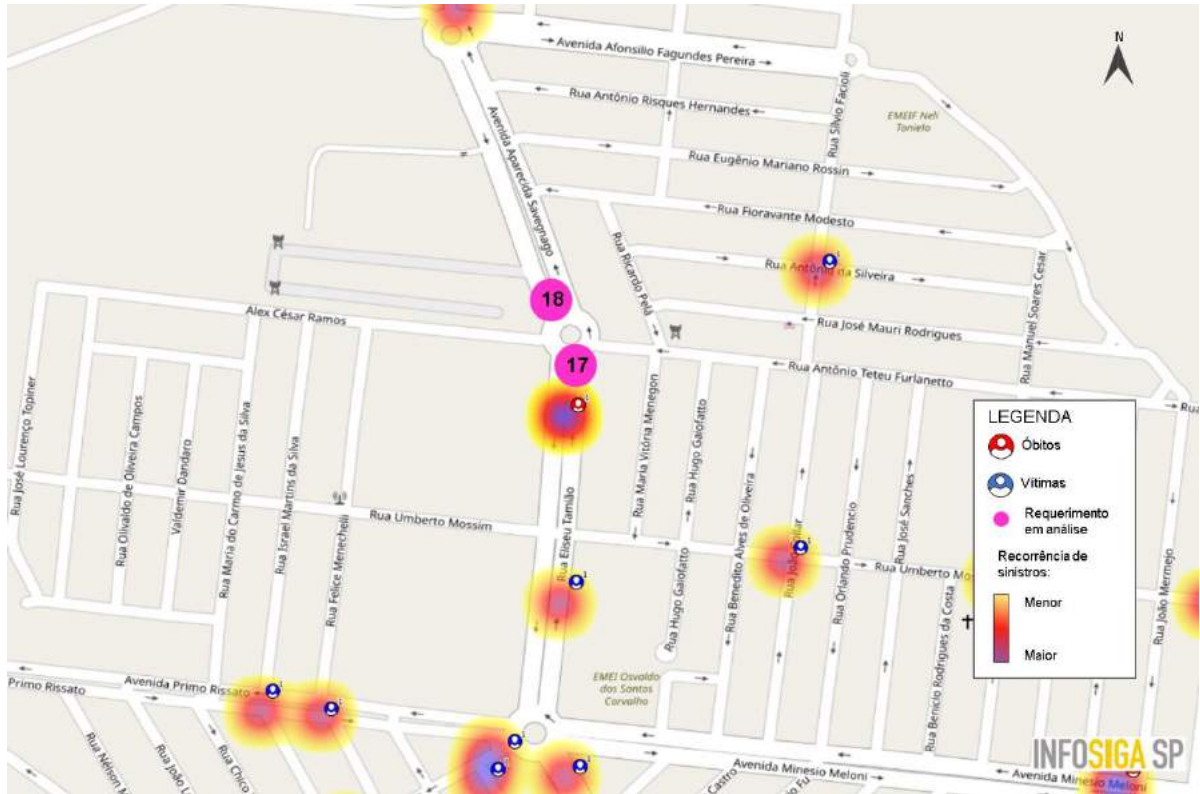
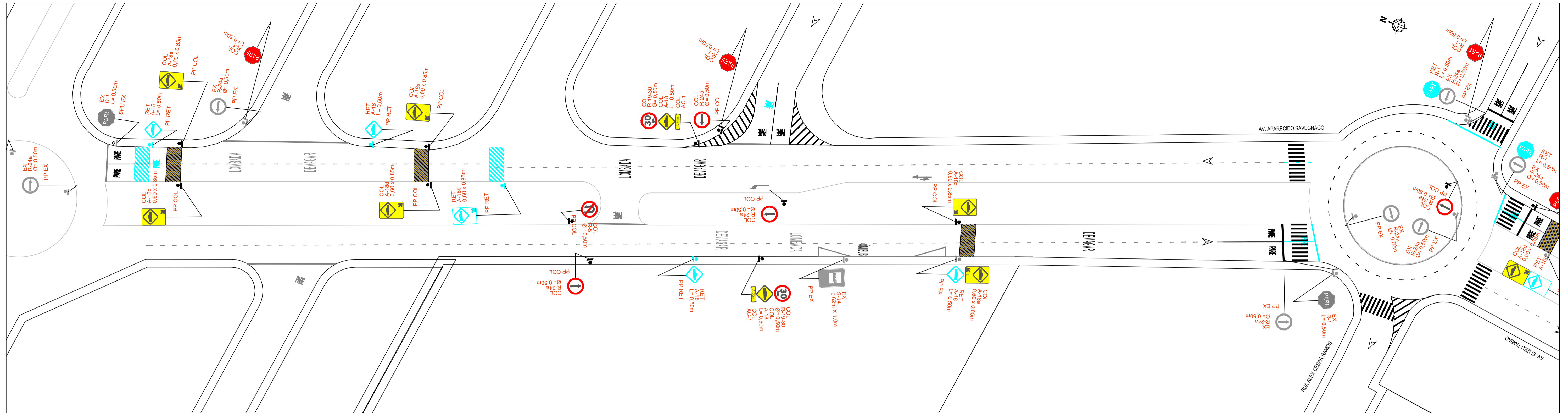


Figura 4. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

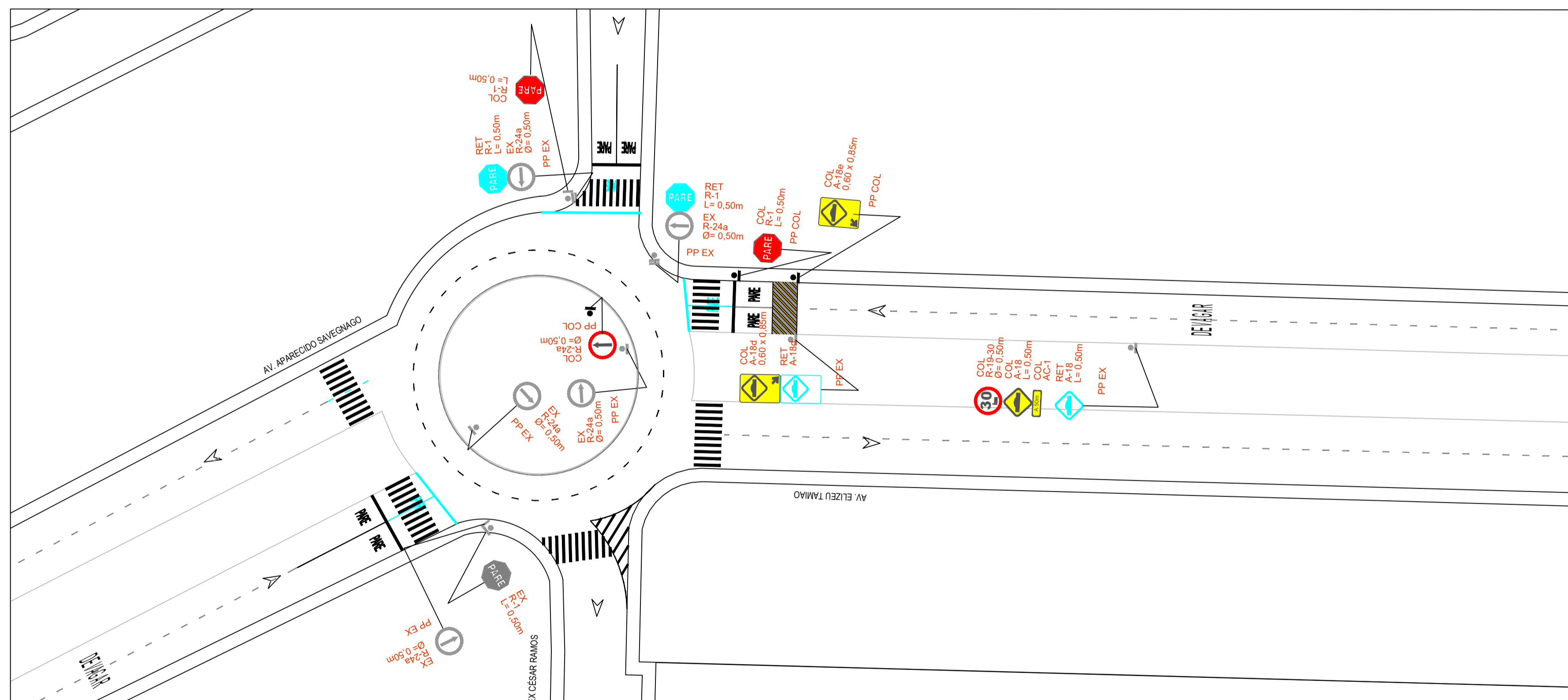
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho e como observado a existência de lombadas nos pontos em análise propõe-se:

- a) Renovação da sinalização horizontal e vertical nas Av. Elizeu Tamião e na Av. Aparecido Savegnago, próximo a rotatória da interseção de ambas;
- b) Implantação de faixas de pedestres para garantir maior segurança para a travessia dos transeuntes nas imediações da rotatória na interseção das Av. Elizeu Tamião e Av. Aparecido Savegnago;
- c) Adequação da sinalização horizontal e vertical correspondente a lombada de acordo com a norma nas lombadas existentes;



01 | PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 | PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500

LEGENDA

- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- ◻ PLACA EXISTENTE
- ◻ PLACA A IMPLANTAR
- ◻ PLACA A RETIRAR
- ▬ PINTURA EXISTENTE
- ▬ PINTURA A EXECUTAR

OBSERVAÇÕES:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REMOVIDAS NO MESMO.
 2. TODA SINALIZAÇÃO PREVISÍVEL A SER EXECUTADA DEVE RECORRER AO MESMO MÉTODO MONTADO E SINALIZADAS COM...
 3. TODO O EQUIPAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTADES NESTE...
 4. EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR...
 5. EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR...
 6. EM CASO DE DIVERGÊNCIAS ENTRE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR...




03 | MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

EMPRESA DE PROJETO		PROJETO
CAMPO BELO		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
ENDEREÇO DO PROJETO		AV. ELIZEU TAMIAO X AV. APARECIDO SAVEGNAGO BAIRRO CAMPO BELO - BERTAZZOLINI - SP
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
AUTOR		DANIEL CRISPIM
DATA		01/01/2021
INDICADA		A1
FOLHA		01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 49/2021 (OFÍCIO Nº 115/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 49	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	8
4. Anexo	9

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 49

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 49/2021, de ofício nº 115/2021, enviado pelo vereador Tiago dos Santos Lira, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Benedita Alves Ferreira, próximo ao nº 118, no bairro Recreio Pedregal Vila Garcia.

O ponto solicitado está situado em um local de caráter residencial, com pouco fluxo de veículos e pouca sinalização vertical e horizontal em suas proximidades. Há uma praça próximo ao ponto com playgrounds para crianças e bancos.



Figura 1. Praça próximo ao ponto e questão. Fonte: Elaborado pelo autor.

Não há faixas de pedestres ou qualquer sinalização que indique velocidade máxima permitida e/ou redutores de velocidade próximo ao ponto solicitado.

A sinalização horizontal que abrange o ponto está apenas algumas ruas, contemplando linhas de retenção e parada obrigatória.



Grupo
certare



Figura 2. Sinalização horizontal que contempla o ponto estudado. Fonte: Elaborado pelo autor.

Vale ressaltar que o local também é bem arborizado, com árvores de médio e grande porte, como mangueiras, que chegam até 30m de altura.



Figura 3. Massa de arborização na Rua Benedita Alves Ferreira. Fonte: Elaborado pelo autor.

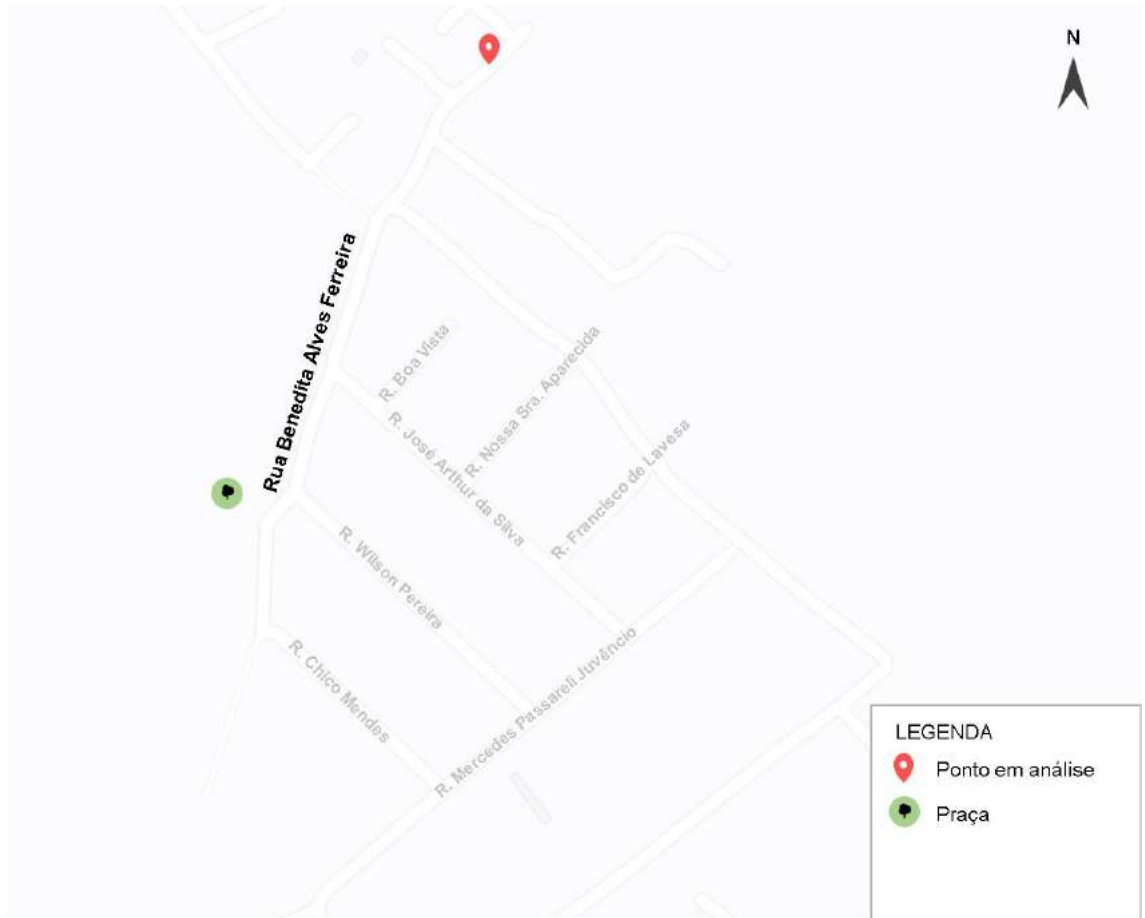


Figura 4. Entorno imediato do ponto em questão.

Conforme mostra a figura 5 é possível perceber que não há sinistros viários próximos ao ponto em questão, somente em vias mais distantes. Ainda sim, é necessário que haja implantação de novas sinalizações horizontais e verticais próximo ao ponto, principalmente junto à praça existente, para garantir a segurança das pessoas que utilizam o local.

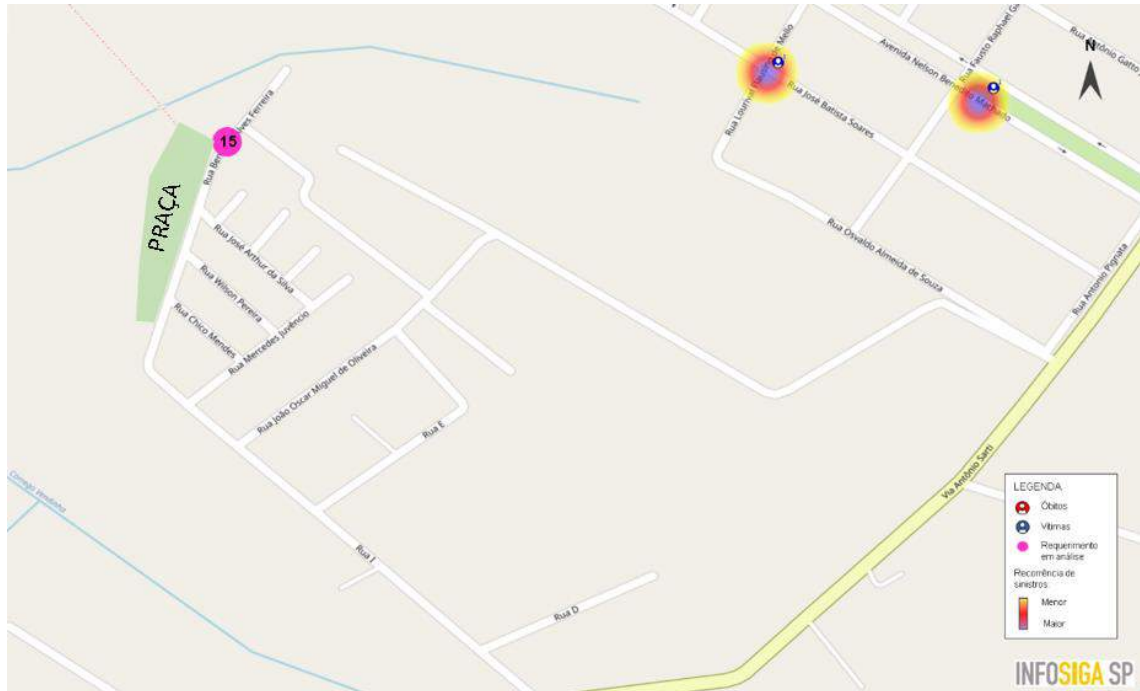
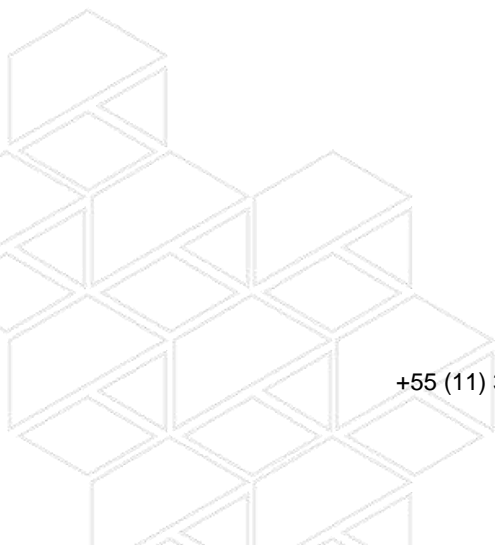


Figura 5. Mapa de sinistros e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

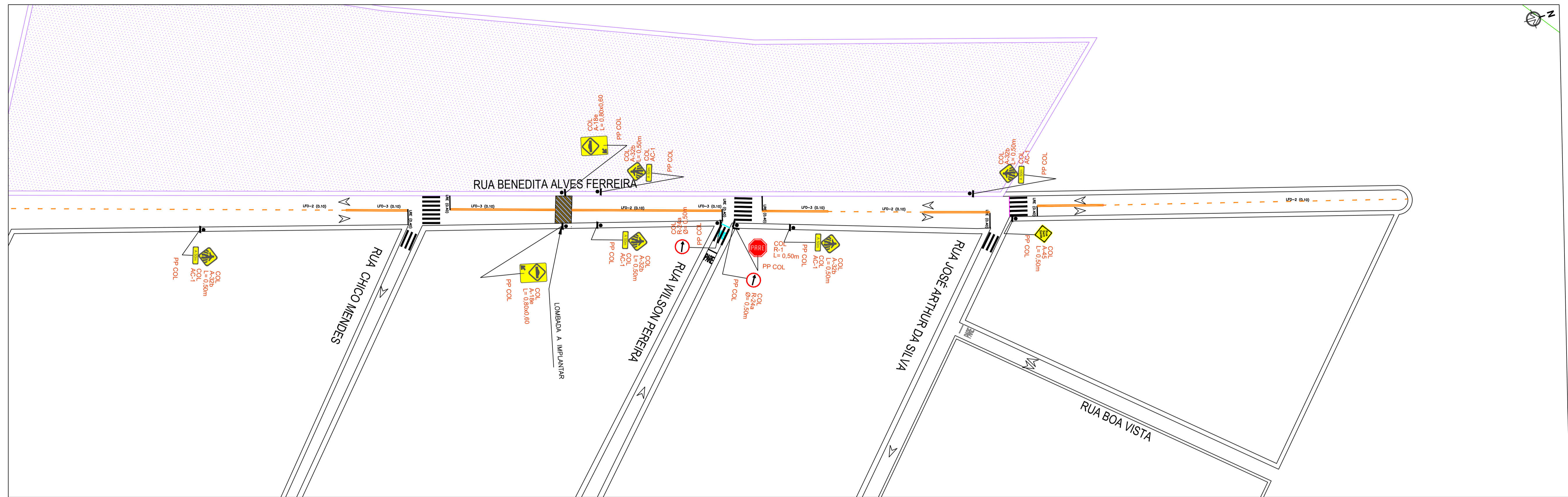
A proposta de melhoria da sinalização para o local está em principalmente na indicação de faixas de pedestres próximo ao ponto solicitado, para que as pessoas que utilizam a praça atravessem com segurança. Além disso, foi proposto novas faixas de divisão de tráfego que não estavam contempladas na sinalização existente.



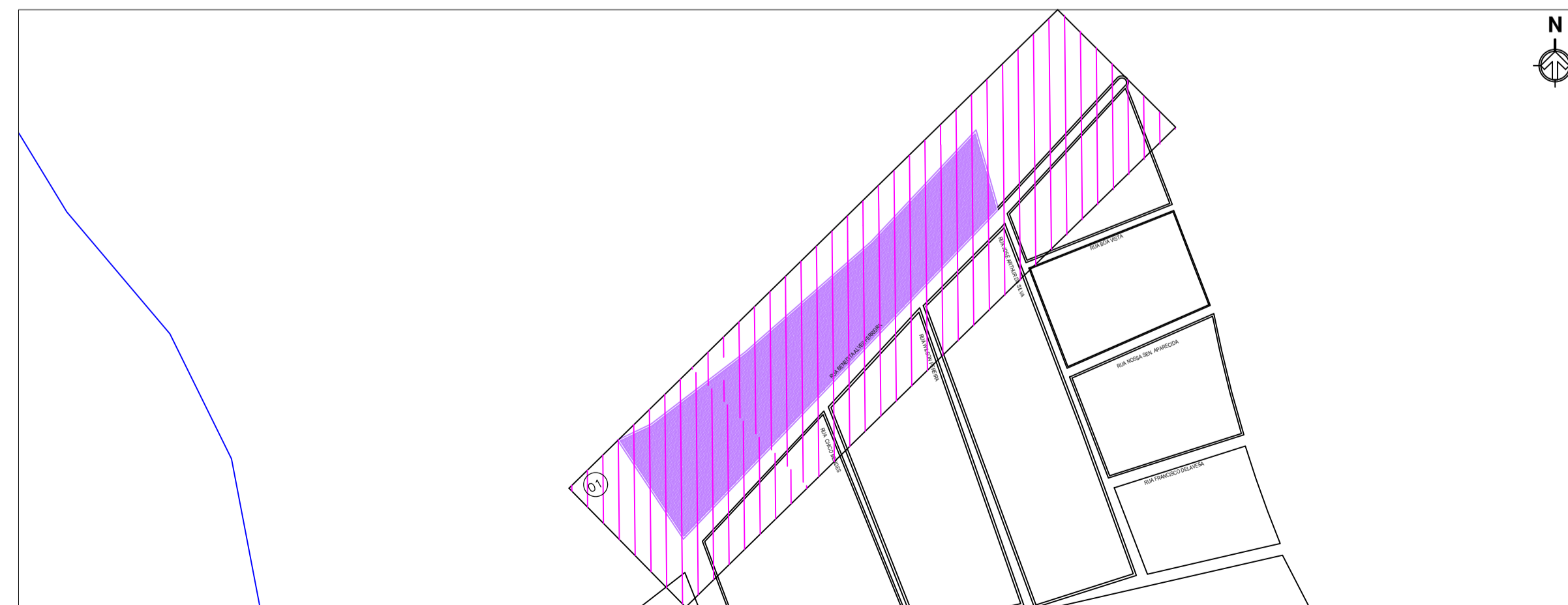
Figura 6. Proposição projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.

4. Anexo

Projeto de Redutor de Velocidade.



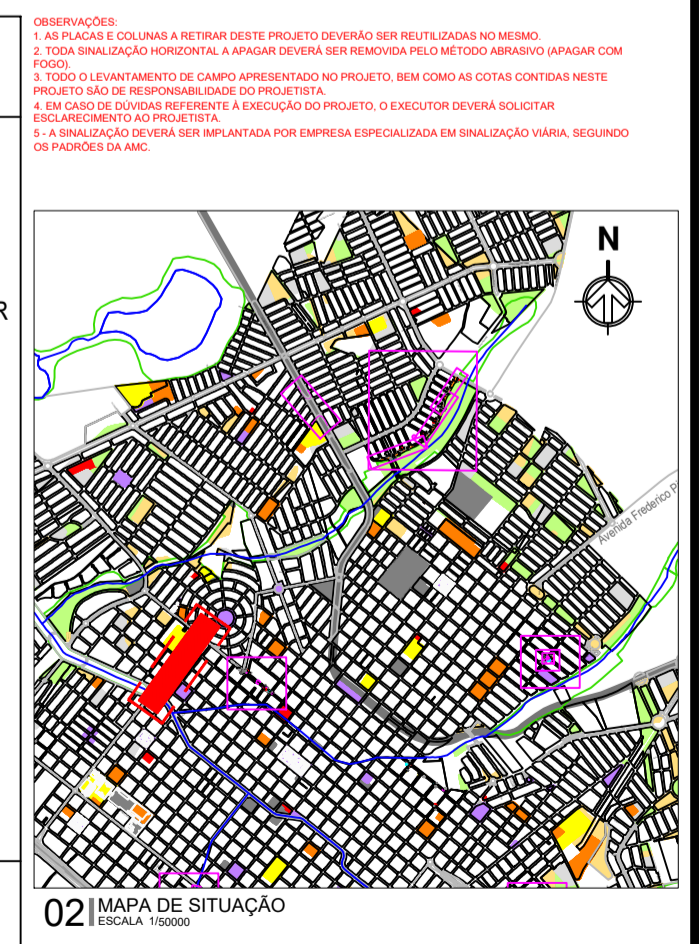
01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



03 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:2000

LEGENDA

- COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR



	MUNICÍPIO DE PROJETO	VILA INDUSTRIAL
	NOME DO PROJETO	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
AV. AFFONSO TRIGO	BARRIO VILA INDUSTRIAL	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		
DATA: DEZ/2021	INDICADA: A1	FECHA: 01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 208/2021 (OFÍCIO Nº 133/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 208	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 208

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 208/2021, ofício nº 133/2021, enviado pelo vereador Antônio Carlos Marcolino, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Luiz Perobon, próximo ao número 34, no bairro Jardim Engenho.

A área em análise está localizada Rua Luiz Perobon, entre as vias locais Rua Honório Severino Ferezin e Rua Josephina de Freitas Canesin, no bairro Jardim Engenho.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

Caracteriza-se por ser uma via local, com aproximadamente 800 metros de extensão, em um bairro ainda em adensamento. O uso do solo é predominantemente residencial, de um lado, e do outro há área de preservação do Córrego Eugênio Mazzer, conforme pode ser observado na Figura 1, o muro de um lote à direita e a área bosqueada à esquerda.

De acordo com o levantamento, na Rua Luiz Perobon não há sinalização horizontal e vertical indicando a velocidade regulamentada na via. Também, observou-se que não há sinalização horizontal delimitando as faixas de tráfego, a menos de faixas de aproximação com linha dupla amarela, junto às interseções, conforme apresentado na Figura 2.

As transversais à via Rua Luiz Perobon são todas com sentido único, sem restrição de estacionamento, e alternam os sentidos, chegando e saindo. Verificou-se que nessas vias faltam algumas placas de regulamentação da preferência de passagem (Placa PARE – código R1), provavelmente por vandalismo, pois há sinalização horizontal com a legenda “PARE” e linha de retenção em todas as vias que chegam na Rua Luiz Perobon, como podemos observar nos exemplos das Figuras 3 e 4.

As imediações apresentaram pouca movimentação durante o levantamento.



Figura 2 - Rua Luzi Perobon – exemplo – sinalização de aproximação junto às interseções das ruas que chegam na via de análise.



Figura 3 - Rua Luzi Perobon – exemplo – não há sinalização de aproximação junto às interseções das ruas que saem na via de análise.



Figura 4 - Rua Sebastião Gaspar – exemplo – falta Placa PARE – provável vandalismo.

Conforme apresentado na Figura 5, há somente registro de 1 sinistro viário com vítimas, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, a 200m aproximadamente na via Av. José Canesin, envolvendo automóvel e motocicleta, no período do dia.

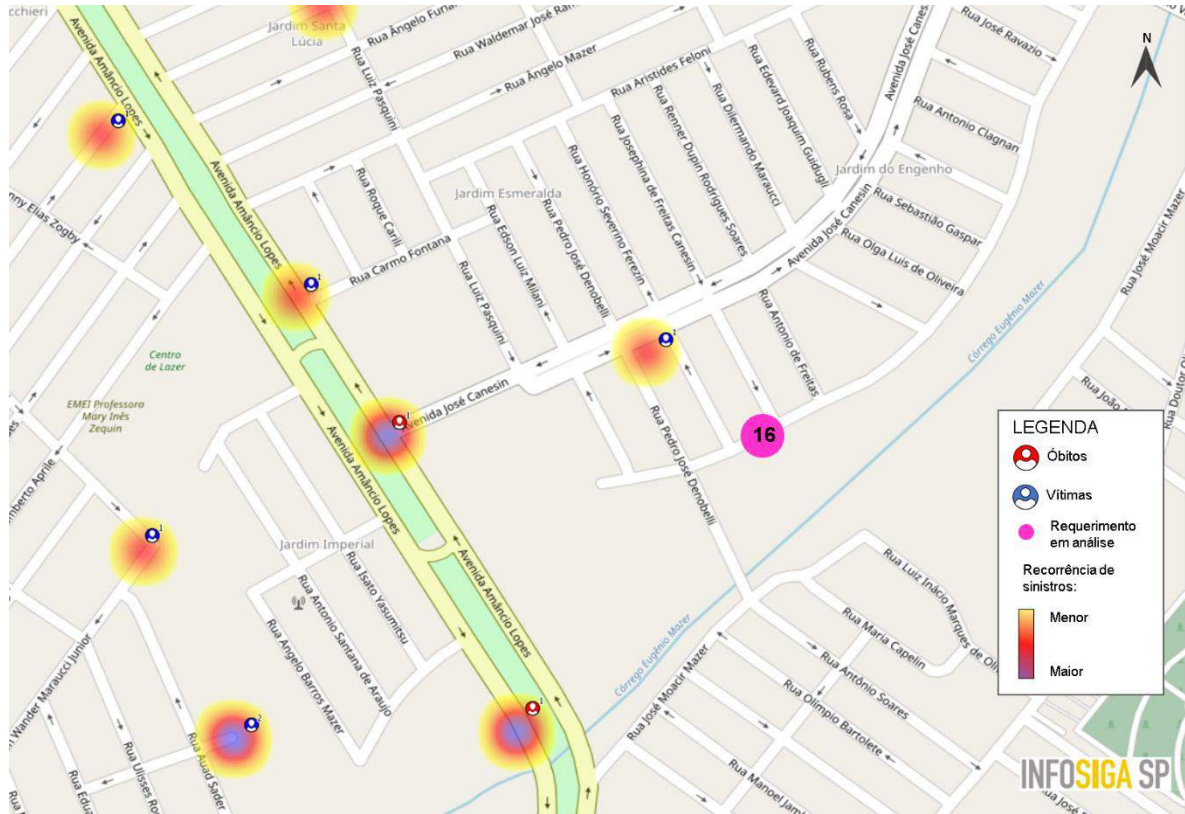


Figura 5. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, com ocupação predominantemente residencial e baixo volume de tráfego, a proposta de revitalização da sinalização viária, conforme esquematizado na Figura 6, deve destacar a implantação de:

- Placas de regulamentação de velocidade de 40 km/h, por ser uma via de trânsito local, espaçadas de aproximadamente 200 metros, em todo o trecho;
- Sinalização horizontal de Velocidade com a Legendas "40 km/h" e "DEVAGAR", com espaçamento a cada 100 metros, em toda a extensão da via;
- Placas de advertência A-34, que adverte o condutor da existência, adiante, de área adjacente utilizada para o lazer de crianças, espaçadas de aproximadamente 100 metros, em toda extensão da via. As placas se justificam pela existência da área de preservação adjacente à via em análise, onde há a possibilidade de ser utilizada para lazer;
- Revitalização da sinalização vertical de placas "PARE" código R1, em todas as vias transversais da rua em análise, colocando nos locais em que estão faltando.

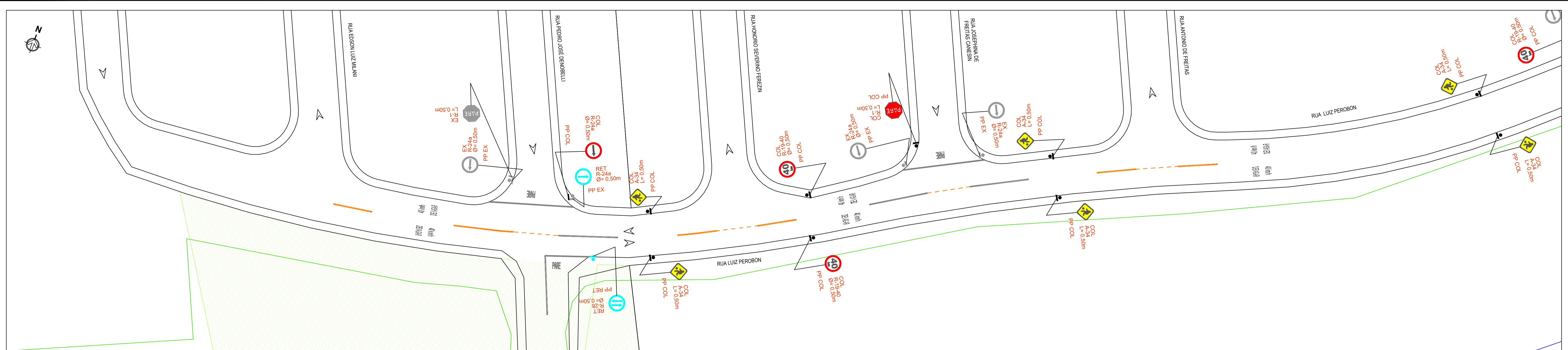
As Figuras 6 e 7 a seguir apresentam um pequeno esboço do que está detalhado no projeto em anexo.



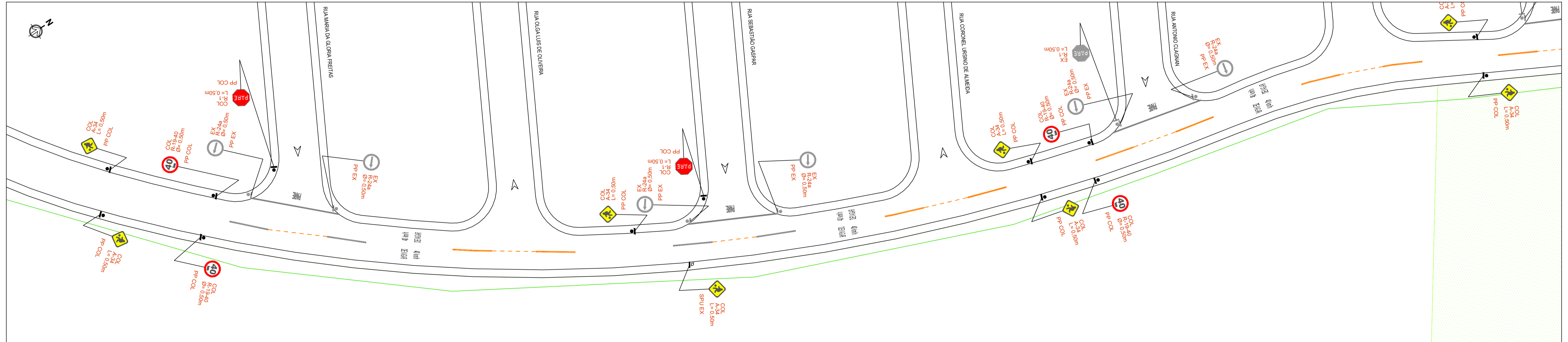
Figura 6. Esquema de sinalização a ser implantada na Rua Luiz Perobon. Fonte: Elaborado pelo autor.



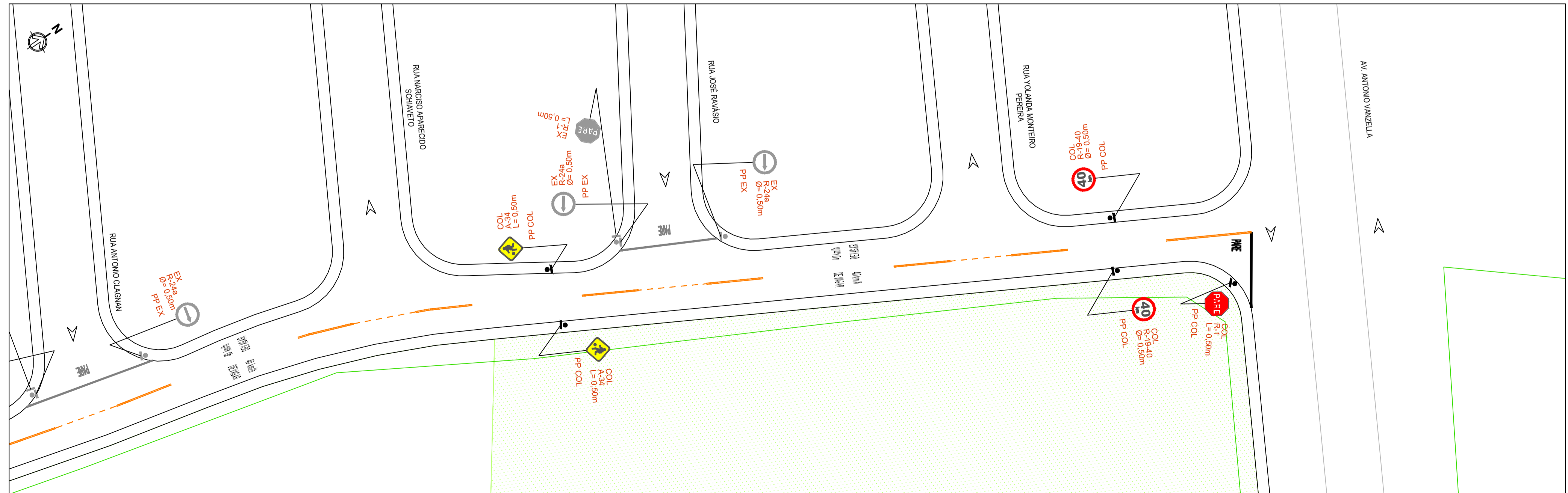
Figura 7. Mapa de proposições. Fonte: Elaborado pelo autor.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



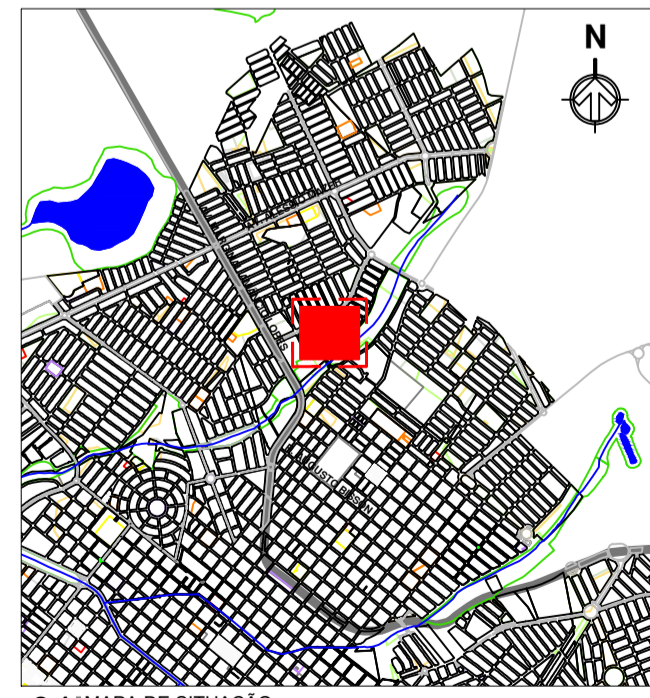
02 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



03 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500

LEGENDA	
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	ÁREAS VERDES

- OBSERVAÇÕES:
1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR ESTÃO PROJETADAS DE ACORDO COM O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE TRÁFICO.
 2. TODA SINALIZAÇÃO PROPOSTA A SER IMPLANTADA DEVE SER REALIZADA EM PAVIMENTO ASFALTADO COM 10% DE INCLINAÇÃO PARA O LADO DA DIREITA DA VIA.
 3. O LOCAL DE IMPLANTAMENTO DE CADA SINALIZAÇÃO DEVE SER IDENTIFICADO EM TODAS AS COTAS CONTIGUAS NESTE PROJETO.
 4. EM CASO DE DÚVIDA RELATIVA À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTOS À PROPOSTORA.
 5. A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.



04 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

	NOME DO PROJETO JARDIM DO ENGENHO	ENDEREÇO RUA LUIZ PEROBON BARRIO JARDIM DO ENGENHO - BERTÃOZINHO - SP
	NOME DO PROJETISTA DANIEL CRISTIAN	DATA NOV/2021
NOME DO CLIENTE DANIEL CRISTIAN	INDICADA	DATA DE EMISSÃO 01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 526/2021 (OFÍCIO Nº 150/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 526	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
10	Caroline Kaory Tokura	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Zuleica Cristina Fernandes Gomes	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
13	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
14	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 526

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 526/2021, ofício nº 150/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para a instalação de um redutor de velocidade na Rua Elpídio Gomes, próximo ao nº 94.

A área em análise está localizada na via arterial Rua Elpídio Gomes, entre a Av. Francisco de Alvarenga e a Rua José Bonini, no bairro Alto do Ginásio, apresentado na Figura 1.



Figura 1. Caracterização da área em análise. Fonte: Elaborado pelo autor.

As ruas nas imediações têm sentido único e não tem restrição para estacionar nos dois lados das vias.

Uso do solo na Rua Elpídio Gomes é caracterizado como misto.

Próximo ao ponto em análise há uma placa indicando a velocidade de 30 km/h, conforme apresentado na Figura 2.



Figura 2. Placa de velocidade na Rua Elpidio Gomes. Fonte: Elaborado pelo autor.

Esta via caracteriza-se como via de ligação e atravessamento da região central da cidade, no sentido noroeste – sudeste, com cinco cruzamentos semaforizados ao longo, conforme ilustrado na Figura 3.

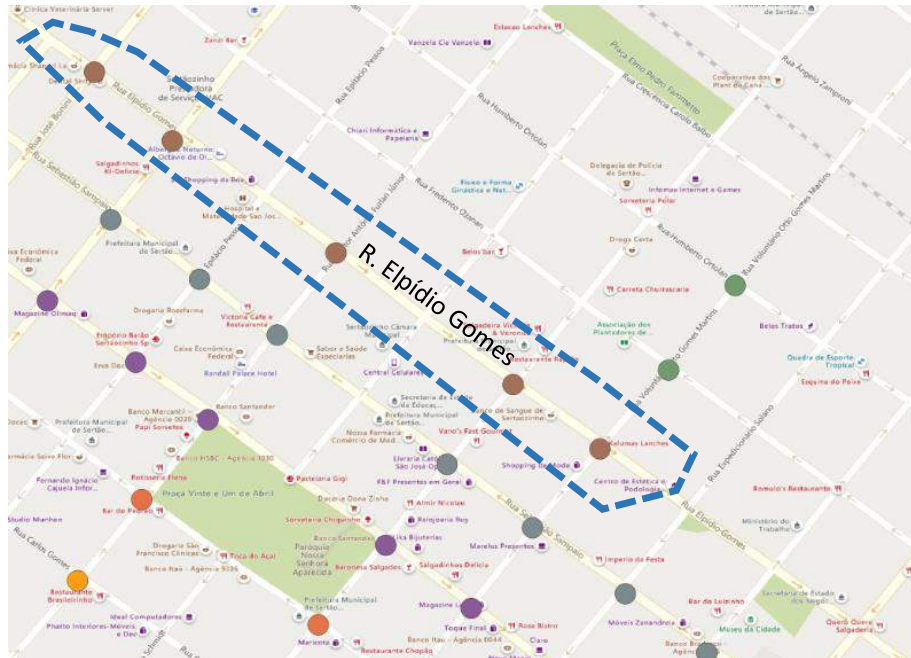


Figura 3. Semáforos Existentes na Rua Elpidio Gomes. Fonte: Elaborado pelo autor

Há registro de 1 sinistro viários com vítima, entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel, no período do dia, próximo à área de análise. Há também outros pontos próximos com registros de sinistros viários, como apresentado na Figura 4.

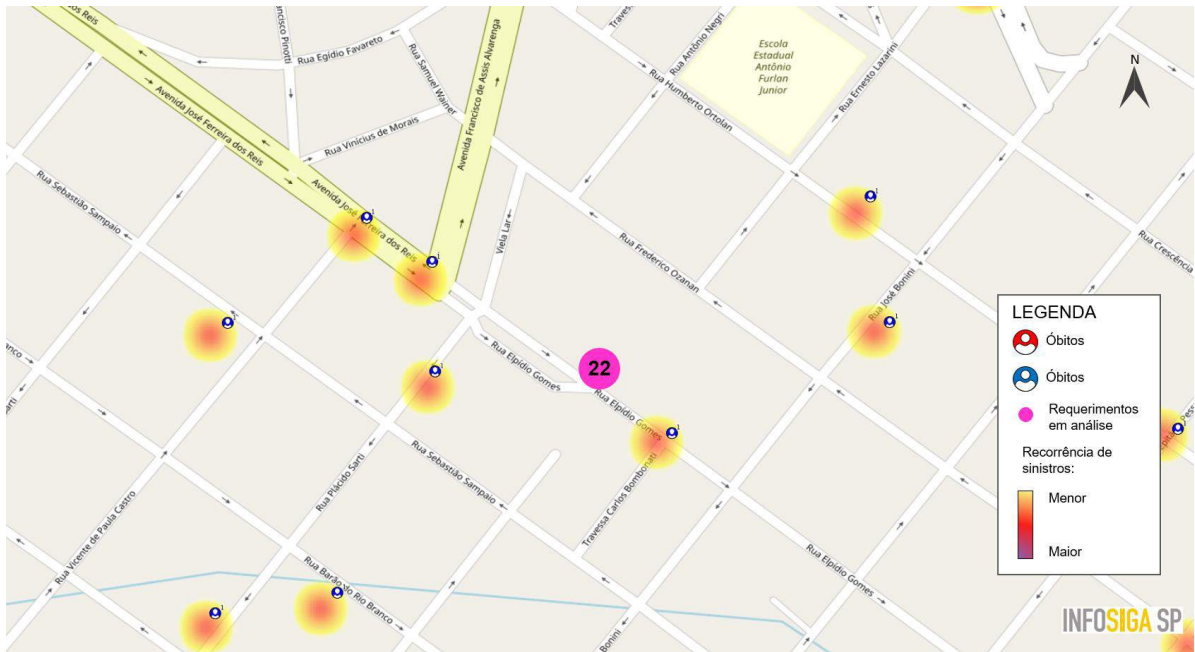


Figura 4. Mapa de sinistros. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

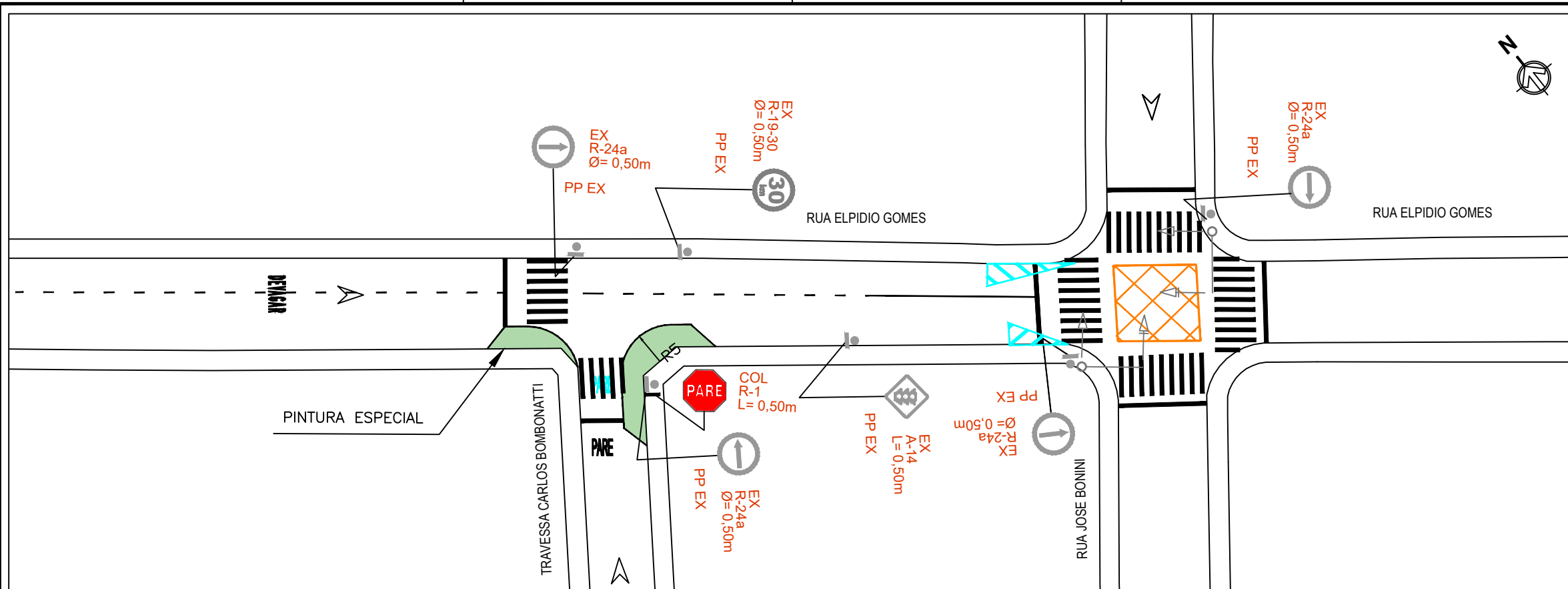
Por uma questão de consolidar a mudança de comportamento dos motoristas e alertar para o início de um trecho controlado por semáforos propõe-se:

- a) Renovação da sinalização horizontal próximo a interseção da Rua Elpídio Gomes com a Rua José Bonini;
- b) Implantação de faixas de pedestres para garantir maior segurança para a travessia dos transeuntes nas imediações do cruzamento da Rua Elpídio Gomes com a Travessa Carlos Bombonato, além da expansão de esquinas com pintura especial nesse cruzamento, conforme ilustrado na Figura 5;
- c) Implantação da Legenda DEVAGAR na Rua Elpídio Gomes anterior ao cruzamento com a Travessa Carlos Bombonato.

Essas proposições requerem a implantação de sinalização vertical e horizontal correspondente que deverão ser implantadas em conjunto, conforme especificado no projeto em anexo.



Figura 5. Intervenção na Rua Elpídio Gomes. Fonte: Elaborado pelo autor.

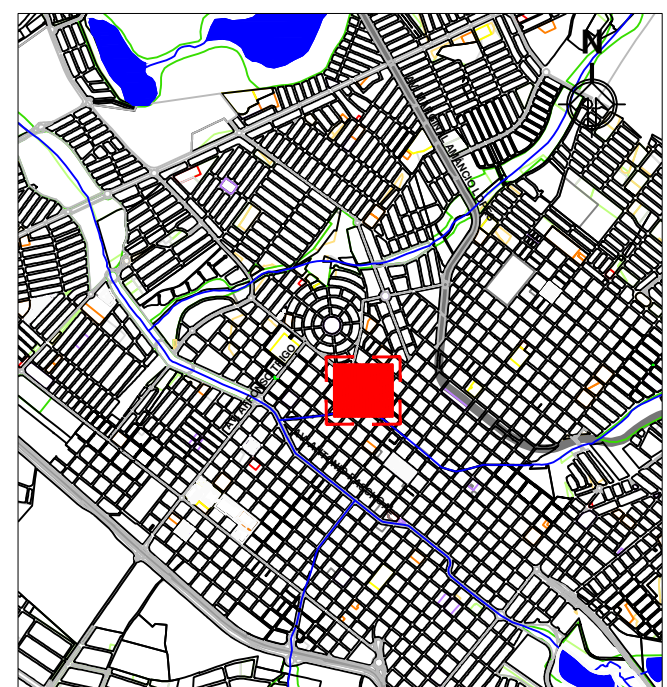


LEGENDA

	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	POSTE EXISTENTE
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	SEMÁFORO EXISTENTE

01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1/500

OBSERVAÇÕES:
 1. AS PLACAS E COLLINAS A RETIRAR DESTA OBRA DEVERÃO SER REUTILIZADAS NO MESMO.
 2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A APAGAR DEVERÁ SER REMOVIDA PELO METODO ABRASIVO (APAGAR COM FOGO).
 3. TODO O LEVANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, BEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
 4. EM CASO DE DÚVIDAS REFERENTE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESCLARECIMENTO AO PROJETISTA.
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA AMC.



02 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1/50000

	BARRIO/ÁREA DO PROJETO	ASSINATURA
	CENTRO	
	NÚMERO DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
		DALMAR VINÍCIPOVA
		DIEGO BASTOS
		ENGENHEIRO CIVIL
		RSP 051124733-9
LOCAL		GERENTE
RUA ELPÍDIO GOMES		THAIS VIANA
BAIRRO CENTRO - SERTÃOZINHO - SP		COORDENADOR
DESCRIÇÃO		DANIEL CRISPIM
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		PROJETADEORA
		WAGNER BONETTI
DATA	ESCALA	FORMATO
NOV/2021	INDICADA	A3
		PRANCHAS
		01/01
		REVISOR
		RENATA MELO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 309/2021 (OFÍCIO Nº
141/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

NOVEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimento 309.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local	7
4. Anexo	8

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimento 309

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 309/2021, ofício nº 141/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade do tipo lombofaixa próximo ao cruzamento da Av. Afonso Trigo com a Rua Sebastião Sampaio, nas imediações do Ginásio de esportes Docão, no bairro Jardim 5 de Dezembro.

A sinalização horizontal do ponto analisado tem pouca visibilidade, uma vez que está desgastada no asfalto, além de apresentar algumas intervenções recentes, que não se adequam a acessibilidade e que podem ser melhoradas, como na figura 1:



Figura 1. Intervenção de prisma de concreto próximo ao canteiro. Fonte: Elaborado pelo autor.

O local tem caráter residencial em todo o seu perímetro, possuindo lotes de serviços e comércios e a sinalização horizontal que contempla o perímetro do ponto 19 em questão está colocada de maneira satisfatória, dividindo duas faixas de mesmo sentido e contendo faixas de pedestres e, no que diz respeito a sinalização vertical, com indicação de velocidade, de acordo com a Figura 2:



Grupo
certare



Figura 2 - Sinalização horizontal e vertical em campo. Fonte: Elaborado pelo autor.

Além disso, há frequência de ciclistas na via em questão e próximo ao Ginásio de Esportes – Docão, podendo ser implementado uma futura ciclovia no local.



Figura 3. Ciclista na Av. Affonso Trigo. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 4, há registro de sinistro viário próximo à área em análise com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo automóvel e motocicleta, ao longo da Av. Afonso Trigo. Pode-se observar que há incidência de sinistros justamente onde não há faixas de pedestres, sendo necessário implementá-las.

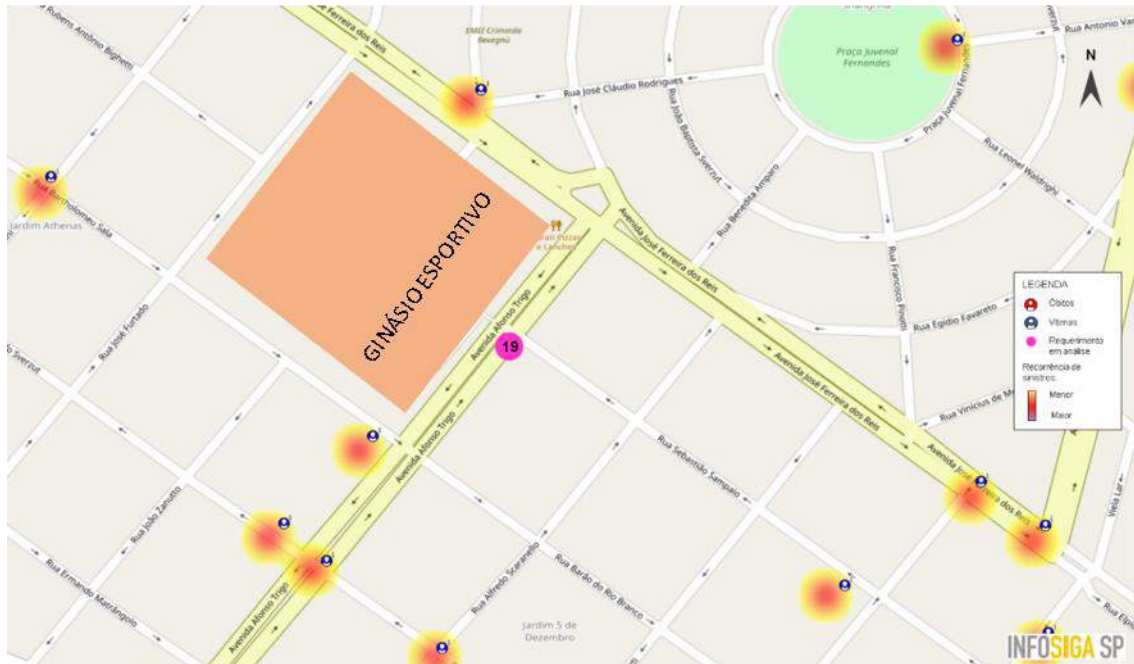


Figura 4. Mapa de sinistros e Pontos Geradores de Tráfego. Fonte: Elaborado pelo autor.

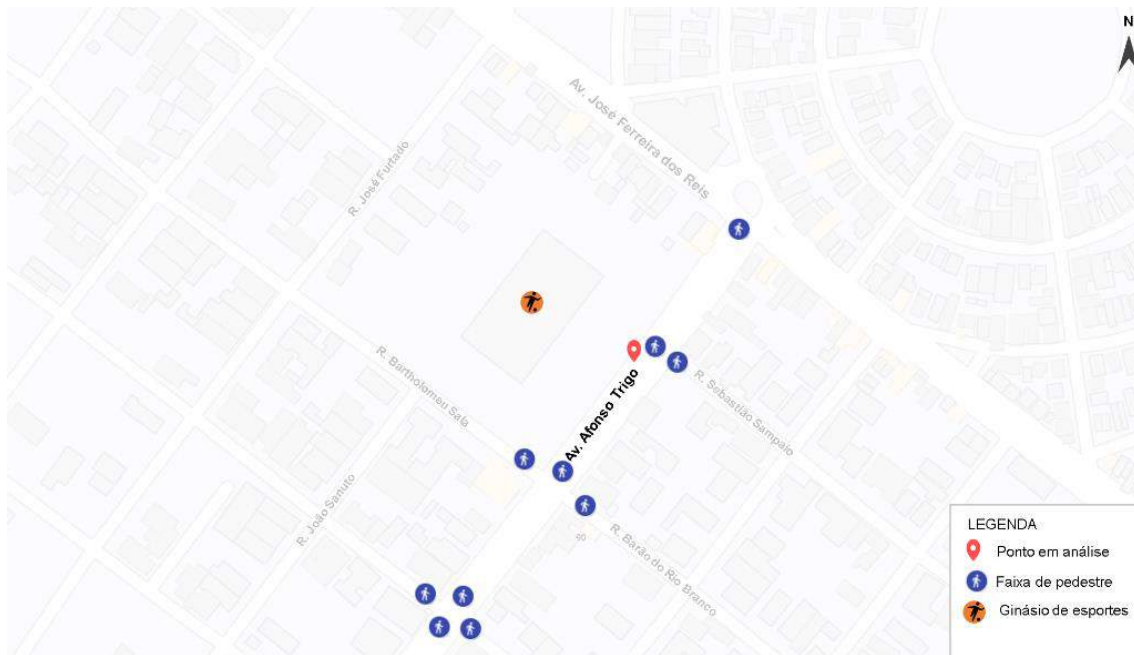


Figura 5. Entorno Imediato. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

No que diz respeito às melhorias para o local, as intervenções foram principalmente vinculadas à sinalização horizontal pouco visíveis. Também, a acessibilidade nas travessias de pedestres não está de acordo com a norma NBR 9050, que por sua vez, garante acessibilidade indivíduo de maneira autônoma, independente e segura do ambiente, sendo necessário intervir nos canteiros na Av. Affonso Trigo que têm seus canteiros avançando a faixa de pedestre. Além disso, uma lombada foi proposta no sentido norte da avenida em questão, com objetivo de ser utilizada como redutor de velocidade.




Figura 6. Proposição projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.



Grupo
certare

4. Anexo

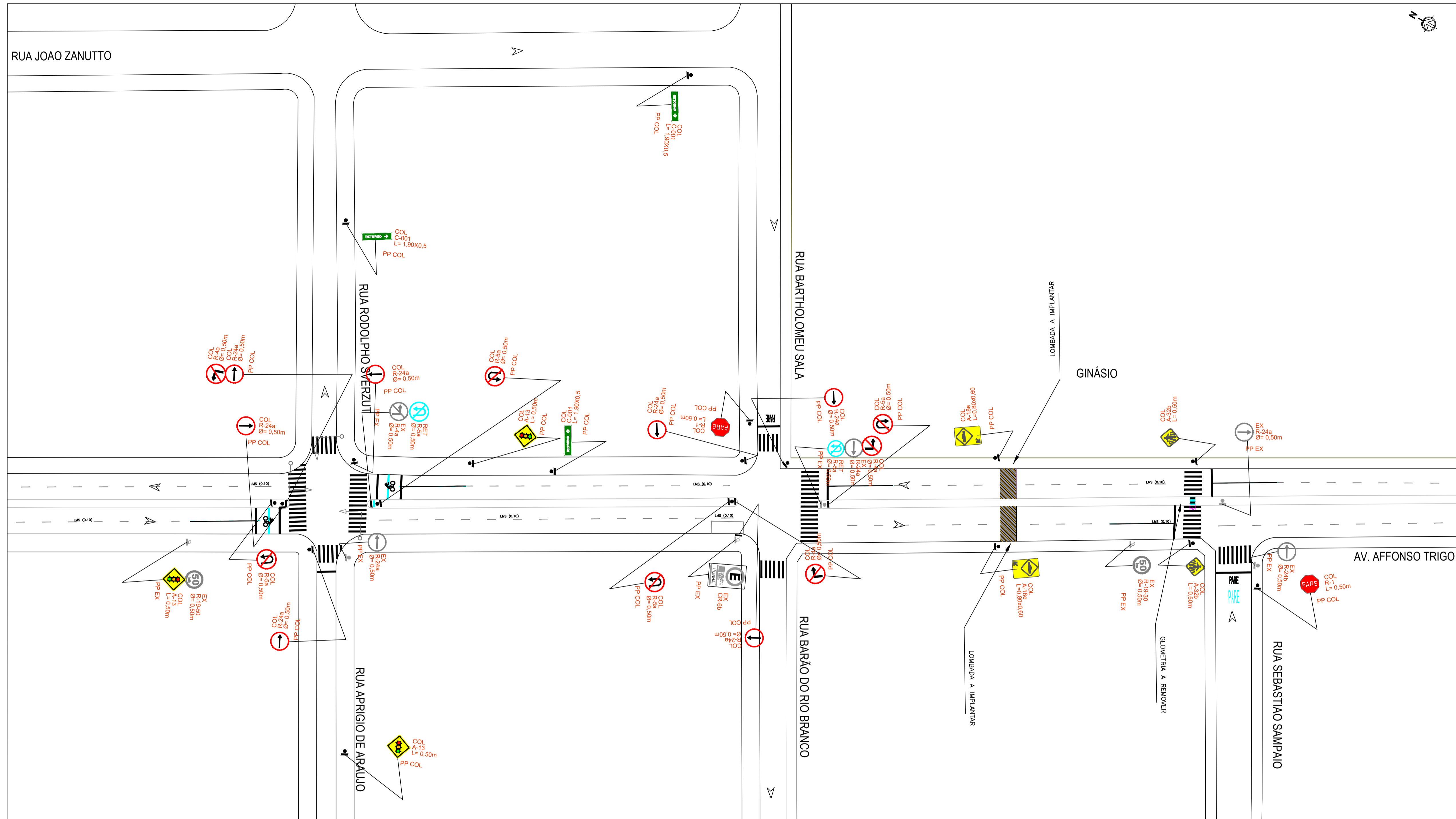
Projeto de Redutor de Velocidade.



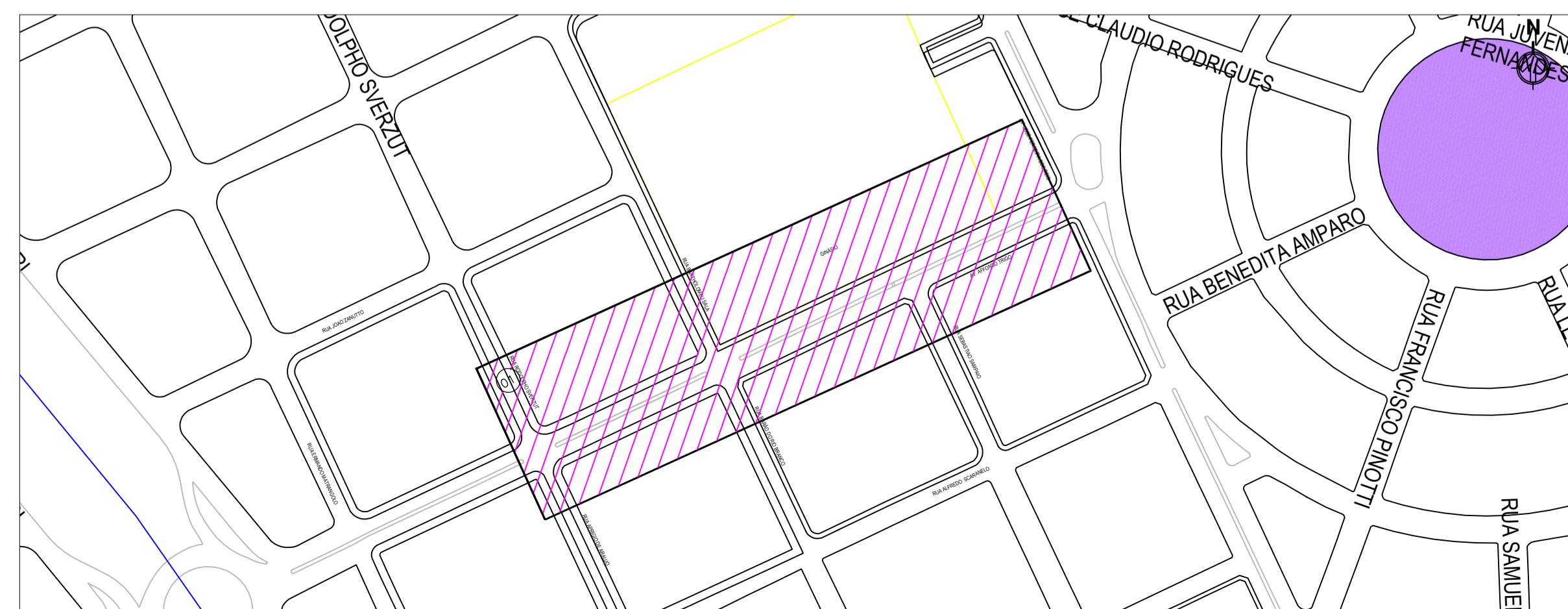
+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br

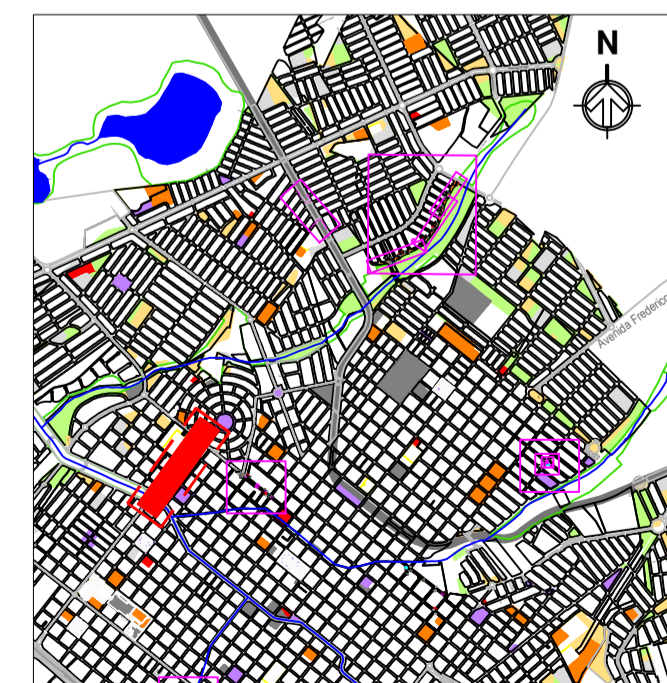


01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



03 | MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:5000

RESERVAÇÃO DE DIREITOS
 1. AS PLANALTA E COLUNA A RETIRAR DESTES PROJETOS FORAM DESEMPENHADAS NO ANEXO 1.
 2. TODA INFORMAÇÃO PRECISA A SER FORNECIDA DEVE SER REVISADA PELO MÉTODO APLICADO COM O TÍTULO.
 3. O LEVANTAMENTO DE CAMPO ANEXADO AO PROJETO, SEM CONDIÇÕES CORTAS CONTRAS NESTE PROJETO, NÃO SE RESPONSABILIZA O PROJEITISTA.
 4. EM CASO DE ERRORES RELATIVOS À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLUCIONAR OS PROBLEMAS DO PROJETO.
 5. A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM REALIZAÇÃO DE OBRAS, RESERVADO OS DIREITOS DE AUTORIA.




03 | MAPA DE SITUAÇÃO

	MUNICÍPIO DE PROJETO VILA INDUSTRIAL	ENDEREÇO DO PROJETO AV. AFFONSO TRIGO BAIRRO VILA INDUSTRIAL	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
	DATA DO PROJETO 01/2021	DATA DE EXECUÇÃO 01/2021	DATA DE REVISÃO 01/2021
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 509/2021 (OFÍCIO Nº 146/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 509	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7
4. Anexo	8

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 509

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 509/2021, de ofício nº 146/2021, enviado pelo vereador Renato Aparecido Schiavinato, que solicita estudos para implantação de uma Lombada na Rua João Collar, próximo ao nº 252, no bairro Jardim Campo Belo.

O local em questão está situado em uma região residencial, com poucos comércios e/ou lotes institucionais. Há uma escola de ensino fundamental próximo ao ponto estudado que leciona para crianças de 5 até 10 anos.

Há placas indicativas da existência da escola no perímetro, porém não há faixas de pedestres nos cruzamentos para que os alunos possam atravessar em segurança., como indica a figura 1.



Figura 1. Indicação de faixa de pedestre em situação escolar, mas não há faixa de pedestres. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há também uma lombada, como mostra a figura 1. Essa lombada está muito próxima a um cruzamento, não respeitando 15 metros de distância, conforme o manual do CONTRAN.

Não há também faixa de pedestres nos cruzamentos, somente linhas de retenção e pares horizontais.



Grupo
certare



Figura 2. Ruas adjacentes sem faixa de pedestres. Fonte: Elaborado pelo autor.

Observa-se, por último, que a sinalização horizontal imposta por Sertãozinho beneficia muito o condutor, uma vez que tem suas linhas de retenção muito próximas aos cruzamentos possibilitando a clara visão do condutor. Porém, o pedestre é prejudicado nesse quesito, pois não há maneiras seguras de atravessar.



Figura 3. Pares e linhas de retenção muito próximas ao cruzamento. Fonte: Elaborado pelo autor.

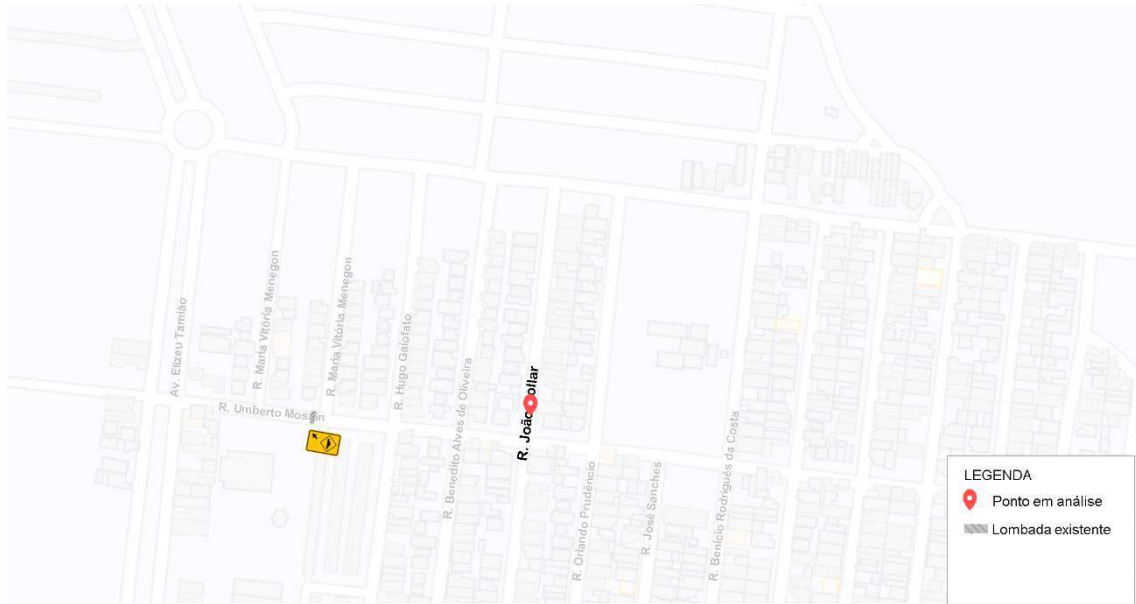


Figura 4. Entorno imediato do local. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há apenas uma lombada inserida no entorno do ponto em análise, que por sua vez, está próximo a escola infantil. Porém, como dito, não atende às normas do CONTRAN, por não obedecer a medida de 15 metros de distância de um cruzamento.

No que diz respeito aos sinistros viários próximos ao ponto, é possível perceber vítimas nos cruzamentos apontados acima, os quais não possuem sinalização adequada aos pedestres.

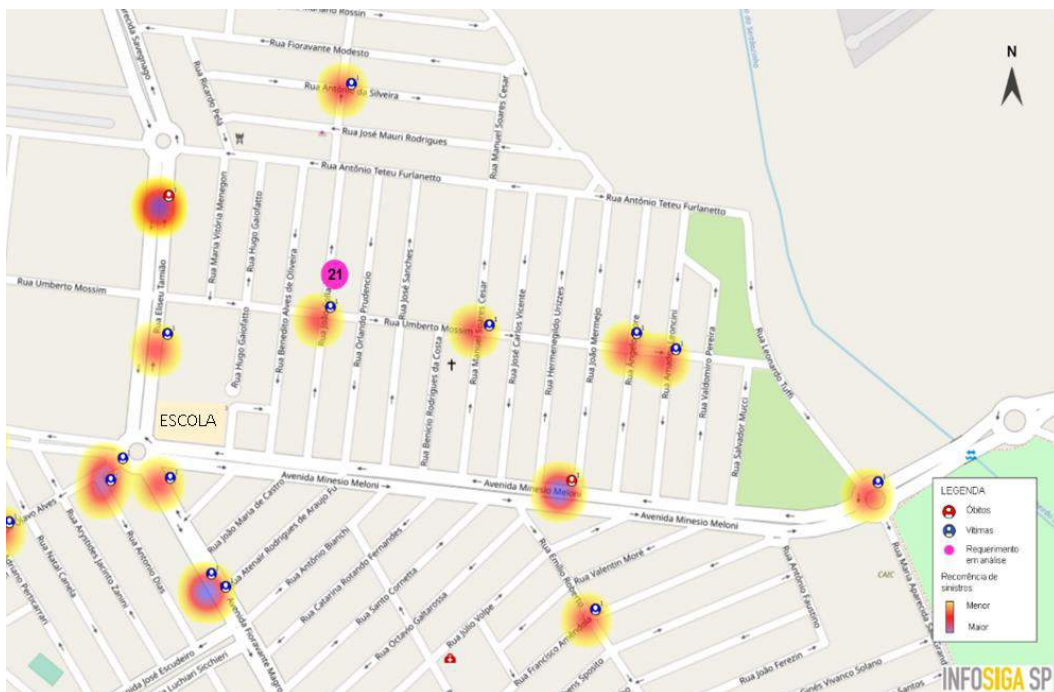


Figura 5. Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

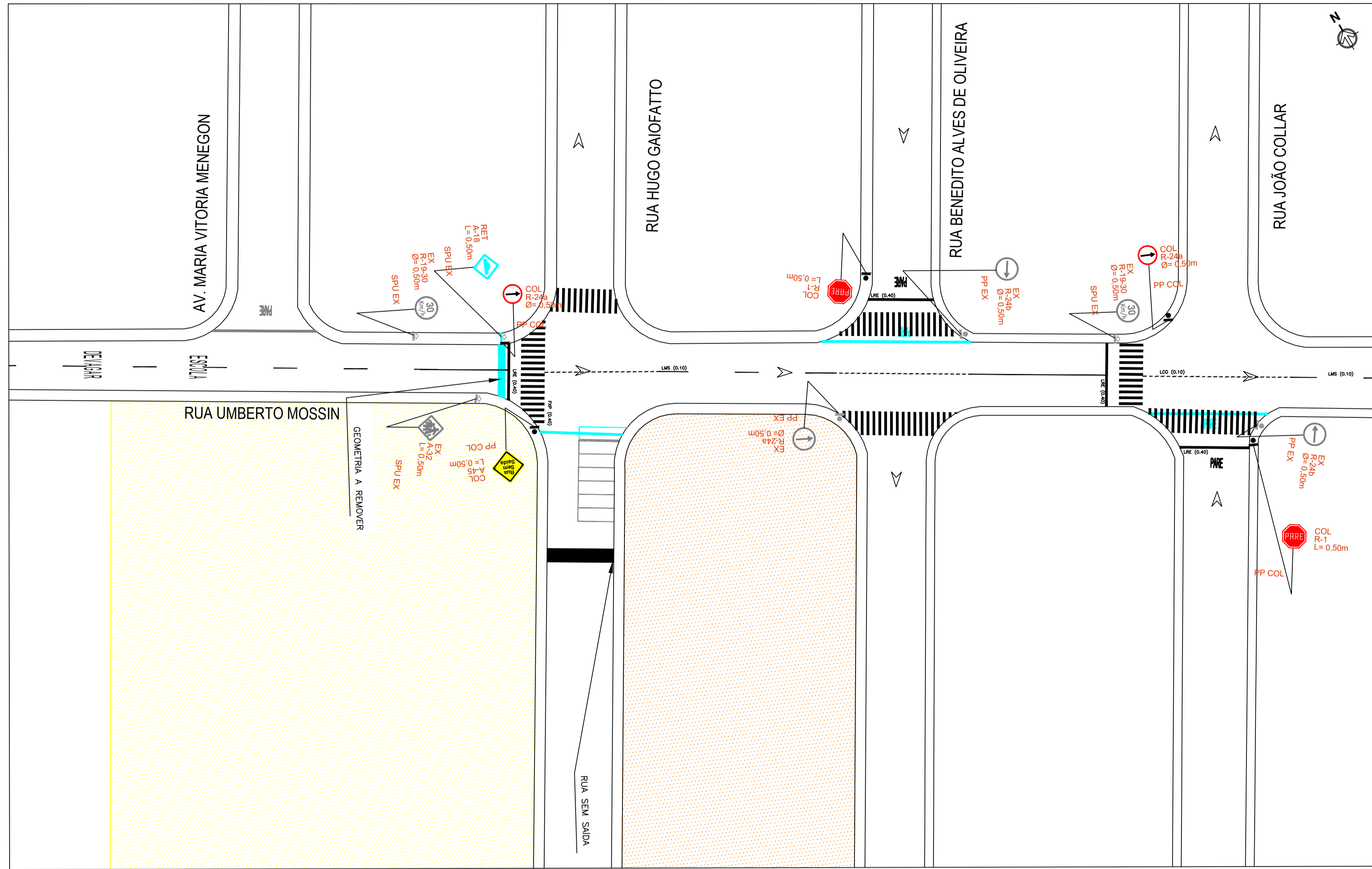
A proposta de melhoria de sinalização para o local se deu em torno de adequação das sinalizações horizontais, que englobam as linhas de retenção, pares e principalmente faixas de pedestres, o qual não eram englobadas no projeto existe. Além disso, indicações de sinalização vertical foram implementadas, para melhorar a segurança viária no local.



Figura 6. Proposição Projetual. Fonte: Elaborado pelo Autor

4. Anexo

Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500

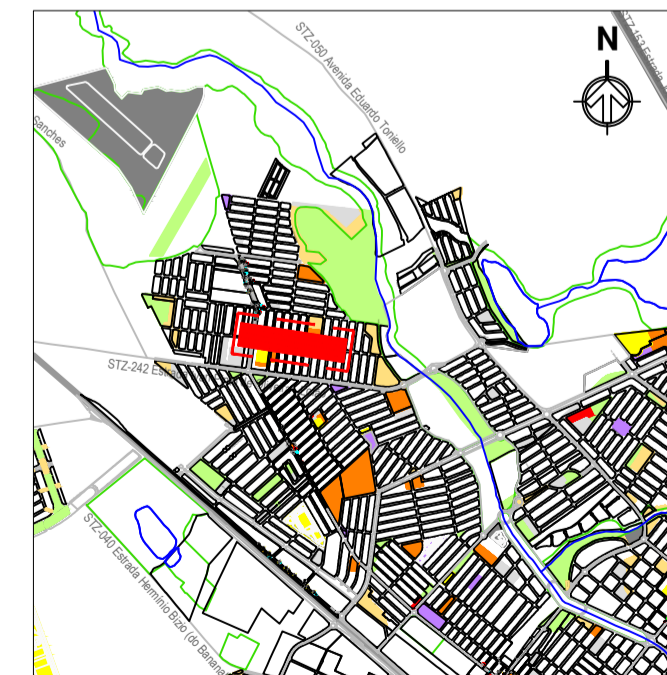


03 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:5000

LEGENDA

	BALIZADOR A IMPLANTAR
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR

REMARKS:
 1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO URBANO.
 2. TODA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A SER REALIZADA DEVE SER REALIZADA PELA EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.
 3. O LEVANTAMENTO DE CAMPO ARREBIADO DO PROJETO, SEM CONDIÇÕES CONTRÁRIAS NESTE PROJETO, NÃO SE RESPONSABILIZA DO PROBLEMA.
 4. EM CASO DE DÚVIDA REFERENTE À EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR O ALCANCE DO PROJETO.
 5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANTT.




03 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

	BARRILHO DE PROJETO	PROJETA
	J.D. CAMPO BELO	
NOME DO PROJETO		
R. HUMBERTO MOSSIN		
BAIRRO JD. CAMPO BELO-SERTÃOZINHO-SP		
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		
DATA	FECHA	FECHA
02/2021	INDICADA	01/01
SINAIS, SÍMBOLOS, ESCRITA, ESCRITA		REVISÃO
		REVISÃO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS
REQUERIMENTO 425/2021 (OFÍCIO Nº
101/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br

Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório dos Requerimento 425.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7
4. Anexo	8

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimento 425

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente aos Requerimento 425/2021, ofício nº 101/2021, enviado pelo vereador Firmo Leão Ulian, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Humberto Ortolan, próximo ao nº 1473, no bairro Centro.

O ponto 12 está em um local onde o uso é predominante residencial, situado na Rua Humberto Ortolan via arterial, que liga os bairros Shangri-la e Alto do Ginásio. Há lombadas inseridas em seu perímetro, que garante a redução de velocidade, principalmente próximo aos cruzamentos que vão para rua mencionada. Há inserção de sinalização horizontal indicando escolas próximas, sendo ela a Escola de Futebol Ases, que concentra grande quantidade de crianças. A análise em campo mostra que já existe uma lombada próxima ao local, próxima a escola de futebol mencionada.



Figura 1 - Lombada próxima a Escola de Futebol Ases. Fonte: Elaborado pelo autor.

Em alguns locais é possível perceber desgastes na sinalização horizontal, e até duplicadas, provavelmente de intervenções mais recentes, como na figura 2:



Figura 2 - Sinalização horizontal duplicada e pouco visível. Fonte: Elaborado pelo autor.

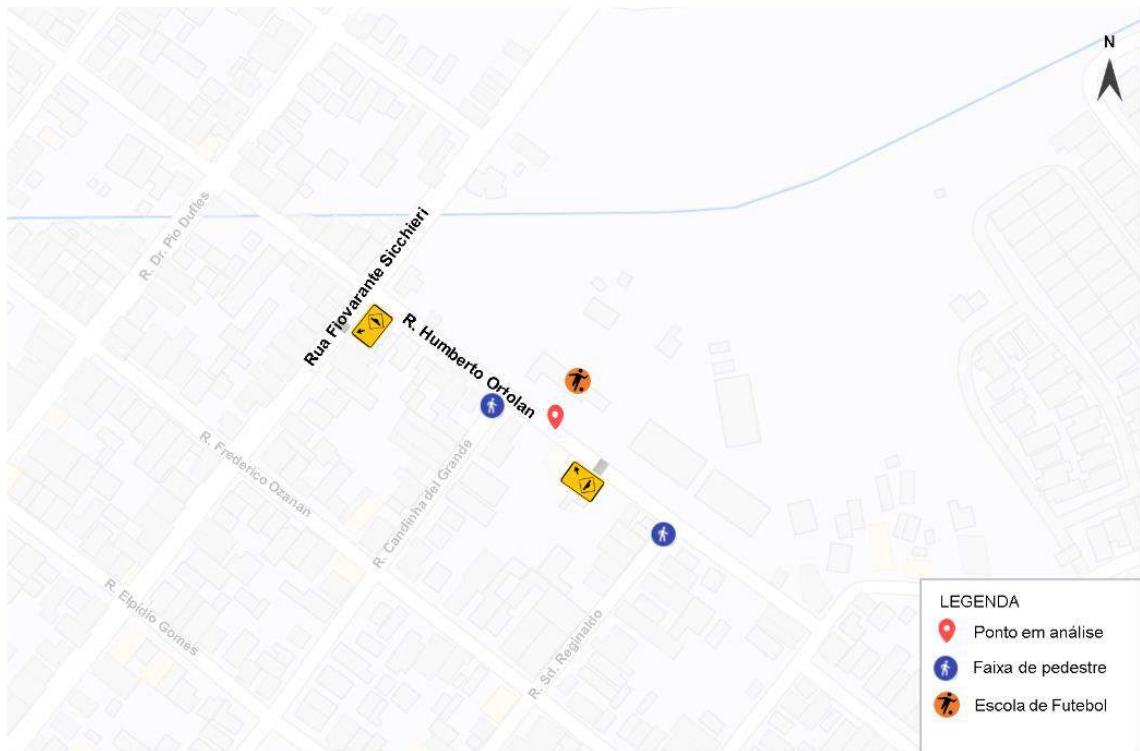


Figura 3. Entorno imediato do ponto 12. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 4, há registro de sinistro viário próximo a área em análise com vítimas entre 2017 e 2019, de acordo com o Infosiga/SP, envolvendo bicicleta, automóvel e

motocicleta, no período da noite. Esse local, por sua vez, não possui sinalização horizontal em seus cruzamentos, principalmente nas ruas Candinha Del Grande e Fioravante Sicchieri onde há incidência de sinistros viários.

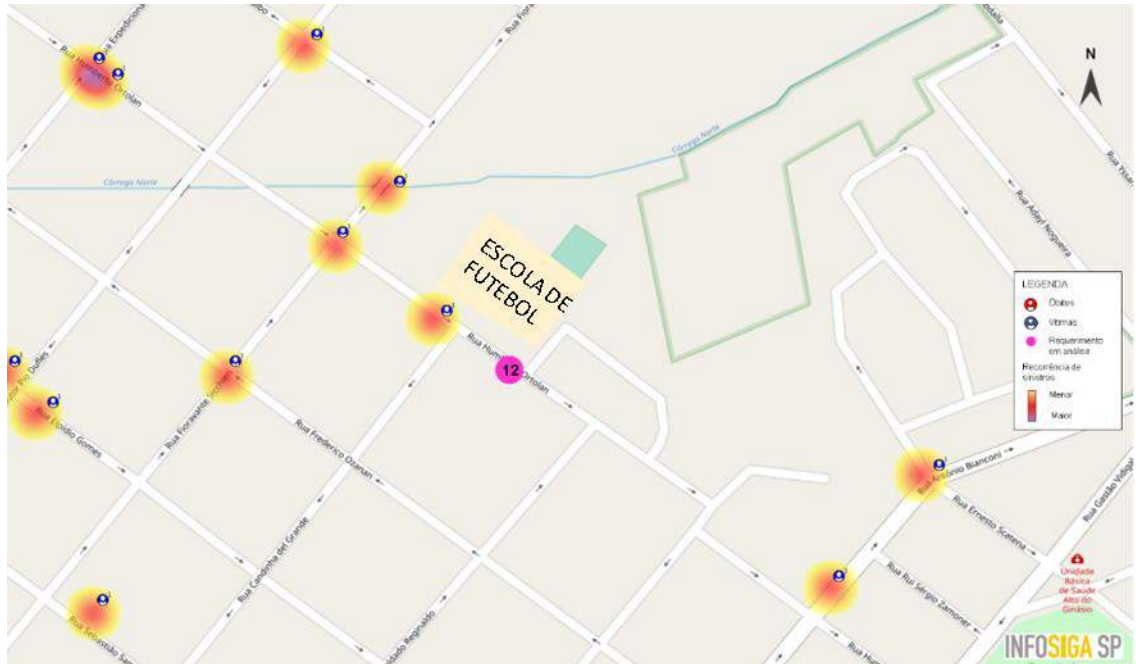
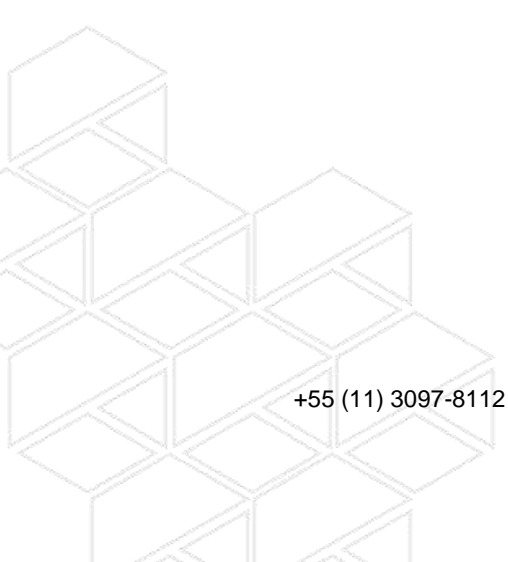


Figura 4. Mapa de sinistros e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

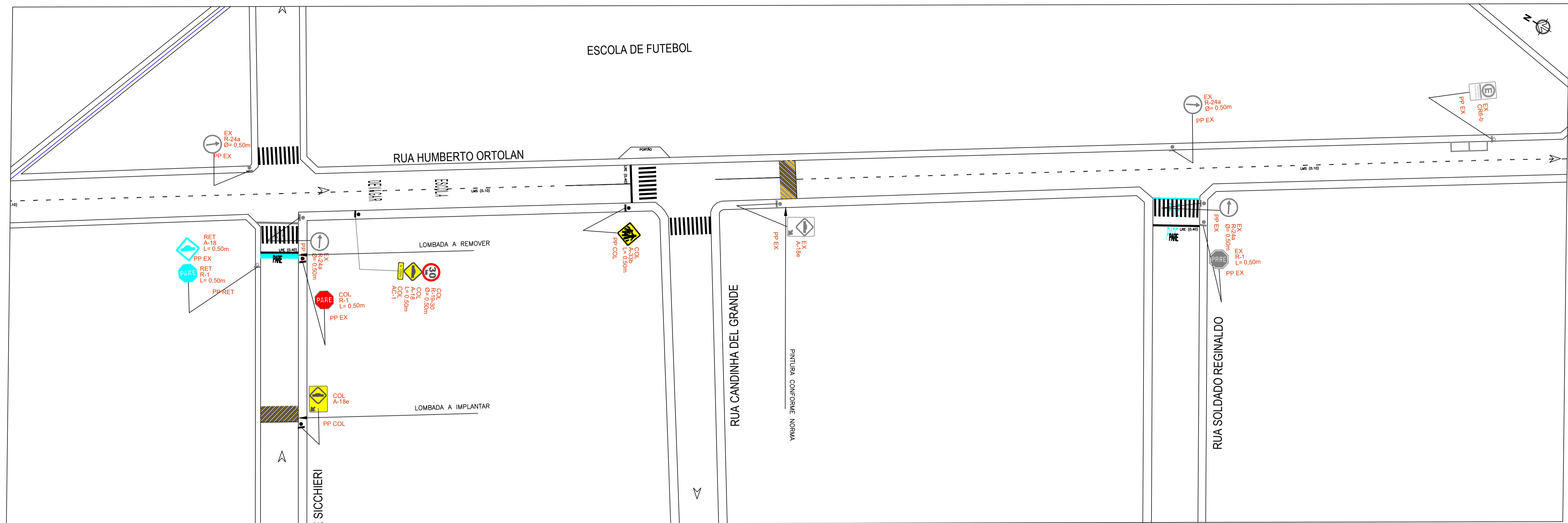
As melhorias propostas para esse ponto foram focadas em melhoria da sinalização horizontal, bem como adequação da sinalização segundo as normas do CONTRAN, de forma segura para o condutor e pedestre. Como já havia uma lombada próximo ao ponto requerido, foi apenas ajustado a sinalização horizontal e vertical de forma adequada. Houve uma inserção de lombada na Rua Fiovante Sicchieri, pois a existente estava muito próxima ao cruzamento, podendo causar acidentes.



Figura 5. Proposição projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.

4. Anexo

Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE



03 MAPA DE LOCAÇÃO

LEGENDA

- COLLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
- BRAÇO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR

REMARKS

1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO LOCAL.
2. TODA SINALIZAÇÃO PROPOSTA A SER REALIZADA DEVERÁ SER REALIZADA DE ACORDO COM O PROJETO.
3. O LEVANTAMENTO DE CAMPO ARREBIADO DO PROJETO, SEM CONDIÇÕES CONTRÁRIAS NESTE PROJETO, NÃO SE RESPONSABILIZA O PROJETISTA.
4. EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR AVALIAÇÃO DO PROJETISTA.
5. A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PARÂMETROS DA ANVIA.




02 MAPA DE SITUAÇÃO

	BARRILHA DE PROJETO	EMPRESA
	CENTRO	
ENDEREÇO DO PROJETO RUA HUMBERTO ORTOLAN BAIRRO CENTRO-BERTAZZINI-SP		
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		DATA DE INÍCIO 01/2021
DATA DE ENCERRAMENTO 01/2021		PROJETO EM EXECUÇÃO
PROJETO EM EXECUÇÃO		PROJETO EM EXECUÇÃO
PROJETO EM EXECUÇÃO		PROJETO EM EXECUÇÃO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DOS
REQUERIMENTOS 140/2021 (OFÍCIO Nº
190/2021) E 141/2021 (OFÍCIO Nº 191/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

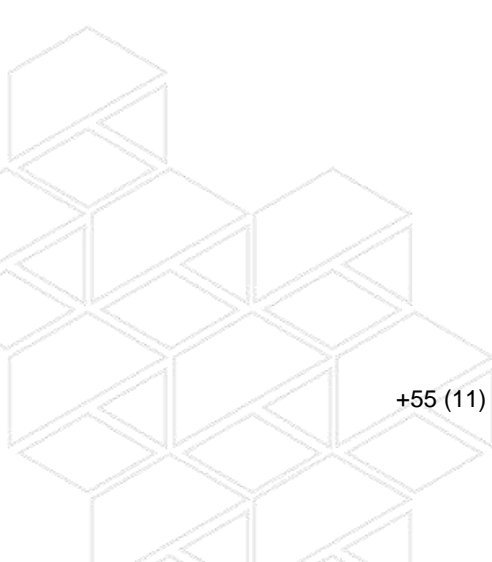
Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe Técnica	2
2. Relatório dos Requerimentos 140 e 141	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexos.....	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório dos Requerimentos 140 e 141

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 140/2021, de ofício nº 190/2021, enviado pelo vereador Rogério Silva dos Santos Mortadela, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua João Adami, próximo ao nº 415, no bairro Conj. Hab. Antônio Pedro Ortolan, como também, referente ao Requerimento 141/2021, de ofício nº 191/2021, enviado pelo vereador Rogério Silva dos Santos Mortadela, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua Franco Vella, próximo ao nº 75, também no bairro Conj. Hab. Antônio Pedro Ortolan.

O uso do solo na região é prioritariamente residencial, tanto na Rua Franco Vella quanto na Rua João Adami.

Na hierarquia do sistema viário a Rua Franco Vella está classificada como via coletora e a Rua João Adami como via local, essas se cruzam em uma rotatória também com a via arterial Av. Hideo Takada. As duas primeiras vias, ao contrário da última, têm sentido único de circulação. A Rua Franco Vella tem uma caixa viária mais ampla, atualmente com sinalização horizontal delimitando as duas faixas de tráfego, conforme apresentado na Figura 1. A leste da Rua Franco Vella, a esquerda do condutor na via, há uma grande área de preservação ambiental que margeiam o Córrego Sul, como vemos também na Figura a seguir.



Figura 1. Levantamento da Rua Franco Vella. Fonte: Elaborado pelo autor.

Na Figura 2 observamos que na Rua João Adami também tem uma ampla caixa viária, porém não há sinalização horizontal delimitando faixas de tráfego ou mesmo estacionamentos nas margens da via.



Figura 2. Levantamento da Rua João Adami. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 3, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

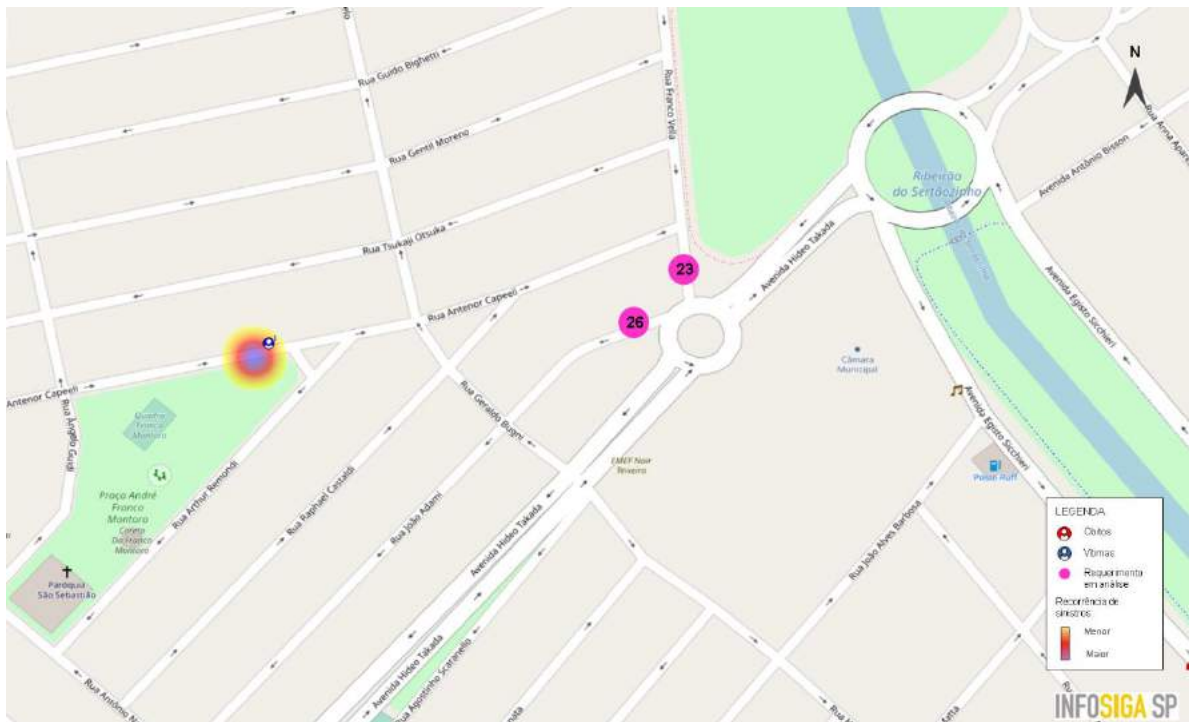


Figura 3. Mapa de Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, levando em consideração o uso do solo e a classificação das vias, propõe-se:

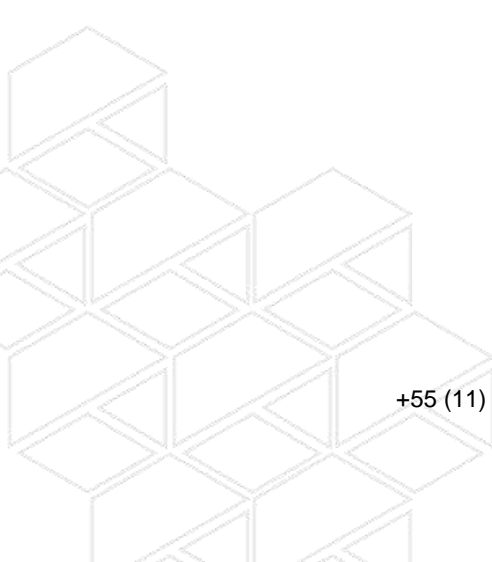
- Na interseção da Rua Franco Vella com a Rua Antenor Capelli uma expansão de esquinas com faixa para travessia de pedestres e sinalização horizontal e vertical correspondente em ambas as vias, conforme ilustrado na Figura 4.
- Delimitar as zonas de estacionamento na Rua João Adami com sinalização horizontal e vertical correspondente.
- Implantar faixas de pedestres em todas as aproximações da rotatória nas Rua Franco Vella, Rua João Adami e Av. Hideo Takada.
- Complementar a sinalização horizontal com a legenda "DEVAGAR" na Rua Franco Vella para induzir o condutor a reduzir a velocidade no trecho.
- Implementar placas de advertência que indiquem a circulação de crianças na área em decorrência a proximidade com o Parque induzindo ao condutor maior atenção no trecho.

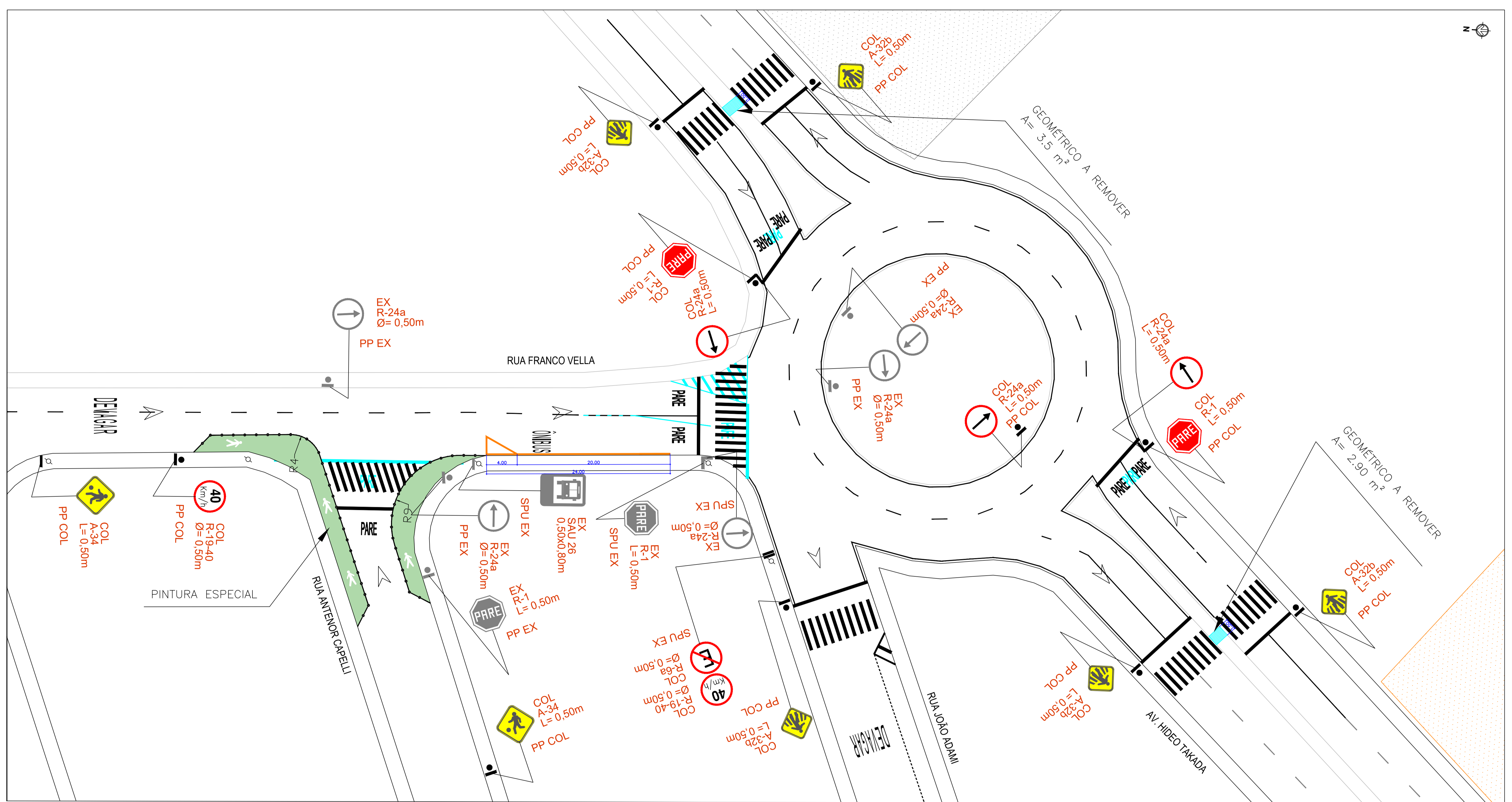


Figura 4. Propostas de intervenção nas Rua Franco Vella e Rua João Adami. Fonte: Elaborado pelo autor.

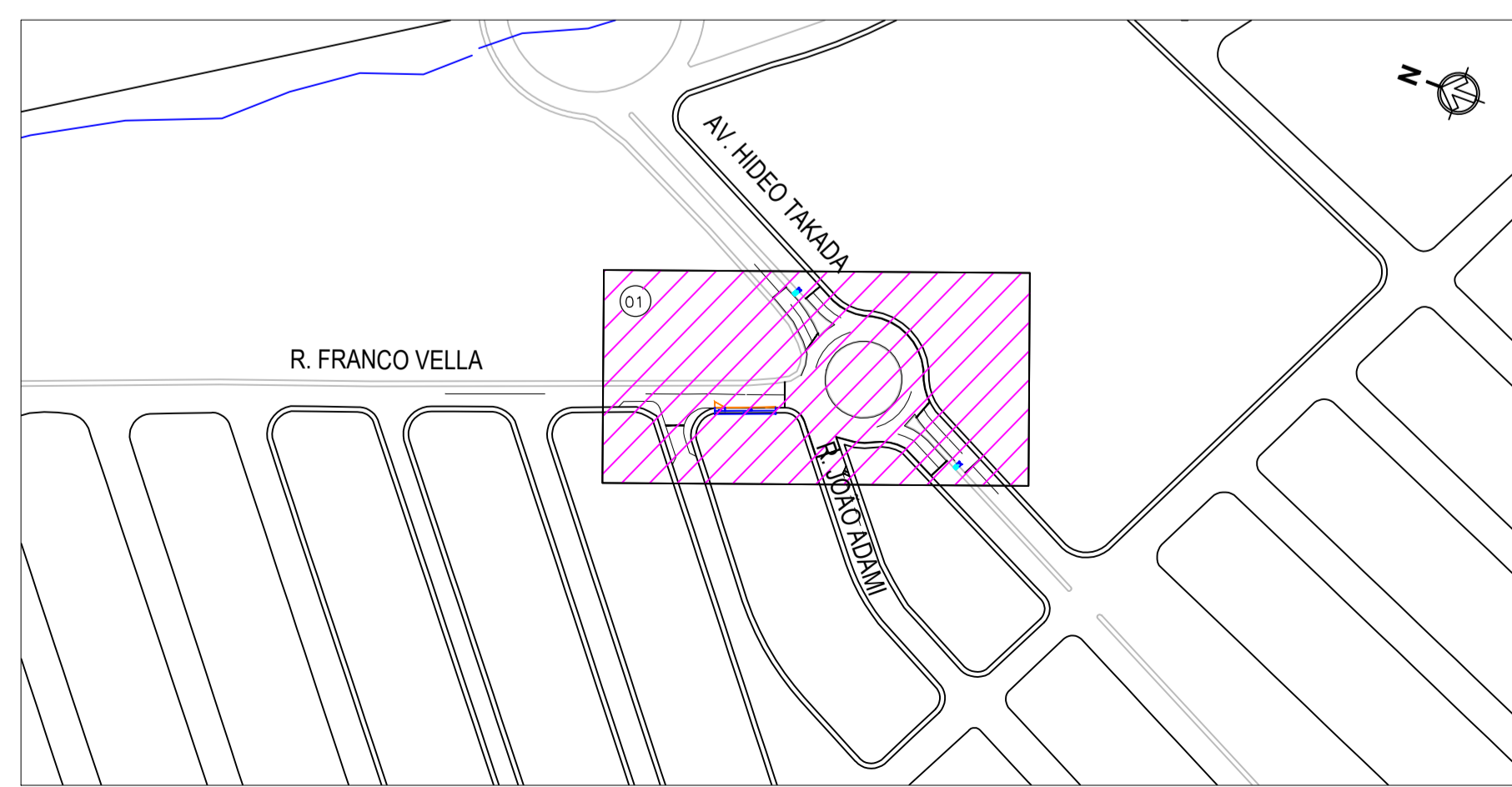
4. Anexos

Projeto de Redutor de Velocidade.

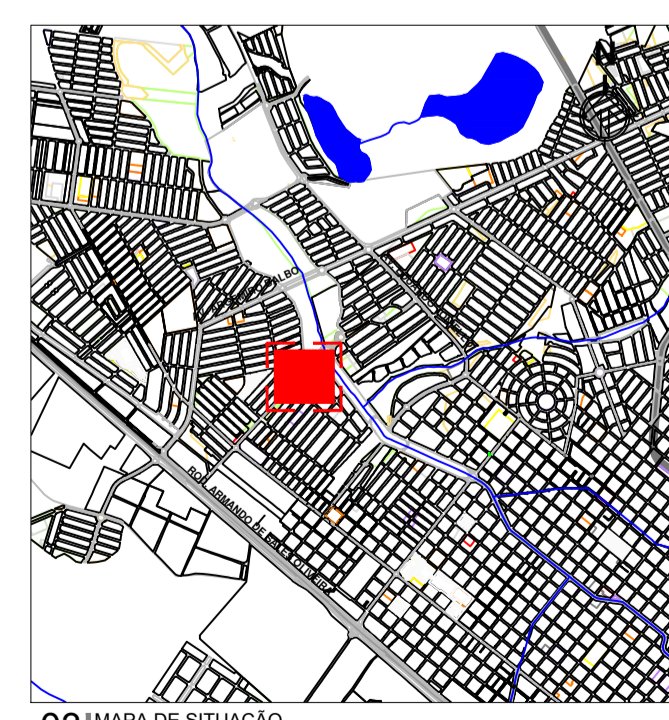




01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



02 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:2000



03 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:10000

LEGENDA


- BALIZADOR A IMPLANTAR
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCAÇÃO
- ÁREAS VERDES

RECOMENDAÇÕES:
 1. A PLANTALHA DE CILINDROS E RETENÇÃO DEBEM SER REALIZADAS NO MESMO DIA.
 2. A REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO E LIMPEZA DEBEM SER REALIZADAS PÓS-RETRABALHO, SEMPRE COM O TOPO DO CILINDRO DE CUMPRIMENTO DO PROJETO, SEM COMO AS CORTAS CONTIGUAS.
 3. O TOPO DO CILINDRO DE CUMPRIMENTO DO PROJETO, SEM COMO AS CORTAS CONTIGUAS.
 4. O TOPO DO CILINDRO DE CUMPRIMENTO DO PROJETO, SEM COMO AS CORTAS CONTIGUAS.
 5. A REALIZAÇÃO DEBEM SER REALIZADAS POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEQUENDO DE ACORDO COM O NBR 13202.

	EMPRESA DE PROJETO		EMPRESA	
	CORAB 3		CORAB 3	
RUA FRANCO VELLA E RUA JOÃO ADAMI BAIRRO COHAB 3 - SERTÃOZINHO - SP		TÍTULO		PROVA
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		AUTOR		THAIS VIANA
		REVISOR		DANIEL CRISPIM
01/2021	INDICADA	A1	01/01	REVISÃO



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO REQUERIMENTO 537 (OFÍCIO Nº 170/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

DEZEMBRO, 2021

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 537	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	6
4. Anexos.....	7



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 537

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 537/2021, de ofício nº 170/2021, enviado pelo vereador Renato Aparecido Schiavinato, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade do tipo lombada na interseção da Rua Victório Bisson com Rua Rubens Spósito, no bairro Conj. Hab. Dr. Ulisses Silveira Guimarães (COHAB VIII).

De acordo com a hierarquia viária do município as ruas circundantes a área em análise estão classificadas como locais. Atualmente, as ruas Victório Bisson e Rua Rubens Spósito tem sentido único, sem restrições para estacionar dos dois lados da via e têm ampla caixa viária, conforme podemos observar na Figura 1.



Figura 2. Interseção da Rua Victório Bisson com Rua Rubens Spósito. Fonte: Elaborado pelo autor.

A região apresenta uso do solo residencial no entorno da área em análise. A menos de 100m da interseção das Rua Victório Bisson e Rubens Spósito, entretanto, há serviços de saúde e educação, ofertados pela Unidade Básica de Saúde Francisco Xavier de Carvalho e EMEI Paulo Ferracini respectivamente, além de uma grande área de lazer, apresentado na Figura 2.



Figura 2. Mapa de Sinistros viários e Pontos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

Ainda na Figura 2, podemos observar que próximo ao ponto em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude da proximidade dos PGTs a interseção das Rua Victório Bisson e Rua Rubens Spósito, se faz necessário estender as intervenções ao longo da Rua Victório Bisson e as demais ruas circundantes a quadra que corresponde a Escola, Unidade de Saúde e Praça. Levando em consideração que os respectivos usos do solo demandam uma sinalização especial, propõe-se a implantação da sinalização viária horizontal e vertical correspondente nas ruas do entorno. Além disso, a fim de induzir os condutores a reduzir a velocidade e aumentar a segurança dos pedestres na região, propõe-se expansões de calçadas com faixa para travessia de pedestres nas interseções: Rua Victório Bisson com Rua Francisco Amêndola; Rua Victório Bisson com Rua Júlio Volpe; e Rua Alexandre Borges x Rua Francisco Amêndola, ilustrados na Figura 3.

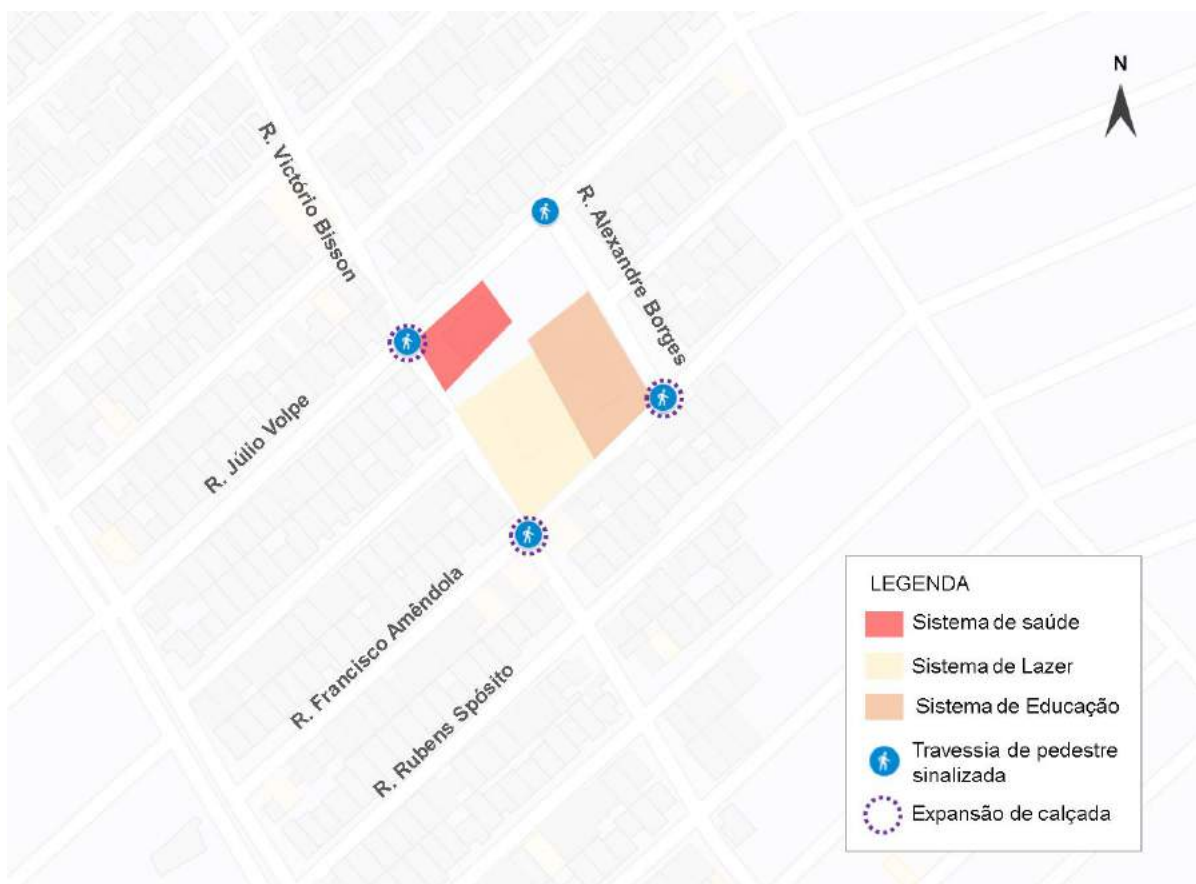


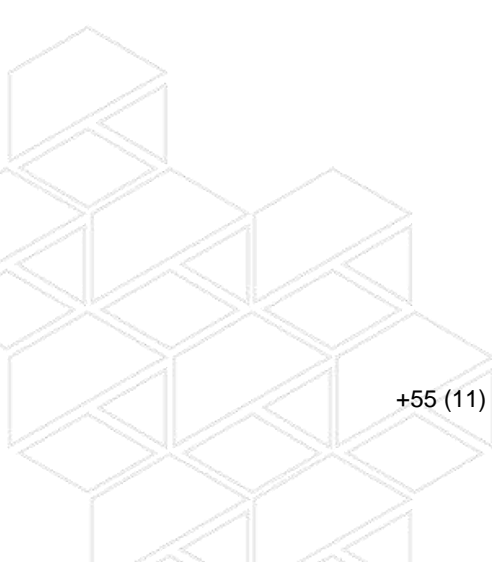
Figura 3. Propostas de intervenção. Fonte: Elaborado pelo autor.



Grupo
certare

4. Anexos

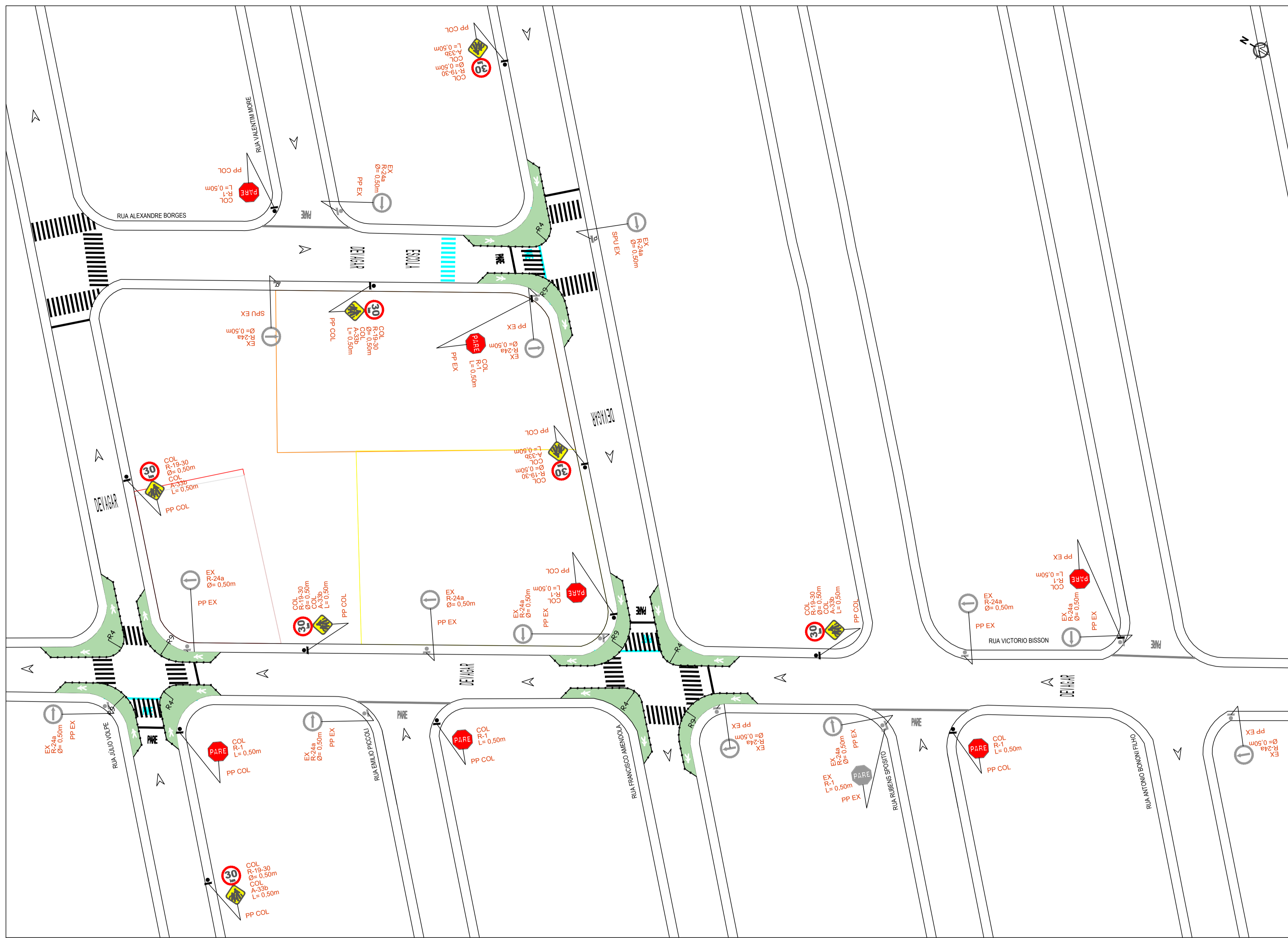
Projeto de Redutor de Velocidade.



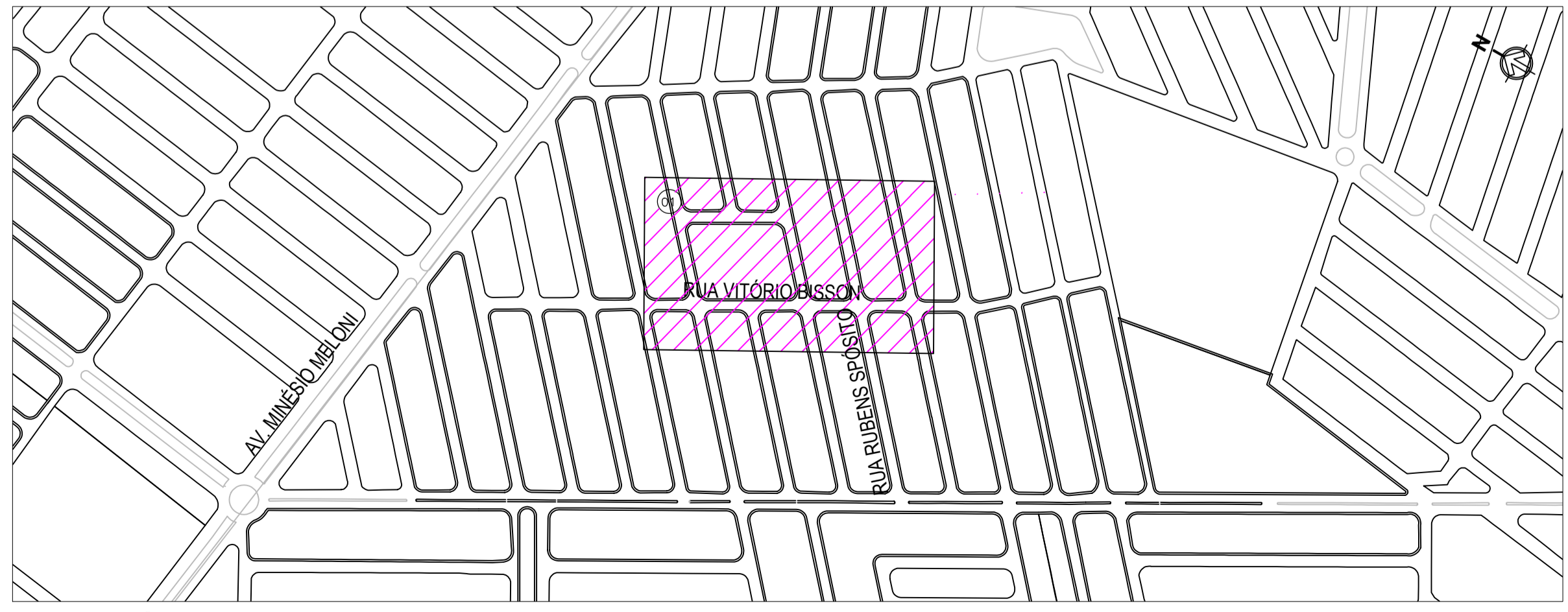
+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



01 PROJETO DE AVALIAÇÃO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:5000



03 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

LEGENDA

- BALIZADOR A IMPLANTAR
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCAÇÃO
- ÁREAS VERDES

	MUNICÍPIO DE PROJETO		COHAB VII
	NÚMERO DE PROJETO		
RUA VITÓRIO BISSON BAIRRO COHAB VII - SERTÃOZINHO - SP		TÍTULO DO PROJETO PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	
AUTOR DANIEL CRISPIM		REVISOR DANIEL CRISPIM	
DATA 02/2/2021		SITUAÇÃO INDICADA	
FOLHA A1		TOTAL 01/01	



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 128/2021 (OFÍCIO Nº 250/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 128	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local	6
4. Anexo	7



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Engenheiro Civil	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	



2. Relatório do Requerimento 128

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 128/2021, de ofício nº 099/2021, enviado pelo vereador Dr. Acácio Augusto Tobias Vieira, que solicita estudos para implantação de lombo-faixas de ambos os lados da R. Marcelo Aparecido Garcia na altura do N ° 438, no Conjunto Habitacional "Carlos Salla" no Distrito De Cruz Das Posses, para reforçar a segurança local.

O local está situado em uma rua de caráter residencial, com pouca arborização e muitos terrenos vazios. A ocupação dá-se por loteamentos aparentemente novos.

A sinalização horizontal da via em questão não está de acordo com as normas contidas no CONTRAN, podendo causar sinistros viários. A figura 1 mostra a linha de retenção e pare horizontal depois da faixa de pedestres:



Figura 1. Sinalização horizontal no local em questão. Fonte: Elaborado pelo autor.

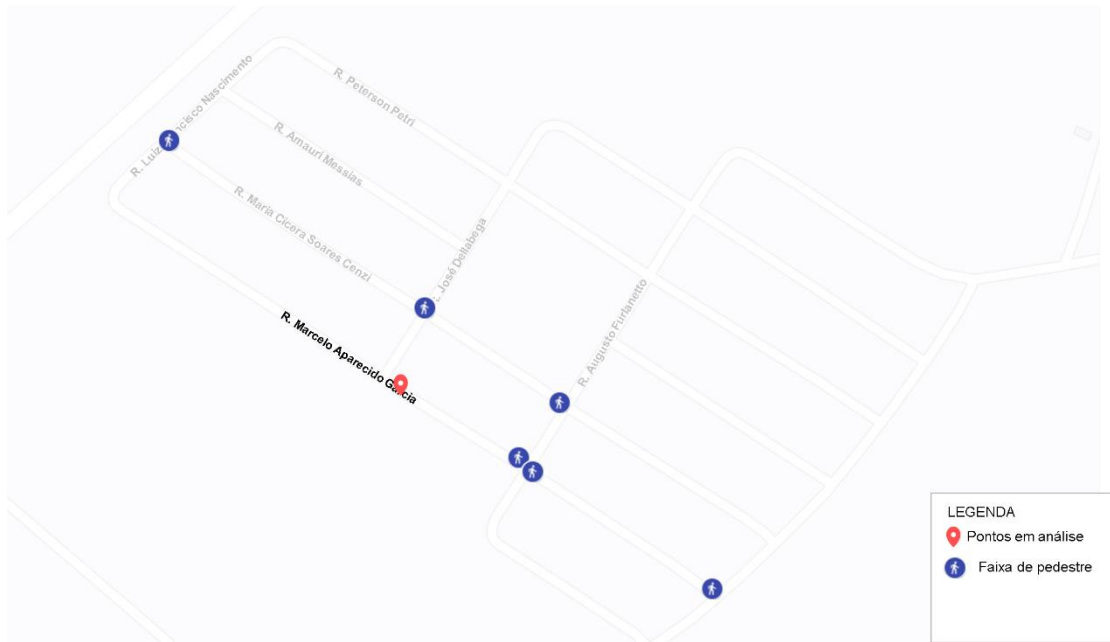


Figura 2. Entorno imediato do local. Fonte: Elaborado pelo autor.

Há, como mostrado na figura 1, faixas de pedestres no local garantindo a segurança dos pedestres no local, porém de maneira inadequada e fora dos padrões impostos pelo CONTRAN, onde a linha de retenção e "pares" em sinalização horizontal inseridos depois da faixa de pedestres.

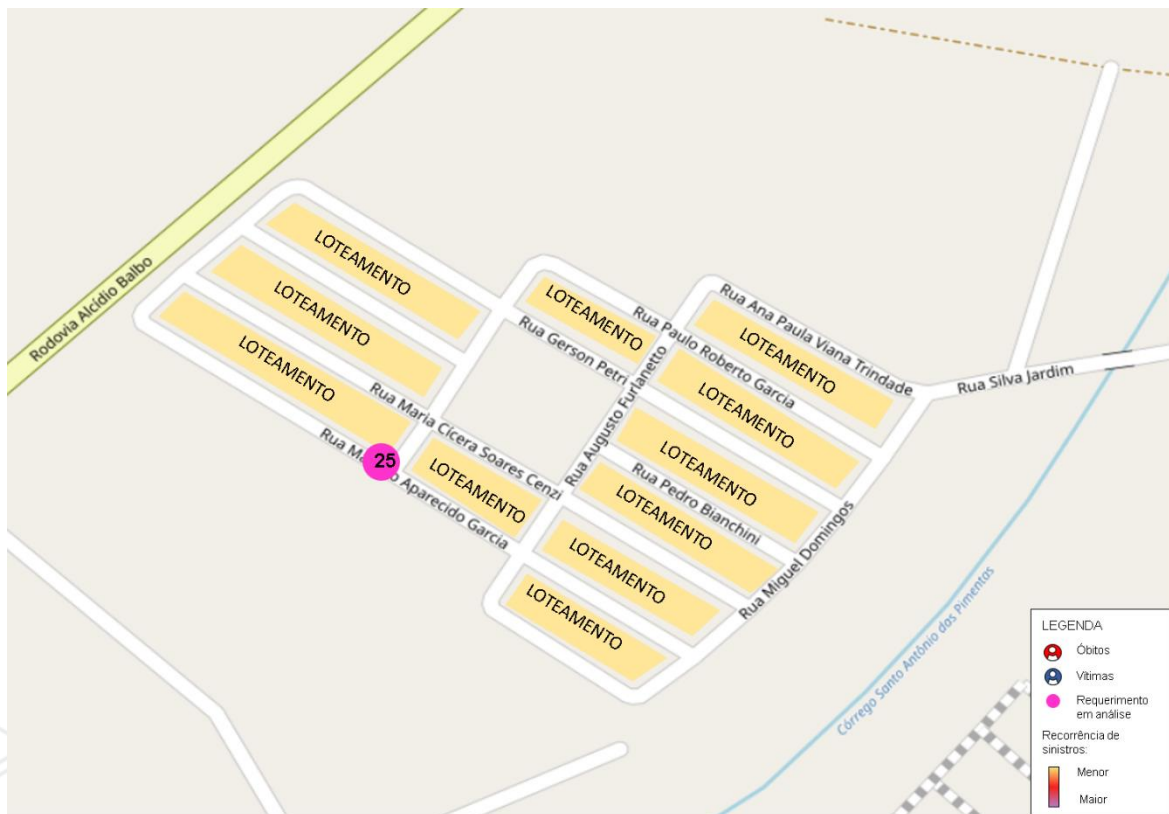


Figura 3. Sinistros viários e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Infosiga

Não há sinistros viários próximos a localidade estudada, mas ainda sim é necessário que seja verificado os pontos acima abordados, de forma que previna futuros sinistros na região.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

A proposta de melhoria da sinalização para o local está concentrada principalmente na Rua Marcelo Aparecido Garcia, visando readequar as sinalizações horizontais e verticais do entorno, além de implantação de uma lombada, com objetivo de reduzir a velocidade dos condutores. Embora não haja casos de sinistros viários no local, é necessário a implantação de faixas de pedestres, principalmente nos cruzamentos, visando a segurança dos pedestres e atendendo as normas vigentes do CONTRAN.



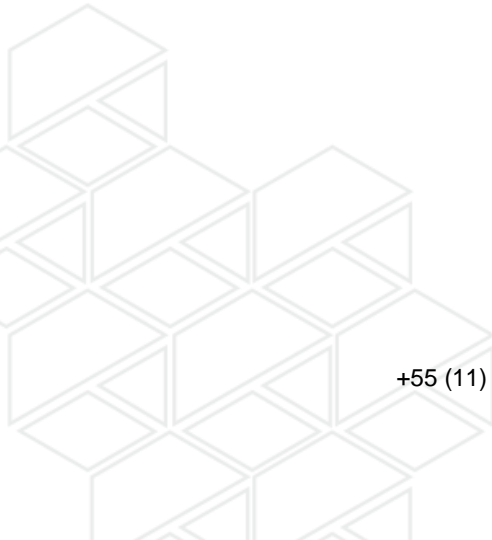
Figura 4. Proposição Projetual. Fonte: Elaborado pelo autor.



Grupo
certare

4. Anexo

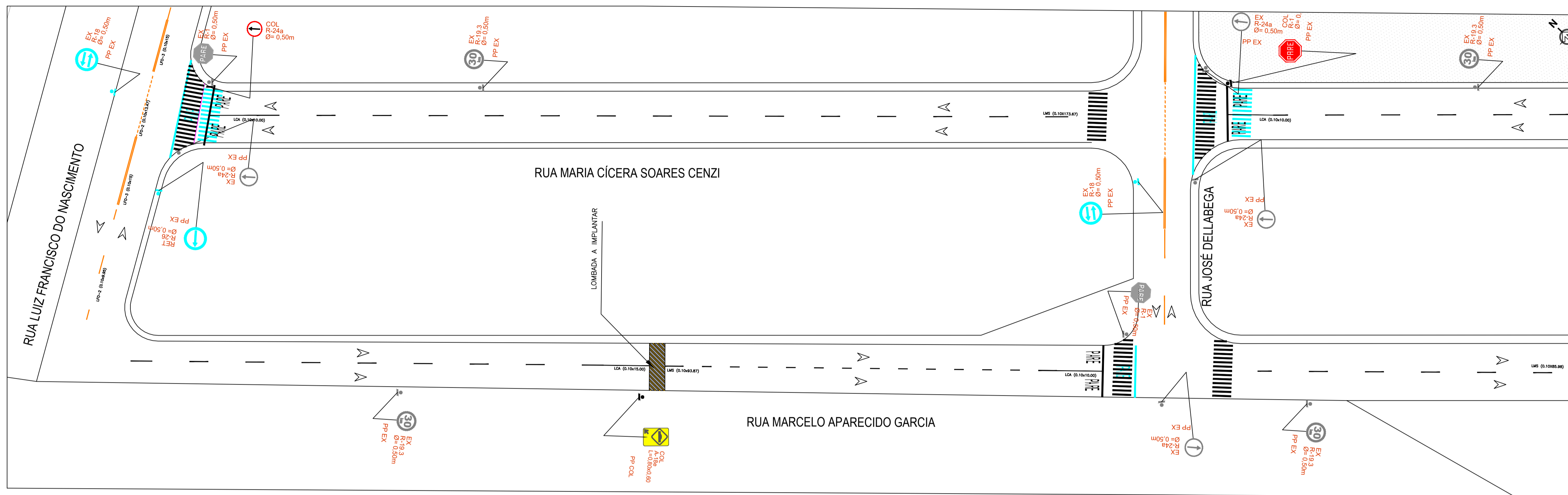
Projeto de Redutor de Velocidade.



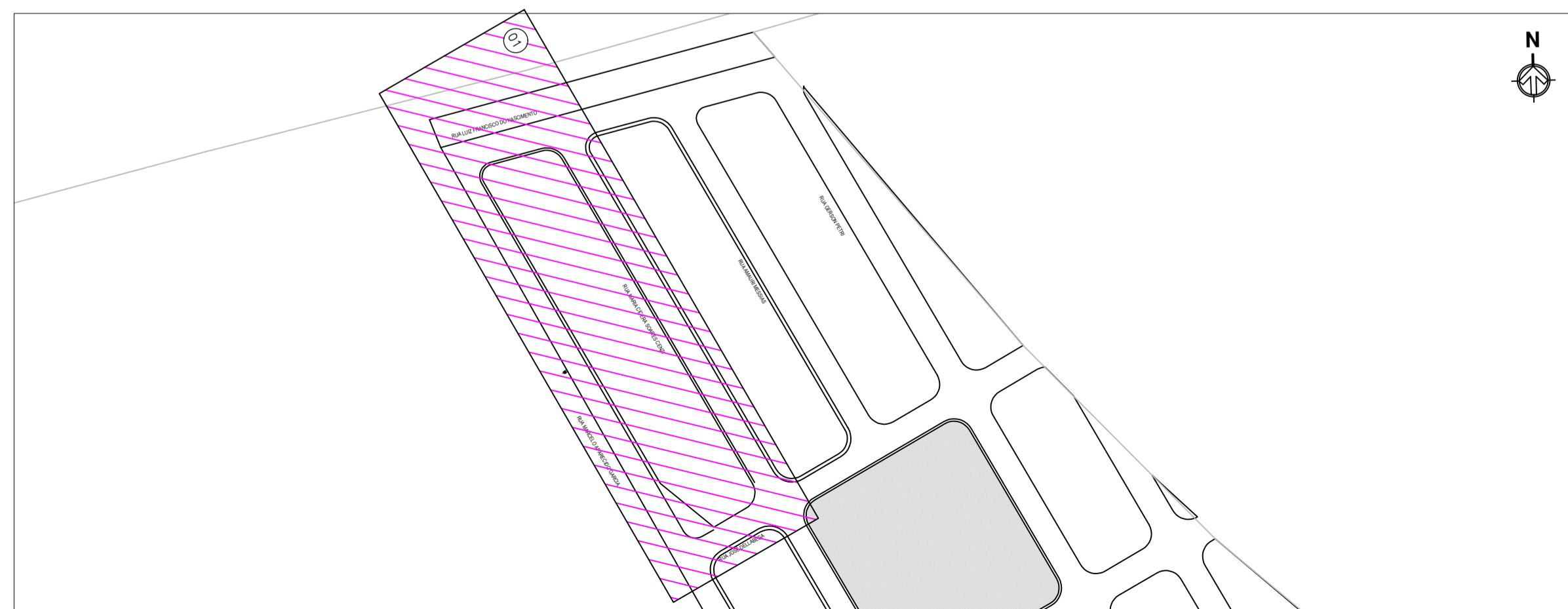
+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br

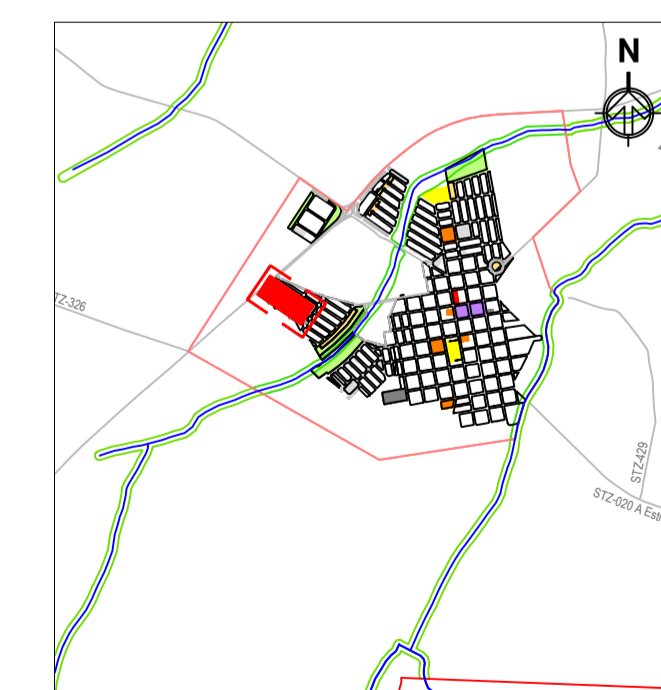


01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA: 1:500



03 | MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA: 1:25000

LEGENDA	
	COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
	BRACO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A REMOVER
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR



02 | MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:50000

OBSERVAÇÕES:
1 - AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REUTILIZADAS NO MESMO LOCAL;
2 - TODA REALIZAÇÃO HORIZONTAL A APPLICAR DEVERÁ SER REALIZADA PELO MÉTODO ABRIGO JARDIM COM 150CM;
3 - O DESENVOLVIMENTO DE CADERNO DE ENCAMINHAMENTO DO PROJETO DEVE CONSIDERAR OS CONTORNOS DESTE PROJETO PARA REALIZAÇÃO DO PROJETO;
4 - O DESENVOLVIMENTO DE CADERNO DE ENCAMINHAMENTO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR ESTE PROJETO AO PROPOSTANTE;
5 - A REALIZAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIAL, SEQUENDO OS PROCEDIMENTOS DA LDC.

 MUNICÍPIO DE CRUZ DAS POSSES SECRETARIA DE URBANISMO E PLANEJAMENTO	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES	DATA 01/01/2022
	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES
ENDEREÇO DO PROJETO RUA MARCELO APARECIDO GARCIA DISTRITO CRUZ DAS POSSES-SERTÃOZINHO-SP	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES	DATA 01/01/2022
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES	DATA 01/01/2022
DATA 01/01/2022	NOME DO PROJETO CRUZ DAS POSSES	DATA 01/01/2022



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 594/2021 (OFÍCIO Nº 191/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório do Requerimento 594	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local	5
4. Anexos.....	6



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 594

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 594/2021, de ofício nº 191/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para implantação de um redutor de velocidade na Rua José Luiz de Oliveira, próximo ao nº 595, no bairro Jardim Santa Clara.

Pode-se constatar, a partir do levantamento, que o uso do solo na área em análise é caracterizado como prioritariamente residencial, intercalando com paisagens abertas de alguns grandes lotes ainda desocupados na região do entorno, como pode-se observar na Figura 1 abaixo.



Figura 1. Levantamento da Rua José Luiz de Oliveira. Fonte: Elaborado pelo autor.

Na hierarquia do sistema viário da cidade a Rua José Luiz de Oliveira está classificada como via local, assim como as vias adjacentes. As ruas têm uma ampla caixa viária sem marcações horizontais.

Um pouco mais da metade da curta extensão da Rua José Luiz de Oliveira tem sentido duplo de circulação e o restante sentido único. O ponto em análise coincide com o trecho onde essa passa a ter somente um sentido, para o sul. Conforme apresentado na Figura 2, no cruzamento da Rua José Luiz de Oliveira com a Rua Miguel Mermejo pode-se observar que foram instaladas placas R-28 na horizontal, em uma tentativa errônea de sinalizar que o trecho tem duplo sentido de circulação. A sinalização em desacordo com a norma torna a direção ainda mais confusa para o condutor.



Figura 2. Placas R-28 instaladas na horizontal na interseção da Rua José Luiz de Oliveira com Rua Miguel Mermejo. Fonte: Elaborado pelo autor.

Como vemos na Figura 3, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

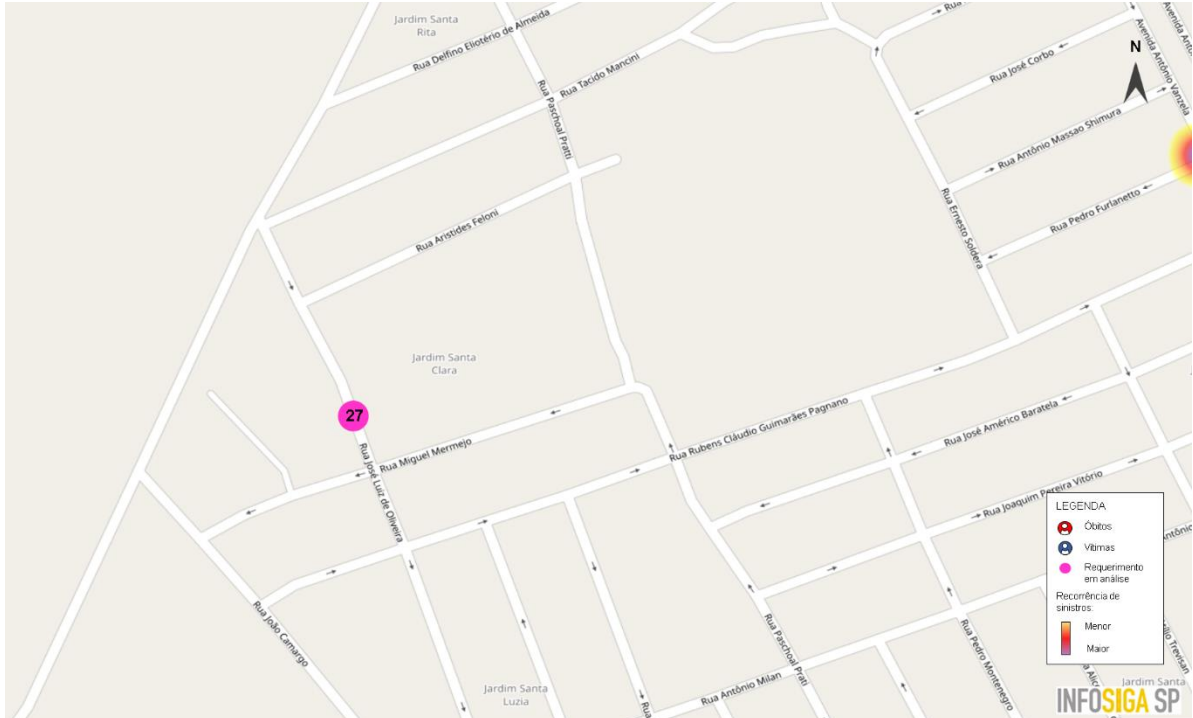


Figura 3. Mapa de Sinistros viários. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, levando em consideração o uso do solo e a classificação das vias, propõe-se:

- Implantar uma sinalização horizontal na Rua José Luiz de Oliveira entre as Rua Tácito Mancini e Rua Rubens Cláudio Guimarães Pagnano que indique os sentidos de circulação na mesma, como ilustrado na Figura 4. Além disso, legendas com as inscrições "DEVAGAR" e "PEDESTRE" para induzir o condutor a diminuir a velocidade e redobrar a atenção na área.
- Renovação da sinalização vertical e horizontal nas aproximações do trecho em análise.
- Implantar faixa de pedestre na Rua José Luiz de Oliveira no cruzamento com a Rua Rubens Cláudio Guimarães Pagnano.



Figura 4. Proposta de sinalização horizontal na Rua José Luiz de Oliveira. Fonte: Elaborado pelo autor.

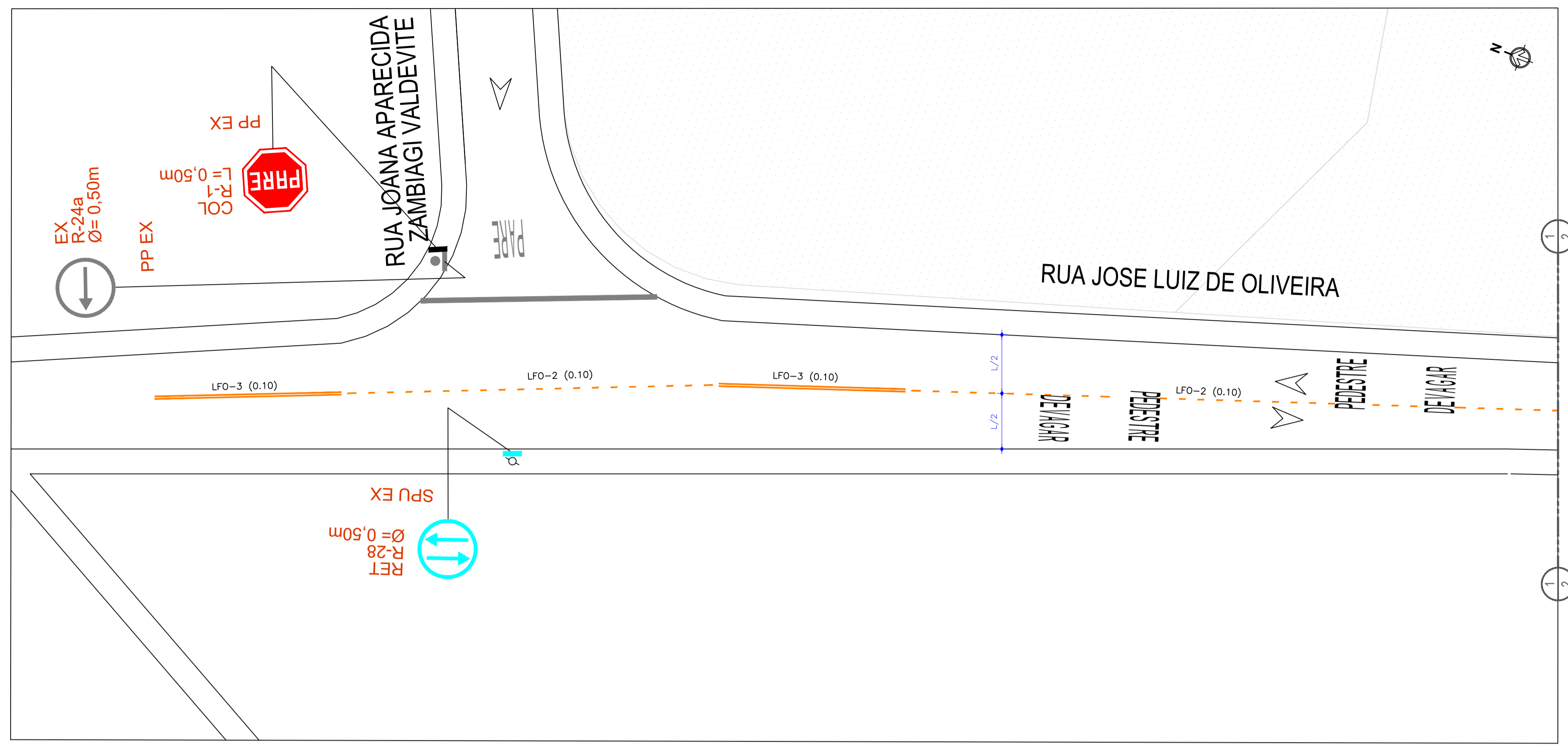


Grupo
certare

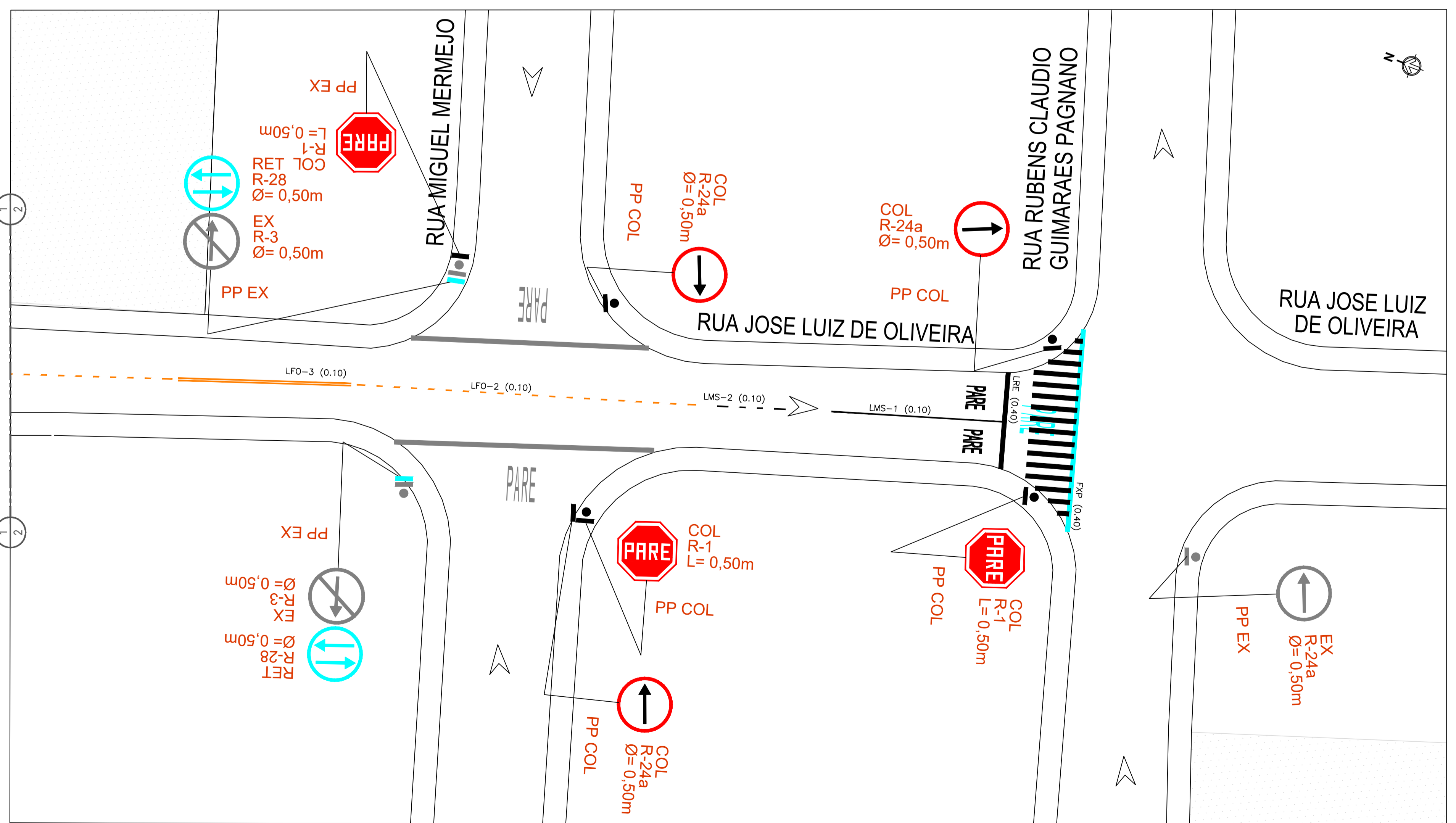
4. Anexos

Projeto de Redutor de Velocidade.

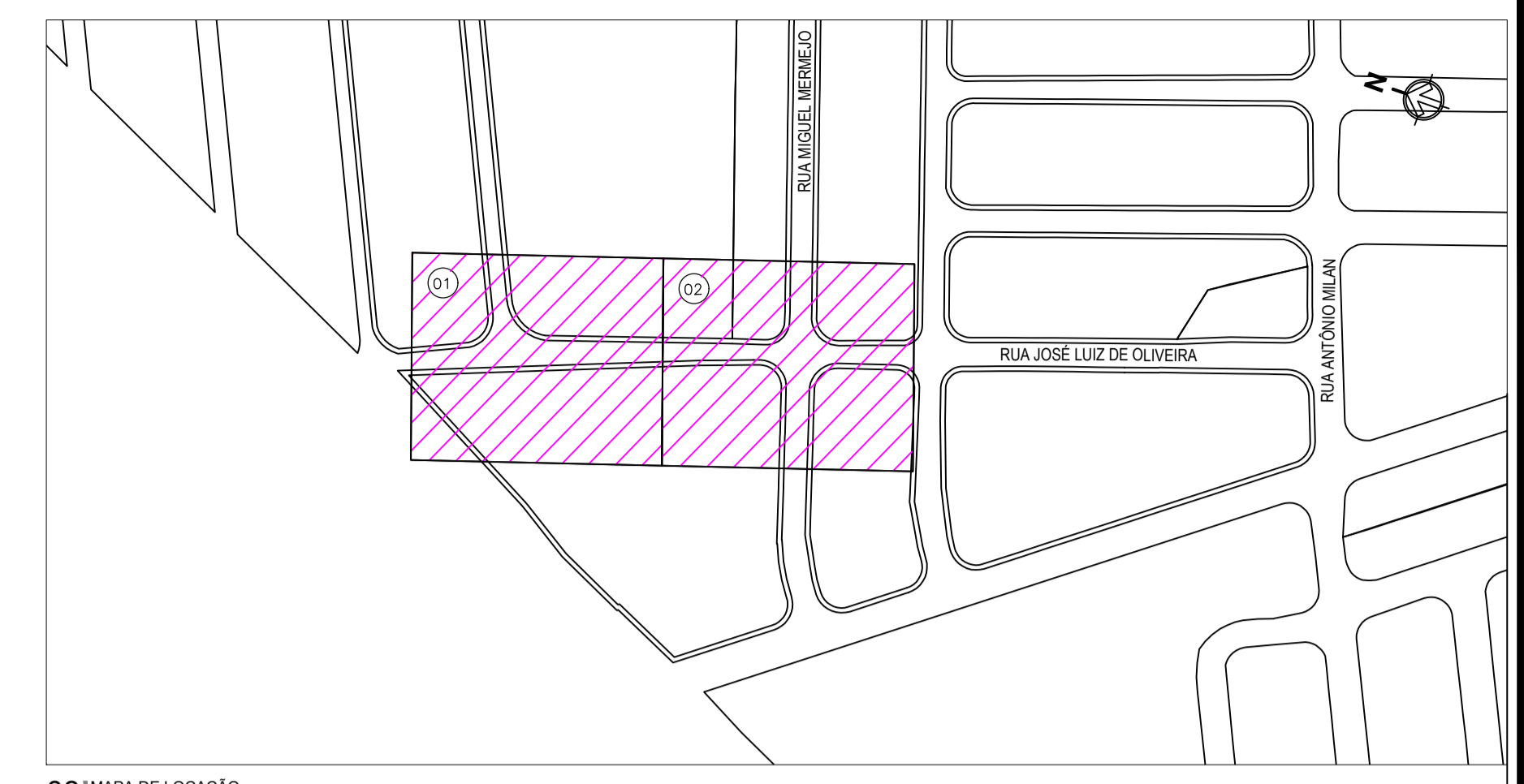




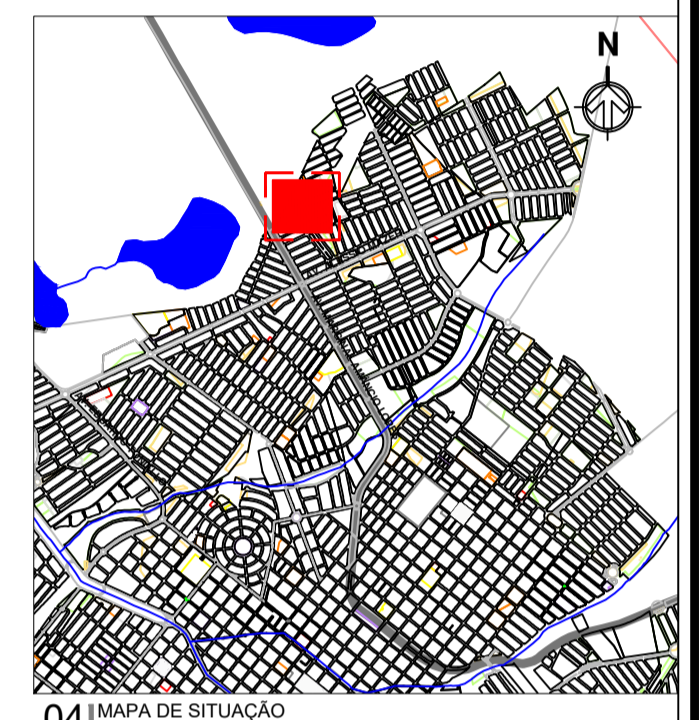
01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



02 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



03 MAPA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:2000



04 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:5000

LEGENDA

- BALIZADOR A IMPLANTAR
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCACAO
- ÁREAS VERDES

RESERVAÇÕES:
1 - AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTES PROJETOS DEVEM SER REUTILIZADAS NO MESMO LOCAL.
2 - TODAS AS MANOBRAS DE INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DEVEM SER REALIZADAS PELA EMPRESA RESPONSÁVEL POR ESTE PROJETO.
3 - O PROJETO DE IMPLANTAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONTIDAS NESTE PROJETO, NÃO DESEMPENHA FUNÇÃO DE PROJEÇÃO.
4 - EM CASO DE OBRAS REPRESENTATIVAS A EXECUÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR A REALIZAÇÃO DE UM LAUDO TÉCNICO.
5 - A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS PADRÕES DA ANVIA.

	EMPRESA DE PROJETO	PROJETA
	JARDIM SANTA CLARA	THIAGO VIANA
CLIENTE	PROJETO	REVISÃO
RUA JOSÉ LUIZ DE OLIVEIRA	BARRIO JARDIM SANTA CLARA - SERTÃOZINHO - SP	01/01
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		
DATA	ESCALA	FECHA
01/2022	INDICADA	01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 612/2021 (OFÍCIO Nº 193/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório do Requerimento 612	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexos.....	6

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 612

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 612/2021, de ofício nº 193/2021, enviado pelo vereador Willian da Silva Domingos, que solicita estudos para implantação de uma lombofaixa nas Av. Virgínia Martignon, próximo ao nº 1054 e Av. José Siena, próximo ao número 1123, ambas no bairro Jardim Belo Horizonte do Tambury.

O uso do solo no ponto em análise mais próximo a rotatória é pouco adensado na Av. José Siena, como pode ser observado na Figura 1, mas caracteriza-se como residencial nas ruas que se aproximam. Em torno do outro ponto em análise, mais oeste da mesma avenida, o uso do solo torna a caracterizar-se como misto.



Figura 1. Levantamento na Av. José Siena. Fonte: Elaborado pelo autor.

Na Av. José Siena, próximo a um dos pontos onde houve solicitação de redutores de velocidade, está localizado o acesso principal de um condomínio residencial horizontal, o acesso a um espaço de eventos, assim como um posto de combustível, que podem concentrar a movimentação de entrada e saída de veículos na área. Para esses, conforme apresentado na Figura 2, já foram implantadas medidas de redução de velocidade imperativas, como uma lombada presente em frente ao condomínio e outra em frente ao posto de combustível. Próximo as lombadas há duas faixas de pedestres separadas pelo canteiro central, mas observa-se que não tratamento nenhum no canteiro que garanta a travessia completa de forma segura e acessível.



Figura 2. Lombada e faixa de pedestres próximos ao acesso a um condomínio residencial (à direita). Fonte: Elaborado pelo autor.

Na hierarquia do sistema viário a Av. José Siena está classificada como via local. Essa avenida está na rota do transporte público, mas não foi observado nenhum ponto de parada no trecho em análise.

A via tem duplo sentido de circulação, com duas faixas por sentido separadas por um canteiro central. Há também demarcações para faixa de estacionamento do lado direito da via. Anterior as lombadas, estão demarcadas, com pintura já desgastadas, as legendas “DEVAGAR” e “LOMBADA”. Observa-se que há sinalização vertical indicando a velocidade da via no trecho.

Como vemos na Figura 3, próximos aos pontos em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

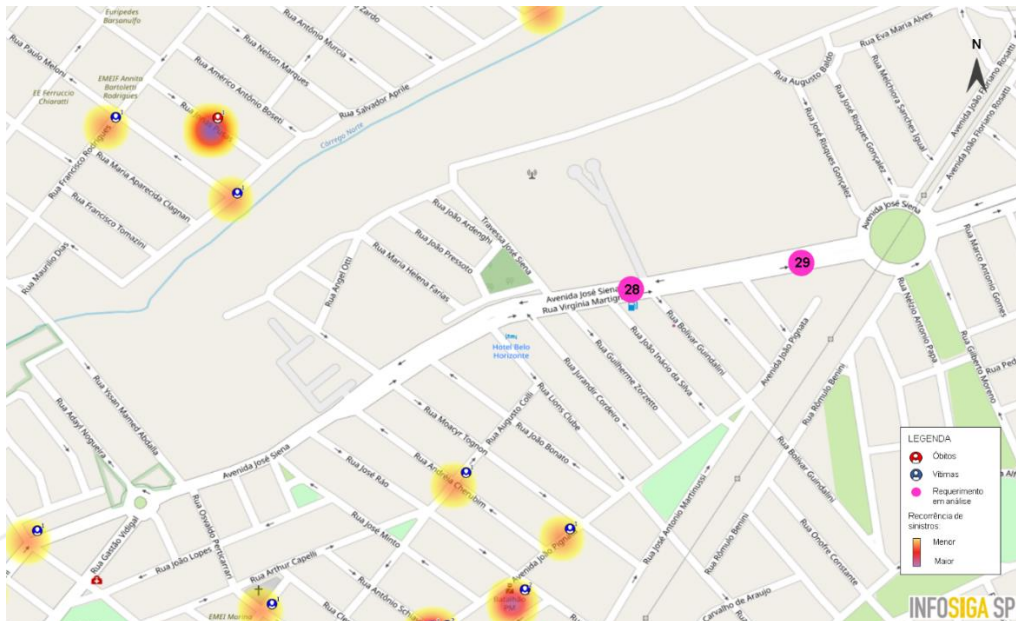


Figura 3. Mapa de Sinistros viários. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Em virtude das características do trecho, levando em consideração o uso do solo, propõe-se:

- Devido ao desgaste da sinalização existente, renovar completamente a sinalização horizontal da Av. José Siena no trecho em análise;
- Como as lombadas existentes estão com dimensões em desacordo com a norma, substituí-las por lombofaixas nos dois lados da via e construir uma travessia no canteiro central alinhado as lombofaixas, como ilustrado na Figura 4, para garantir uma travessia segura dos pedestres;
- Implantar faixa de pedestres próximo a rotatória com travessia no canteiro central.
- Renovação da sinalização vertical, nos trechos em que foram identificadas placas ausentes.



Figura 4. Proposta de intervenção na Rua José Siena. Fonte: Elaborado pelo autor.

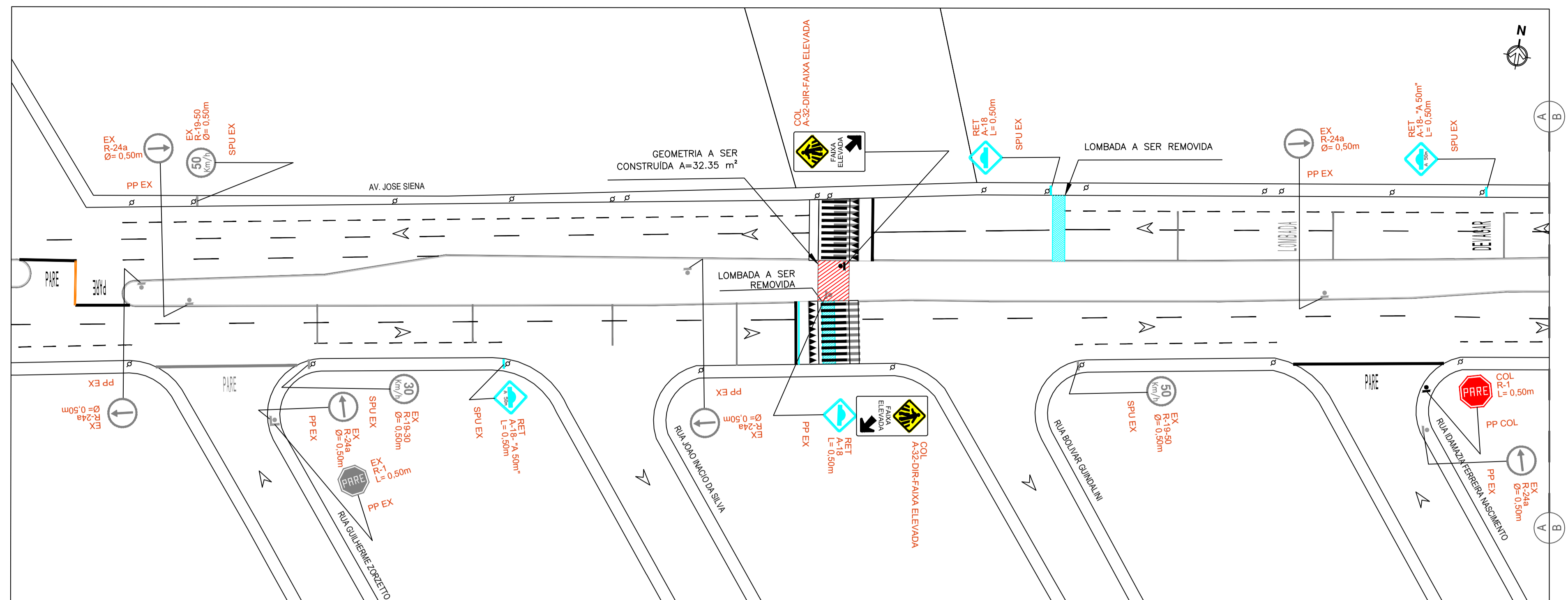


Grupo
certare

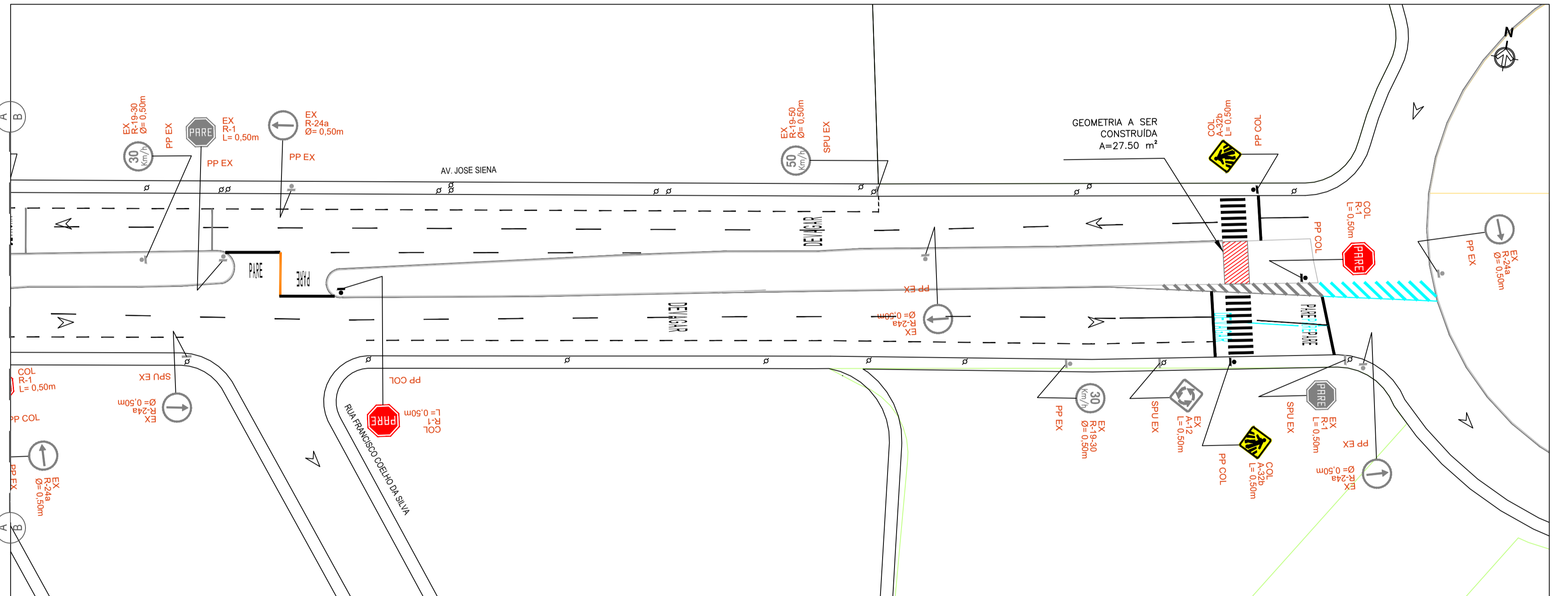
4. Anexos

Projeto de Redutor de Velocidade.

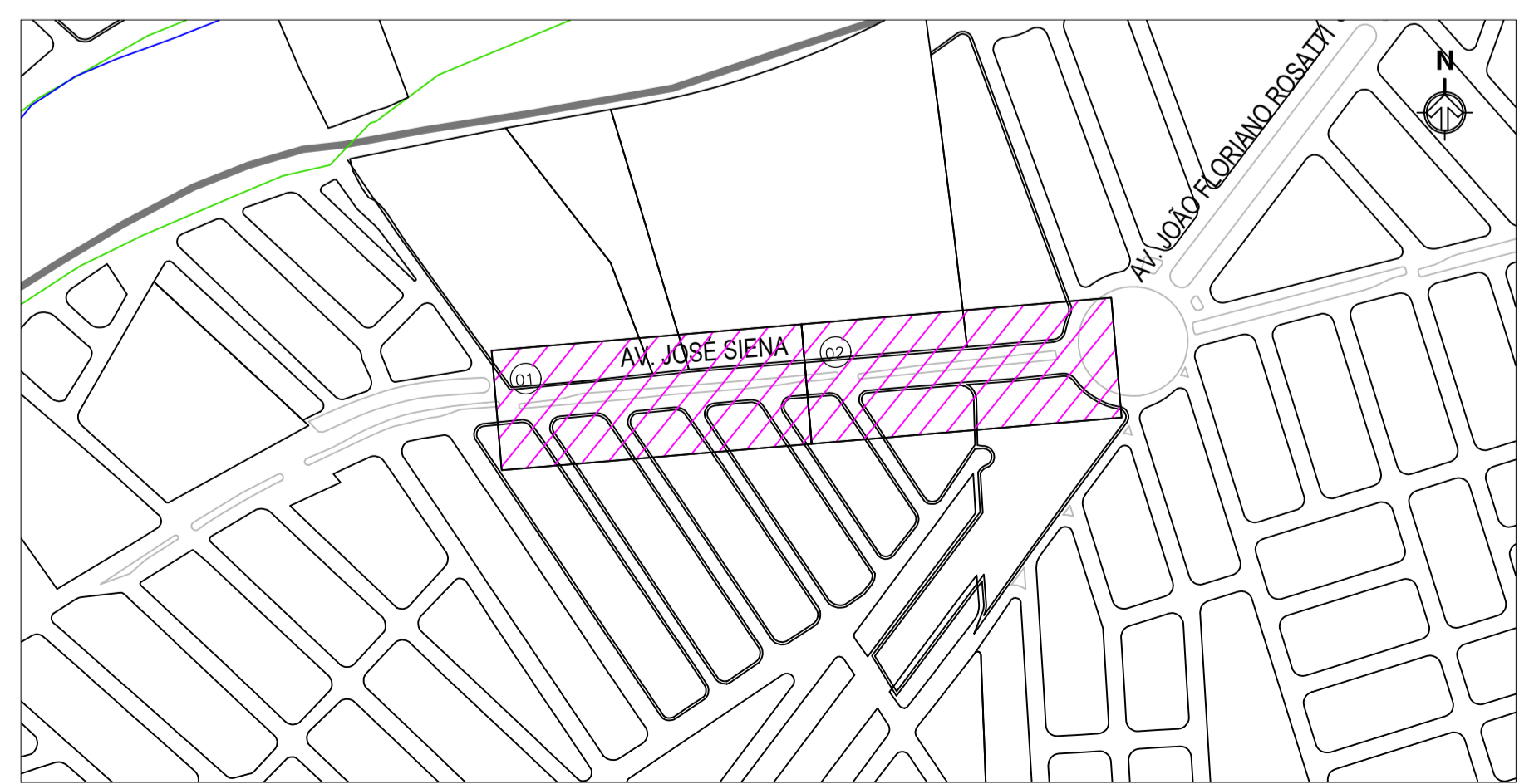




01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:500



02 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:5000



03 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:10000

LEGENDA

- BALIZADOR A IMPLANTAR
- PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
- SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
- SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- PLACA EXISTENTE
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A RETIRAR
- PINTURA EXISTENTE
- PINTURA A EXECUTAR
- PINTURA A APAGAR
- GEOMETRICO A REMOVER
- GEOMETRICO A IMPLANTAR
- SISTEMA DE EDUCAÇÃO
- ÁREAS VERDES

RECOMENDAÇÕES:
 1. A IMPLANTAÇÃO DE BALIZADORES E COLUNAS A REDEMAR NESTE PROJETO DEVERÃO SER REALIZADAS NO MESMO DIA DA IMPLANTAÇÃO DE BALIZADORES E COLUNAS A REDEMAR PARA EVITAR A NECESSIDADE DE TRABALHOS ADICIONAIS COM TRAFEGO.
 2. TODOS OS CUIDADOS DEVIDOS DEVERÃO SER TOMADOS PARA A REALIZAÇÃO DO PROJETO, SEM COMO AS CORTAS CONTIDAS NESTE PROJETO SÃO DE RESPONSABILIDADE DO PROJETISTA.
 3. EM CASO DE QUALQUER DÚVIDA, A REALIZAÇÃO DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR A AJUDA DO CONSULTOR RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO DO PROJETO.
 4. A REALIZAÇÃO DEBALIZADORES DEVE SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO OS NÍVEIS DA NTC.

		EMPRESA DE PROJETO	
		JR. BELO HORIZONTE DO TAMBURY	
ENDEREÇO DO PROJETO AV. VIRGÍNIA MARTINS E AV. JOSÉ SIENA BAIRRO JR. BELO HORIZONTE DO TAMBURY - SERTÃOZINHO -		RESPONSÁVEL TÉCNICO DANIEL CRISPIM	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		DATA 01/2022	
DATA 01/2022		FOLHA 01/01	



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO 637/2021 (OFÍCIO Nº 196/2021)

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Requerimento 637	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local	6
4. Anexo	8



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Engenheiro Civil	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Requerimento 637

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Requerimento 637/2021, de ofício nº 196/2021, enviado pelo vereador Willian Domingos da Silva, que solicita estudos para implantação de uma lombofaixa na Rua Franco Vella, próximo ao nº 580, nas proximidades da Av. Argemiro Balbo, no bairro Conj. Hab. Antônio Pedro Ortolan.

No que diz respeito o local de análise, o mesmo tem características residenciais e aparentemente grande fluxo de veículos, por se tratar de uma Avenida que corta parte da cidade no sentido Leste-Oeste. A mesma é a principal ligação do noroeste da cidade de Sertãozinho que liga ao centro da cidade.

O local em questão tem boa visibilidade no que diz respeito a sinalização horizontal e vertical, não sendo necessário retoca-las. Há, em muitos pontos, lombadas muito próximas aos cruzamentos e fora das normas do CONTRAN.



Figura 1. lombadas próximas aos cruzamentos. Fonte: Elaborado pelo autor.

Em relação as lombadas estudadas na área do ponto de análise, pode-se perceber que grande parte delas está inserida muito próximas aos cruzamentos, podendo ocasionar ainda mais sinistros viários. (Figura 2).

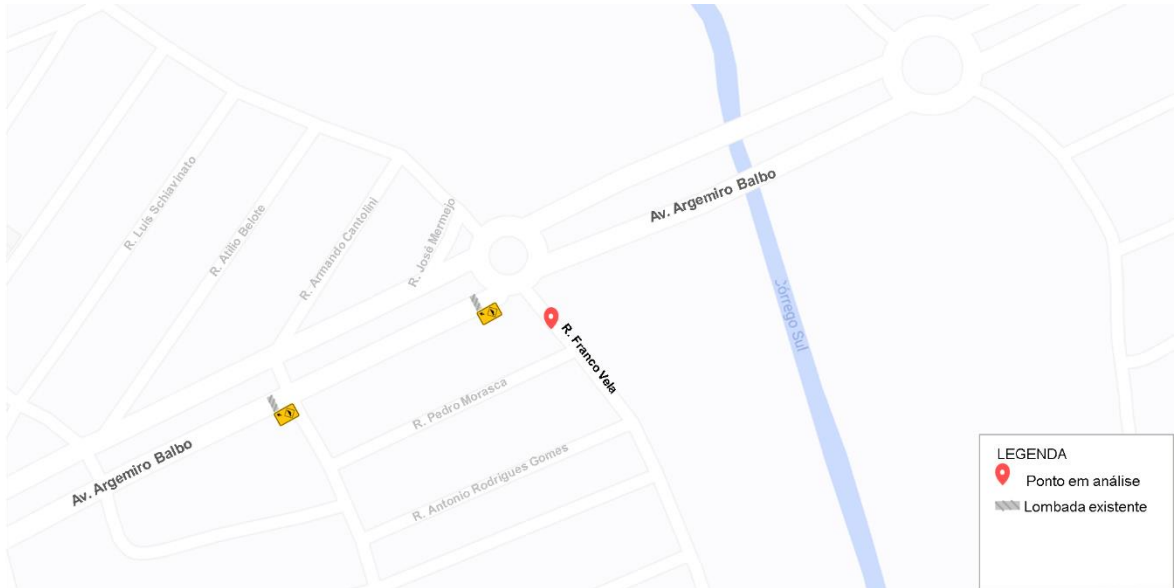


Figura 2. Lombadas existentes próximas aos cruzamentos na Avenida Argemiro Balbo.

São observados sinistros viários entre as ruas Victório Capelotto e José Rodrigues Godinho. Tais sinistros podem ser solucionadas e resolvidas no trecho de projeto em questão como mostra a figura 3.

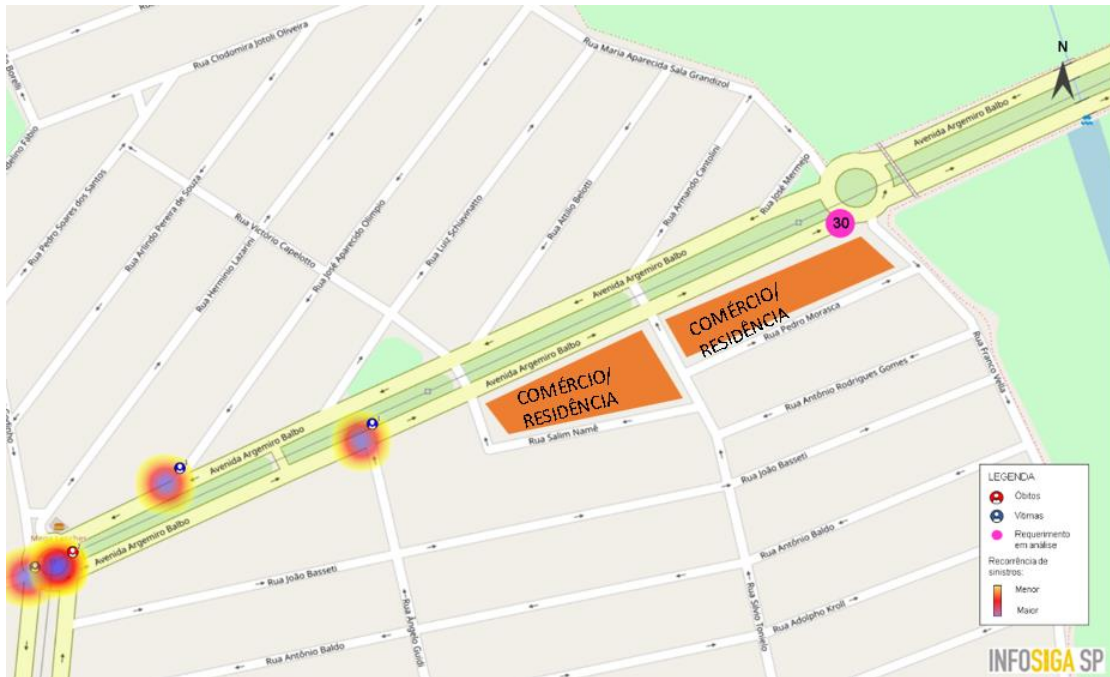


Figura 3. Sinistros viários e Polos Geradores de Viagem (PGV). Fonte: Elaborado pelo autor.



3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

Para melhoria da sinalização do local, foram propostas novas faixas de pedestres, as quais não eram presentes na sinalização horizontal. Além disso, as lombadas existentes não estavam de acordo com as normas em vigência no CONTRAN, pois estavam localizadas próximas as esquinas com menos de 15m de distância dos cruzamentos e portanto, foram removidas no projeto e realocadas.

Por último, readequação de travessias em favor dos pedestres, principalmente nos canteiros centrais da Avenida Argemiro Balbo, onde não há assentamento adequado e assentamento de acordo com as normas de acessibilidade NBR 9050.



Figura 4. Inserção de faixas de pedestre na Rua Franco Vella. Fonte: Elaborado pelo autor.



Grupo
certare



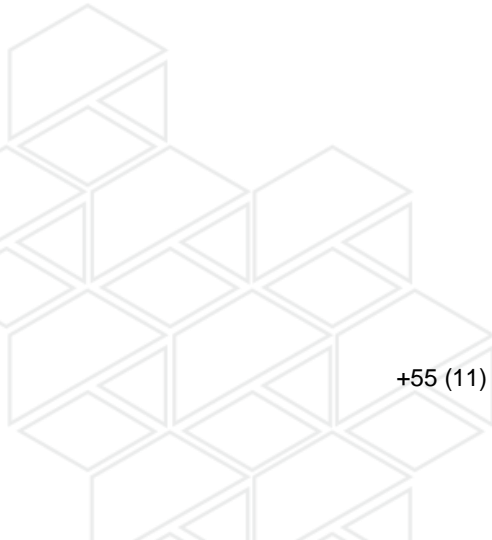
Figura 5. Readequação de posicionamento das lombadas de acordo com as normas do CONTRAN. Fonte: Elaborado pelo autor.



Grupo
certare

4. Anexo

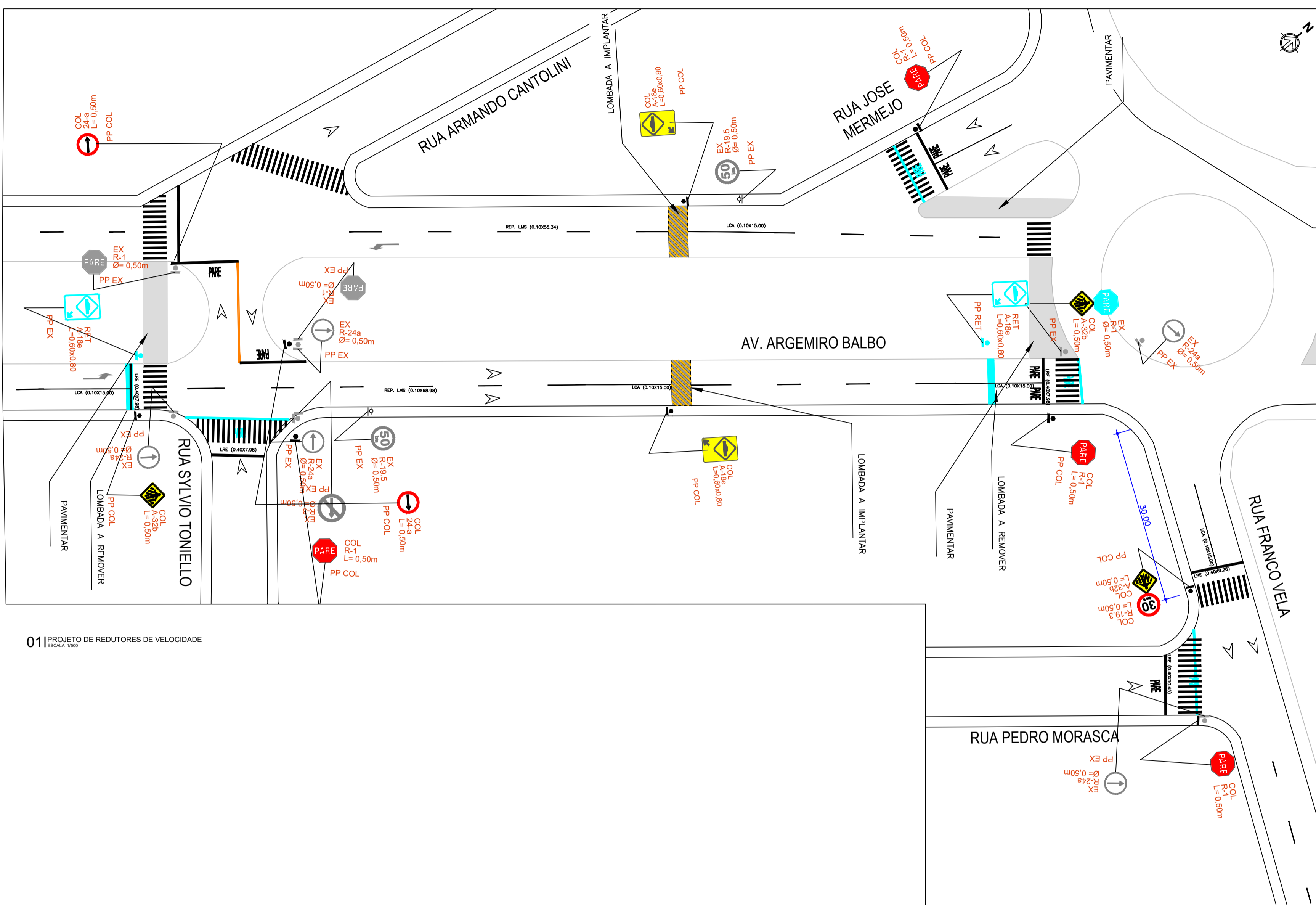
Projeto de Redutor de Velocidade.



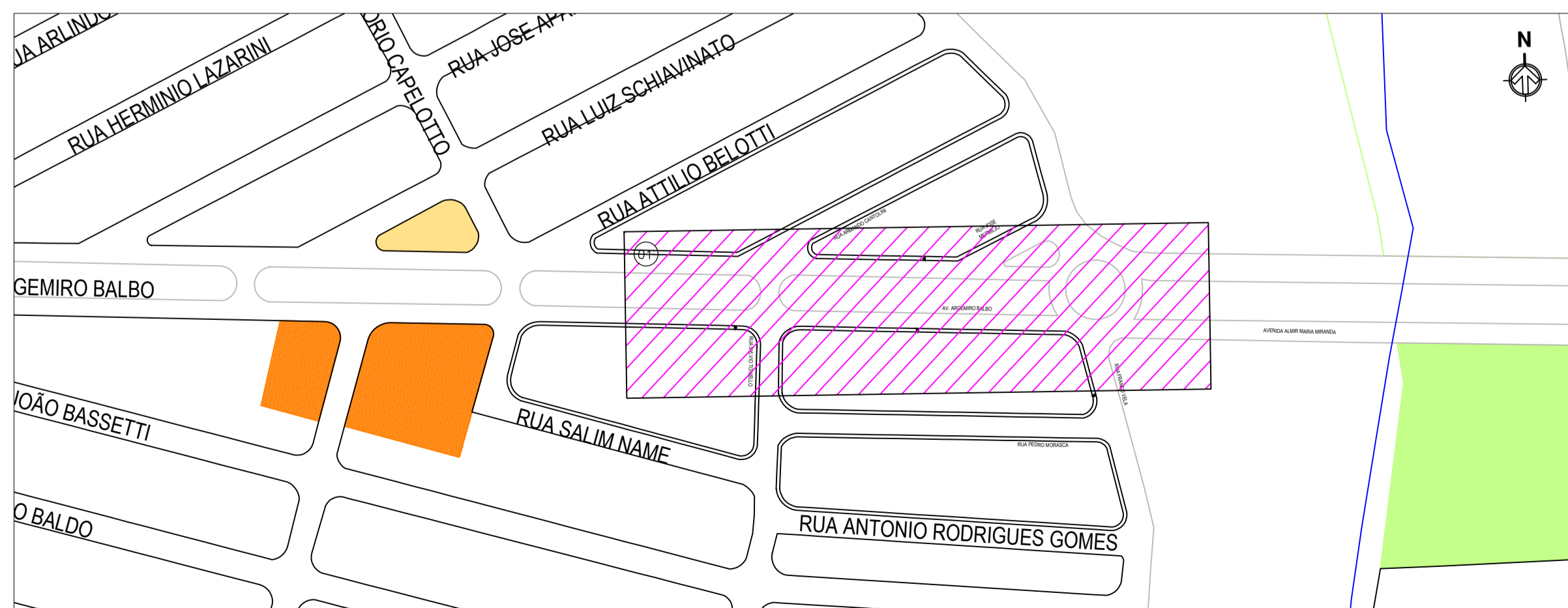
+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



01 | PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:100



03 | MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:2000

LEGENDA

	COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
	BRANCO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR



02 | MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:10000

OBSERVAÇÕES:
1. AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTES PROJETOS DEVEM SER REUTILIZADAS NO MESMO LOCAL.
2. TODA REALIZAÇÃO DE PINTURA DEVE SER REALIZADA PELA METODO ABERTO (PAVIM) COM O USO DE EQUIPAMENTO DE CARIOS PREVENÇÃO DO PROJETO, SEM O USO DE OBRAS CONTRAS NESTE PROJETO (AR) DE REALIZAÇÃO DO PROJETO.
3. A REALIZAÇÃO DE OBRAS DE PINTURA DEVE SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM PINTURA VIAL, SEGUINDO OS PROCEDIMENTOS DO LDB.

EMPRESA DE PROJETO		EMPRESA DE PROJETO	
CONL HAB MAURILIO BAGI		CONL HAB MAURILIO BAGI	
<p>PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES</p> <p>RUA FRANCO VELLA - BAIRRO CONL HAB MAURILIO BAGI - SERTÃOZINHO-SP</p> <p>PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES</p> <p>PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES</p> <p>PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES</p> <p>PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES</p>			
DATA	INDICADA	FOLHA	01 / 01
01/2022	INDICADA	AT	01 / 01



Grupo
certare

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO OFÍCIO Nº 277 e 226/2021

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	3
2. Relatório do Ofício 226 e 277.....	4
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	7
4. Anexo	8



1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Engenheiro Civil	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Ofício 226 e 277

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao ofício nº226 e 277/2021, enviado pelo vereador Walter Lúcio e Marcelo Pelegrini, que solicita implantação de lombofaixa na Avenida José Antônio Angelote, defronte ao nº 576 e próximo ao nº 251, no bairro Jardim Nassim Mamed.

Os locais analisados estão situados em uma via arterial, responsável por conectar a região central da cidade bem como à rodovia SP-322 que leva às cidades de Pitangueiras, Barrinha e Ribeirão Preto. As características dos locais estão voltadas para área comercial e residencial, sendo maior parte delas voltada ao comércio de construção.

A sinalização que compõe o projeto atual dos locais estudados não possui acessos e travessias seguras para o pedestre, além de não haver suporte para ciclistas, como mostra a figura 1 retirada do Google Earth do ano de 2017.



Figura 1. Ausência de faixa de pedestres nos cruzamentos e ciclistas junto a faixa de rolagem de veículos. Fonte: Google Earth, 2017.



Figura 2. Ausência de faixa de pedestres. Fonte: Google Earth, 2017.

O entorno imediato dos locais estudados possui lombadas que não atendem o manual do CONTRAN vigente, a qual pede 15m de distância dos cruzamentos, além da falta de travessia de pedestre, como já mencionado anteriormente.

Em relação aos sinistros viários, não há pontos na Avenida em questão, mas é necessário haja intervenções no local a fim de prevenir os mesmos, principalmente no que diz respeito às travessia de pedestres e redutores de velocidade.

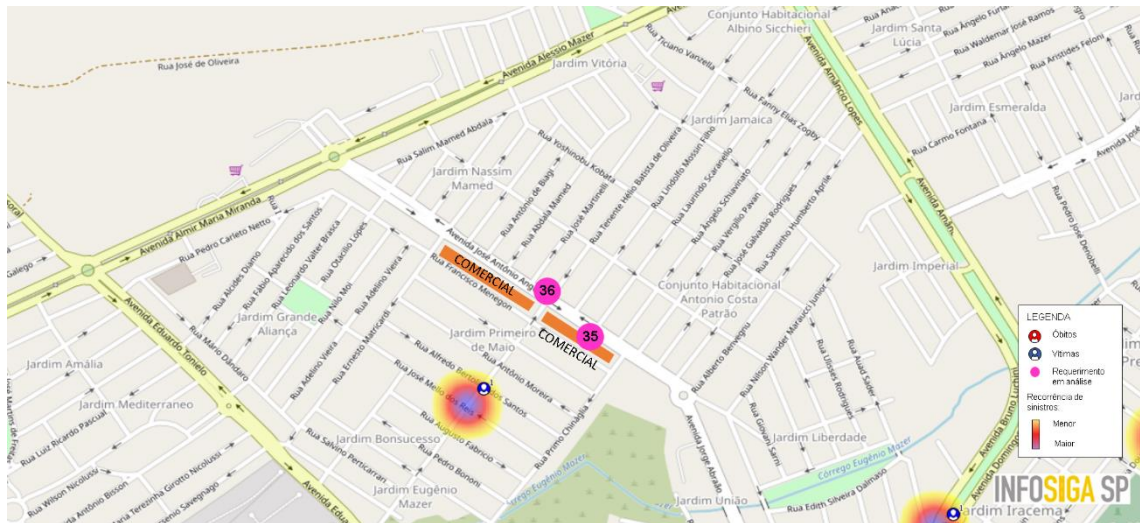


Figura 3. Sinistros viários e Polos Geradores de Tráfego (PGT). Fonte: Elaborado pelo autor.

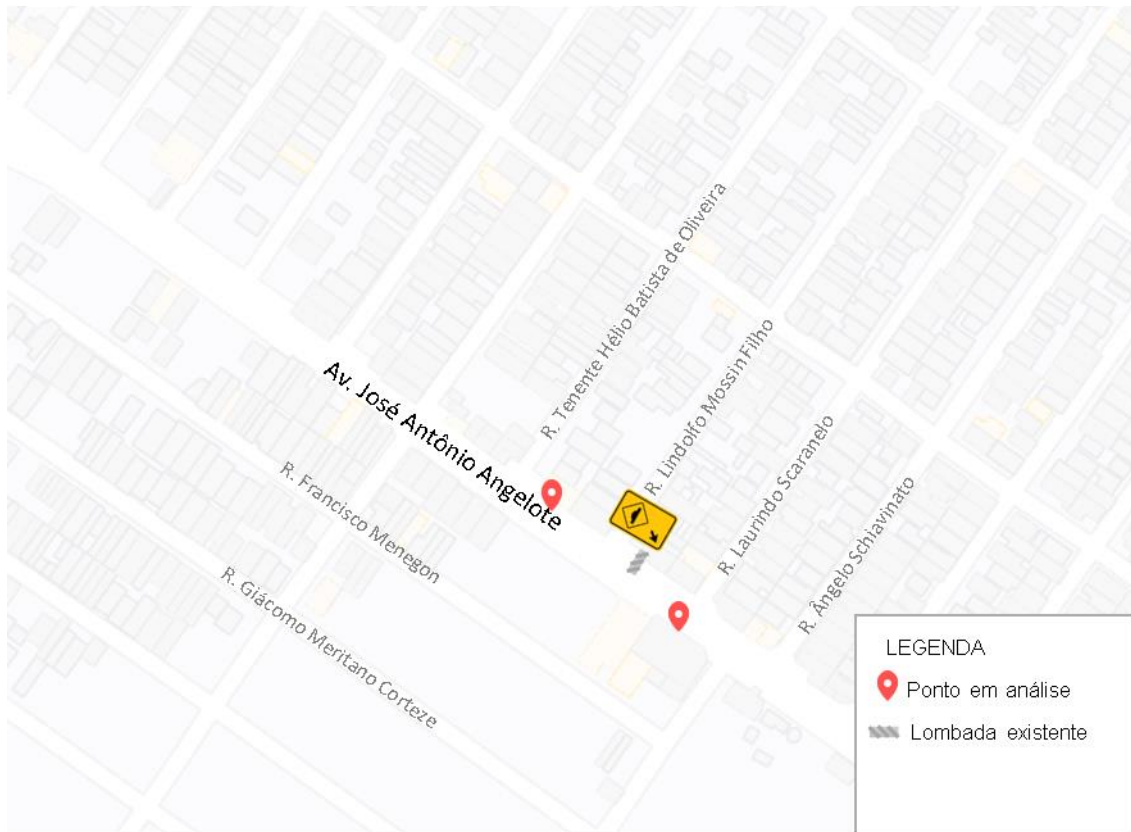


Figura 4. Entorno imediato. Fonte: Elaborado pelo autor.

3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

A proposta de melhoria de sinalização para o local dá-se por novas travessias de pedestres, bem como sinalização adequada para as mesmas, a qual era inexistente, além da readequação nos canteiros centrais, conforme a norma de acessibilidade NBR 9050. Além disso, foram realocadas as lombadas próximas aos cruzamentos conforme o manual do CONTRAN.



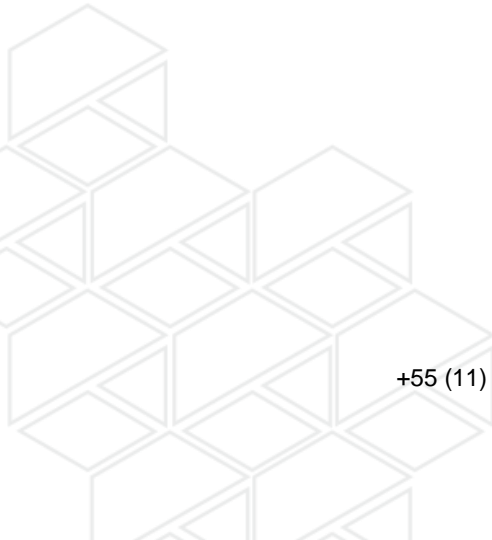
Figura 5. Proposição Projetual. Fonte: Elaborado pelo Autor com Google Earth, 2017.



Grupo
certare

4. Anexo

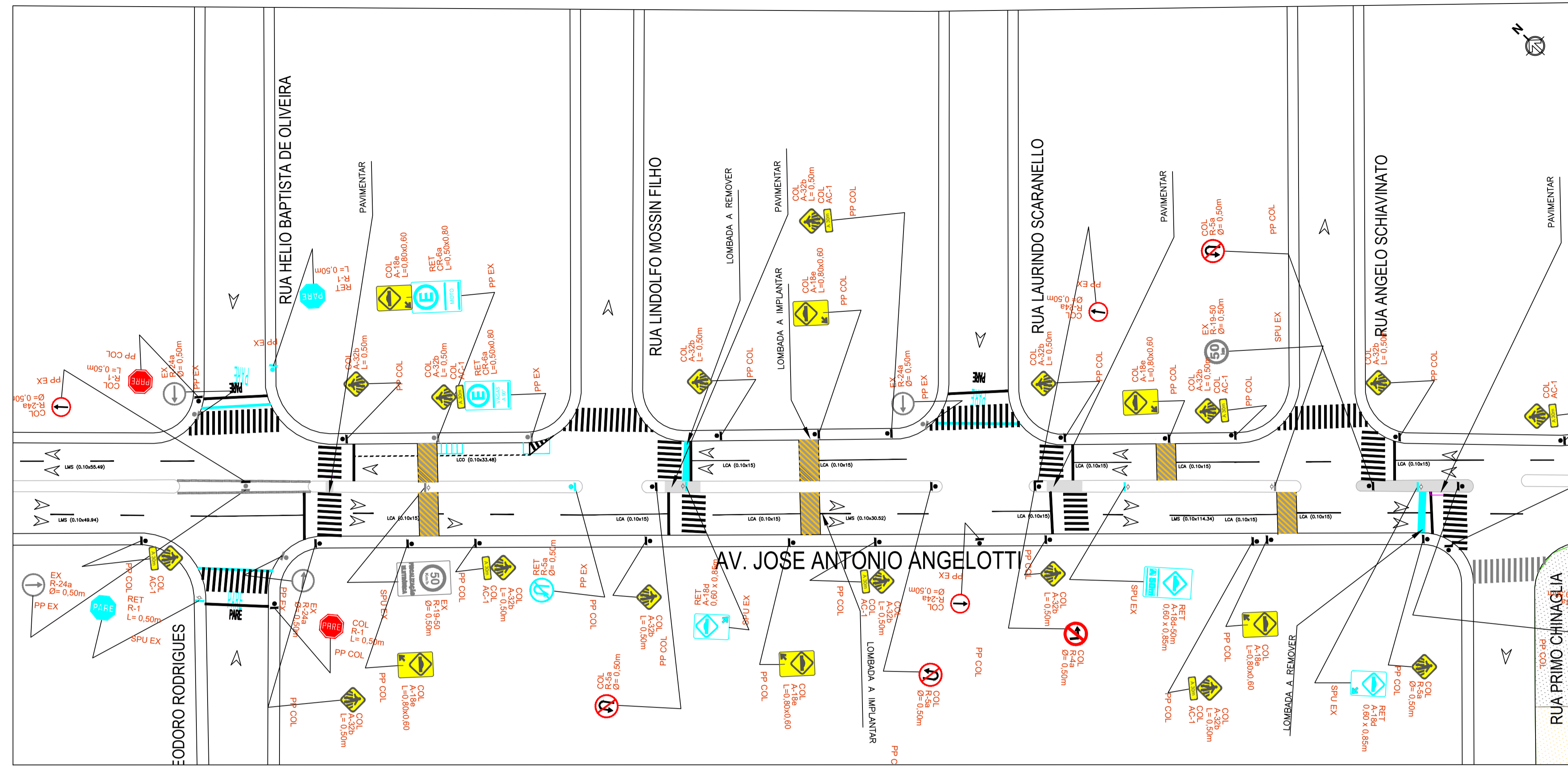
Projeto de Redutor de Velocidade.



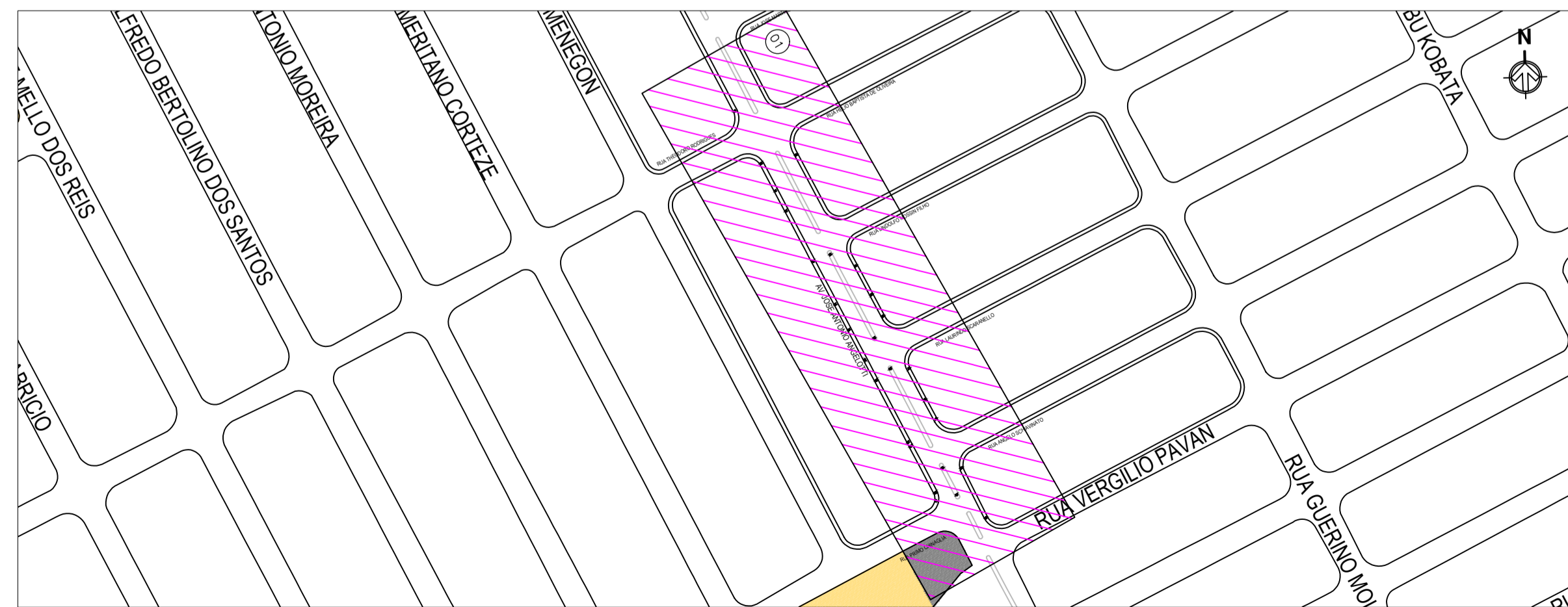
+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



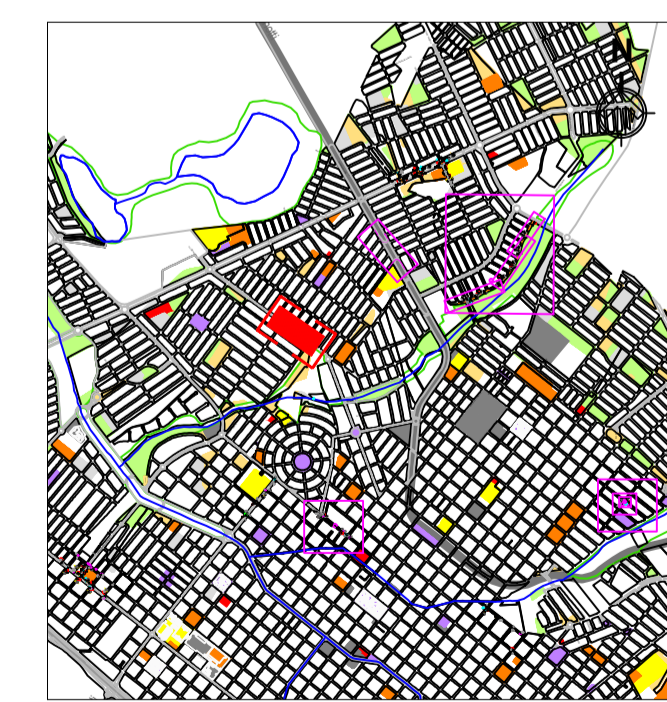
01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA: 1:200



03 MAPA DE LOCAÇÃO
ESCALA: 1:2000

LEGENDA

	COLUNA COM BRAÇO PROJETADO (P57)
	BRANCO PROJETADO FIXADO EM POSTE DE CONCRETO (P55)
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR



02 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA: 1:2000

OBSERVAÇÕES

- 1 - AS PLACAS E COLUNAS A REMOVER DEVERÃO SER REUTILIZADAS NO MESMO LOCAL.
- 2 - TODA IMPLANTAÇÃO HORIZONTAL A APPLICAR DEVERÁ SER INDICADA PELA MÉTRICA ABRANGENDO TODA A LINHA DE PROJEÇÃO DO SINALIZADOR.
- 3 - TODA A IMPLANTAÇÃO DE CADERNOS DEBEM SER INDICADAS PELA MÉTRICA DESENVOLVIDA NESTE PROJETO PARA SE ENQUADRAREM NOS DIMENSÕES DO PROJETO.
- 4 - A REALIZAÇÃO DE OBRAS DEVERÁ SEGUIR A ESCALA DO PROJETO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR AO DEPARTAMENTO DE TRÁFICO DO MUNICÍPIO A REALIZAÇÃO DESENEHOS DE PROJETO E CADERNOS DESENVOLVIDOS NESTE PROJETO.
- 5 - A REALIZAÇÃO DE OBRAS DEVERÁ SER REALIZADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, RESERVAO DE FORTES ON LINE.

BDN	EMPRESA DE PROJETO JAROM NASSIM MAIED	PROPOSTA
OBJETO DO PROJETO AVENIDA JOSÉ ANTONIO ANGELOTTI BAIRRO NASSIM MAIED - BERTAZZINI - SP		PROPOSTA
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		PROPOSTA
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		PROPOSTA
DATA JAN/2022	INDICADA	AT 01/01



Grupo
certare



RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DO
REQUERIMENTO DE OFÍCIO SMG 277/2021

Vista aérea da Av. Antônio Paschoal.
Fonte: Centro Municipal de Memória e
Museu da Cidade de Sertãozinho, 2021.

CENTRO MUNICIPAL DE MEMÓRIA
MUSEU DA CIDADE

JANEIRO, 2022

+55 (11) 3097-8112

Rua Girassol 34, Conjunto 82, Ed. Girassol
Vila Madalena, São Paulo

mdn@mdn.com.br
www.certare.com.br
contato@certare.com.br



Sumário

1. Equipe técnica.....	2
2. Relatório do Ofício SMG 277/2021.....	3
3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local.....	5
4. Anexos.....	6

1. Equipe técnica

Para a execução do contrato, a empresa **MDN ENGENHARIA E SISTEMAS DE TRÁFEGO LTDA** apresenta a equipe técnica que trabalhou diretamente no desenvolvimento do Relatório de Avaliação a Solicitação de Redutores de Velocidade e Lombofaixa no Município de Sertãozinho.

	NOME	FUNÇÃO	CONTATO
EQUIPE DE CONSULTORIA PRINCIPAL			
1	Diego Bastos França	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98842-2642
2	Makey Nondas Maia	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98706-2513
3	Filipe Ribeiro Viana	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98857-7595
4	Marcus Vinicius Teixeira de Oliveira	Engenheiro Civil/Consultor	(85) 98878-7296
5	Dalmar Vitor Vinciprova Faria Netto	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 98244-3211
6	Nelson da Costa Pereira	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99915-9313
7	Wagner Bonetti Junior	Engenheiro Civil/Consultor	(11) 99607-6743
EQUIPE TÉCNICA			
1	Thais Reis Paiva Viana	Gerente Operacional	(85) 98804-4241
2	Daniel Silva Luiz Crispim	Engenheiro Civil/Coordenador	(85) 98110-9245
3	Lara Maria de Sousa Barroso	Engenheira Civil	(85) 99970-4141
4	Lara Braide Rocha	Engenheira Civil	(85) 99220-9261
5	Raul do Nascimento Alves	Engenheiro Civil	(85) 99984-1849
6	Helder de Oliveira Paixão	Engenheiro de Produção	(85) 3231-3992
7	Thaianny Silva Oliveira	Gerente Administrativa	
8	Wellington Moura de Lima	Assistente de Engenharia	
9	Maria Manuela Pose Guerra	Arquiteta e Urbanista	(11) 98277-6333
10	Renata Melo Araújo	Estagiária de Arq. e Urbanismo	(11) 3097-8112
11	Fernanda Pereira da Silva	Estagiária de Arq. e Urbanismo	
12	Alberto Pereira Zitzke	Projetista	
13	Piero Bonetti Justo	Projetista	

2. Relatório do Ofício SMG 277/2021

Apresenta-se o Relatório de Avaliação referente ao Ofício SMG nº 277/2021, enviado pelo Secretário Municipal de Governo Walter Lúcio Celline, que solicita estudos para implantação de redutores de velocidade na Av. Amâncio Lopes, defronte a Chaminé, no bairro Conj. Hab. Lúcia Sverzut.

A área em análise está localizada na periferia da cidade, em uma das saídas ao norte. Na Av. Amâncio Lopes anteriormente passava uma linha férrea e ainda hoje é possível encontrar sua infraestrutura de trilhos.

O uso do solo ao longo da Av. Amâncio Lopes caracteriza-se como residencial. A pouco mais de 70m ao norte do ponto em análise na avenida, a via deixa de ser pavimentada e sem ocupações edificadas. Próximo a área em análise, a oeste, também pode-se destacar a área de conservação do entorno da Lagoa dos Cavalos.

Todas as vias do entorno da área em análise estão classificadas na hierarquia do sistema viário como vias locais, incluindo a Av. Amâncio Lopes.

A exceção da Avenida, as ruas que se aproximam são de sentido único, apresentam uma ampla caixa viária e nenhuma demarcação horizontal delimitando as faixas de circulação. As esquinas das quadras caracterizam-se por apresentar grandes raios de curvatura.

Deve-se ressaltar que, conforme observado, os sentidos das vias e a geometria atual do cruzamento da Av. Amâncio Lopes com as Rua José de Oliveira e Rua Waldomiro de Sousa geram entrelaçamentos, o pode favorecer a sinistros viários, conforme ilustrado na Figura 1.

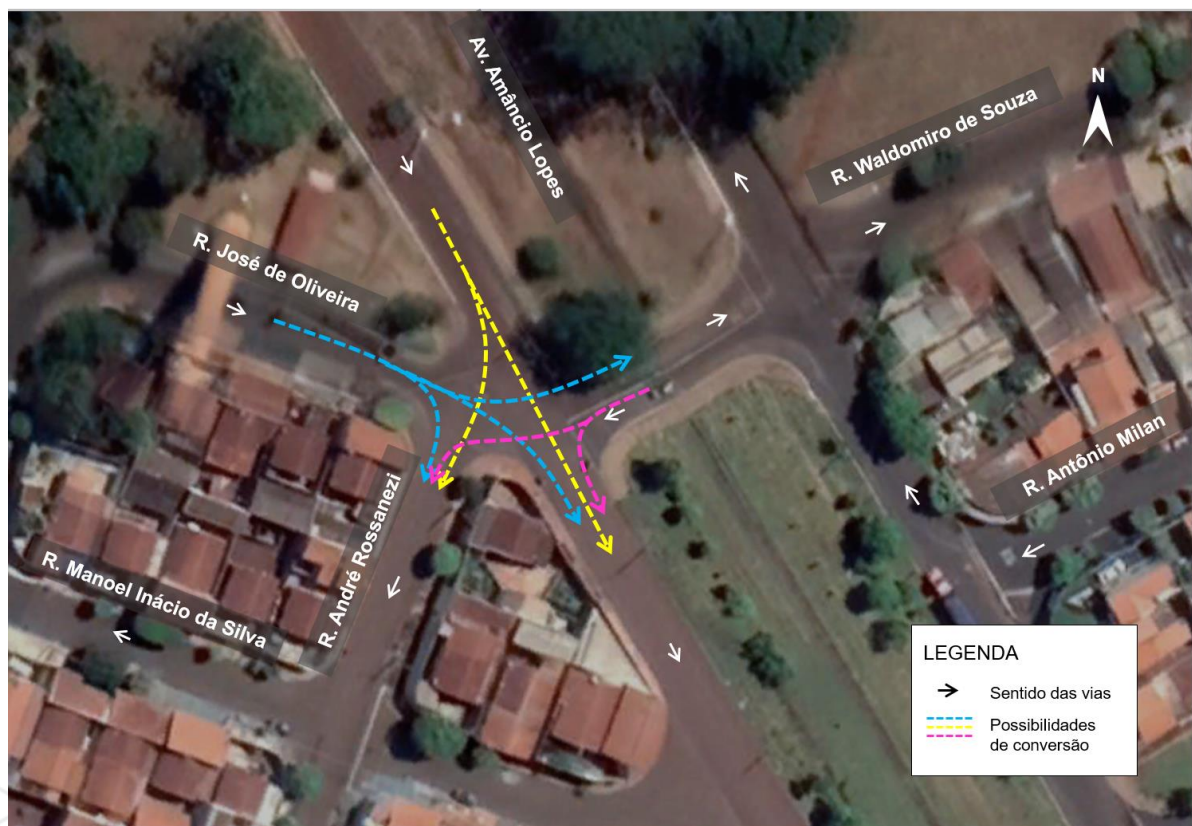


Figura 1. Entrelaçamentos no cruzamento em análise. Fonte: Google Earth, 2022, manipulado pelo autor.

Como vemos na Figura 2, próximo ao ponto em análise não há registro de sinistro viário com vítimas entre 2017 e 2019 de acordo com o Infosiga/SP.

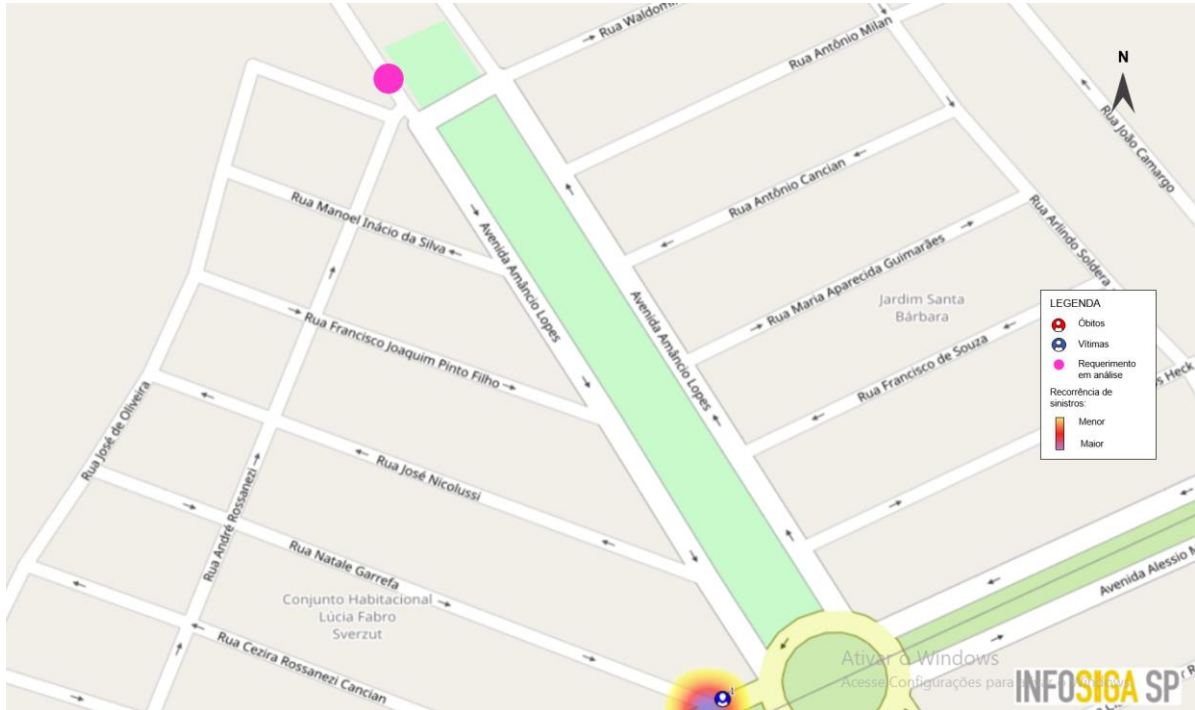


Figura 2. Mapa de Sinistros viários. Fonte: Elaborado pelo autor.

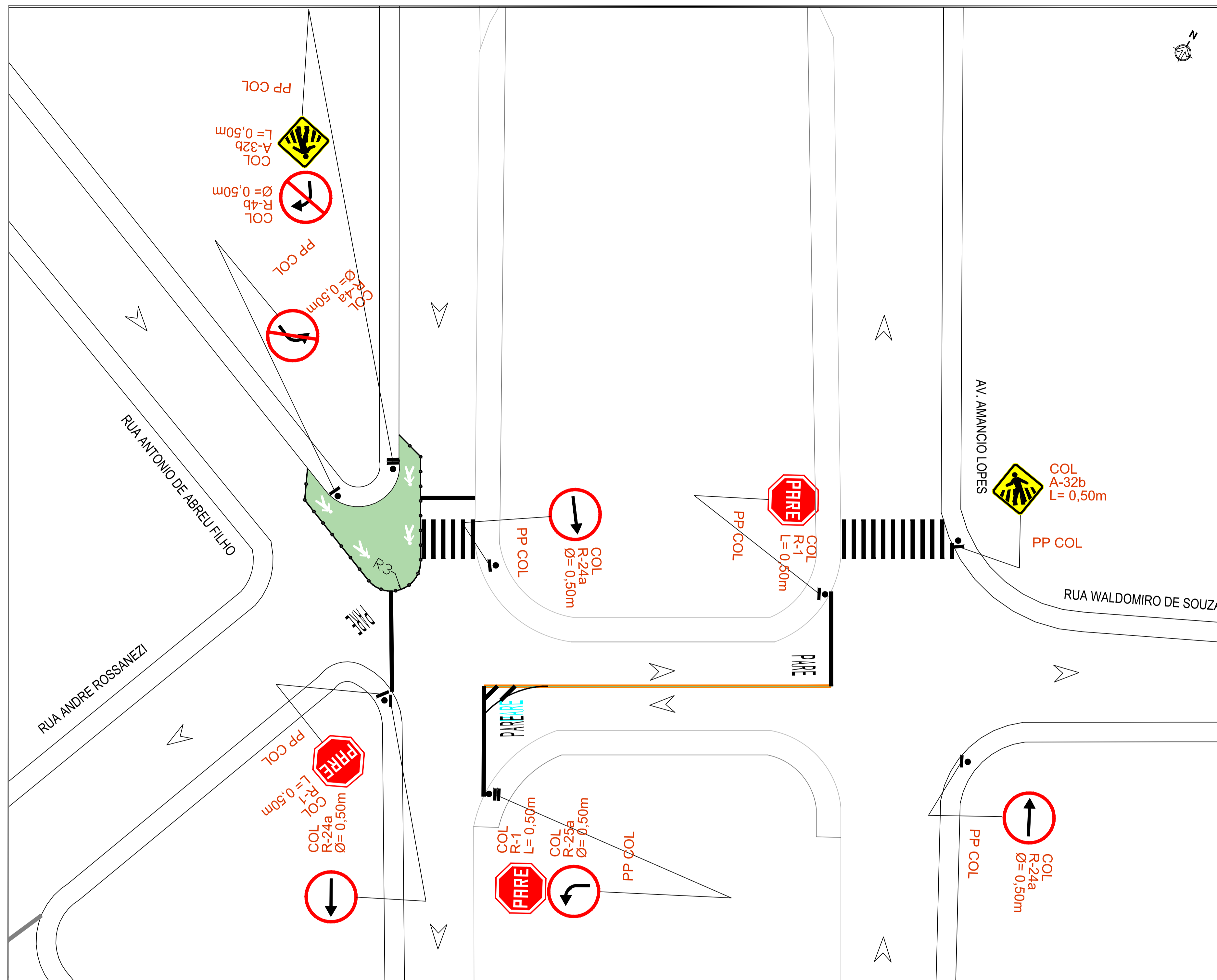


3. Proposta de Melhoria da Sinalização para o Local

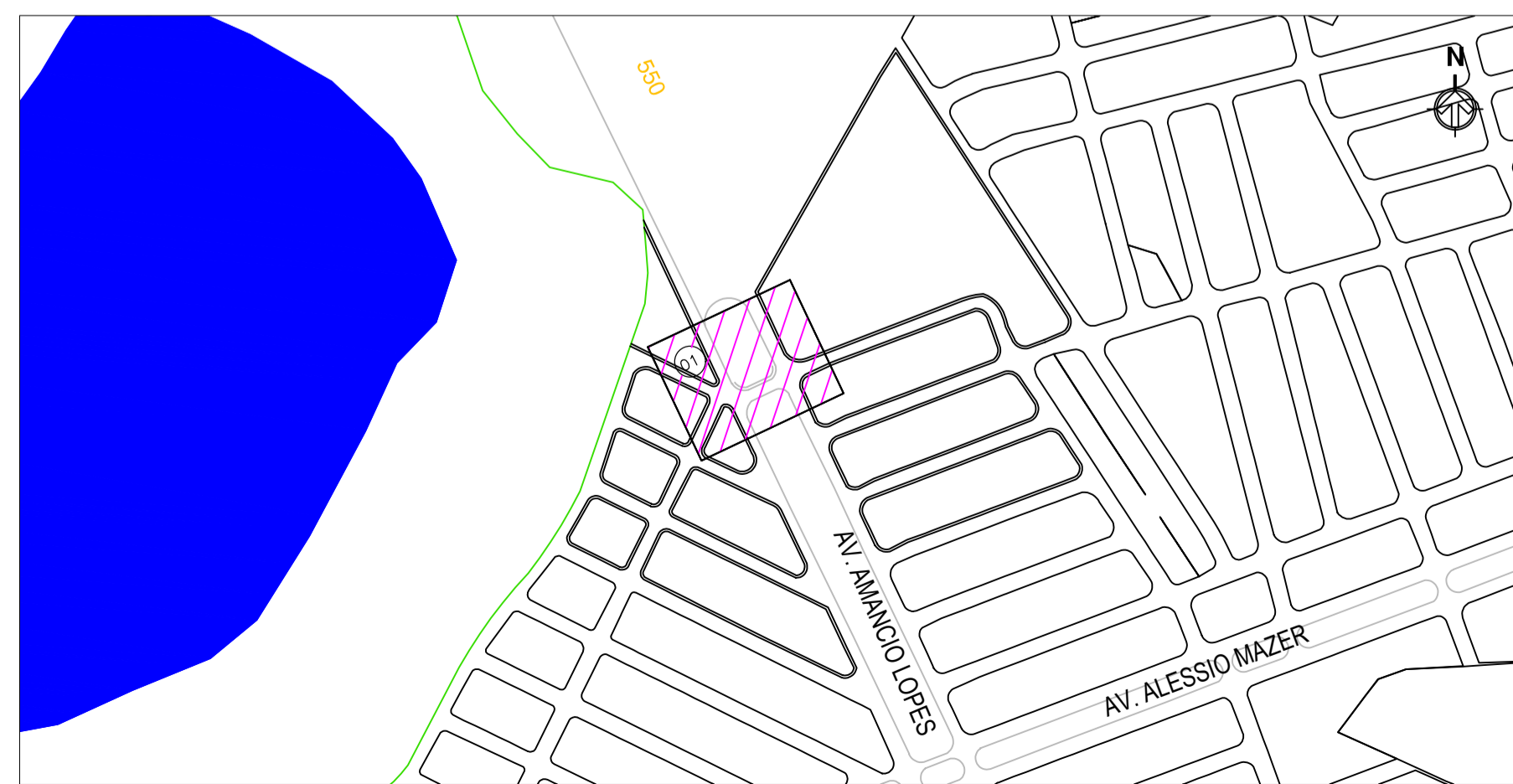
Em virtude das características do trecho, considerando dar mais segurança aos condutores e transeuntes, propõe-se a correção da geometria atual do cruzamento da Av. Amâncio Lopes com as Rua José de Oliveira e Rua Waldomiro de Souza, com expansão de calçada em pintura especial, na esquina da Rua José de Oliveira com a Av. Amâncio Lopes. Assim como, propõe-se implantar uma faixa de pedestre próxima a respectiva intercessão a fim de induzir o condutor a ter maior atenção e reduzir a velocidade. Em complemento, deverá ser renovada a sinalização vertical e horizontal no trecho correspondendo as intervenções propostas.

4. Anexos

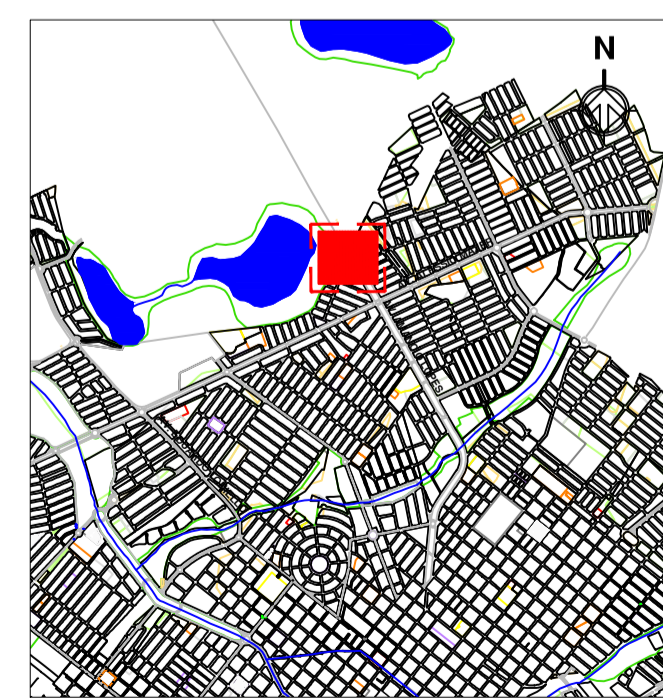
Projeto de Redutor de Velocidade.



01 PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADE
ESCALA 1:200



02 MAPA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:5000



03 MAPA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:50000

LEGENDA

	BALIZADOR A IMPLANTAR
	PRISMA DE CONCRETO A IMPLANTAR
	SENTIDO DO FLUXO EXISTENTE
	SENTIDO DO FLUXO PROPOSTO
	POSTE EXISTENTE
	POSTE A REMOVER
	PLACA EXISTENTE
	PLACA A IMPLANTAR
	PLACA A RETIRAR
	PINTURA EXISTENTE
	PINTURA A EXECUTAR
	PINTURA A APAGAR
	GEOMETRICO A REMOVER
	GEOMETRICO A IMPLANTAR
	SISTEMA DE EDUCAÇÃO
	ÁREAS VERDES

RECOMENDAÇÕES:
 1 - AS PLACAS E COLUNAS A RETIRAR DESTE PROJETO DEVEM SER REALIZADAS NO MESMO PRAZO.
 2 - TODA IMPLANTAÇÃO DE PLACAS, BALIZADORES E PINTURAS DEVERÁ SER REALIZADA DE ACORDO COM O PROJETO.
 3 - O LOCAL DE COLOCAMENTO DE CAMPO APRESENTADO NO PROJETO, SEM COMO AS COTAS CONDICIONADAS NESTE PROJETO, NÃO DEVE SER MODIFICADO.
 4 - EM CASO DE DÚVIDA DE QUALQUER TIPO, O EXECUTOR DEVERÁ SOLICITAR A CLARIFICAÇÃO DO PROJETO.
 5 - A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SER IMPLANTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA EM SINALIZAÇÃO VIÁRIA, SEGUINDO O PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

	NOME DO PROJETO		CONTRATANTE		
	AV. AMÂNCIO LOPES		CONL. MAB. LUCIA FABRO SVERZUT		
NOME DO CLIENTE		NOME DO PROJETO		DATA DE ENTREGA	
MAB. LUCIA FABRO SVERZUT - BERTAZOINHO - SP		PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		01/01	
PROJETO DE REDUTORES DE VELOCIDADES		AUTOR		REVISOR	
DANIEL CRISPIM		DANIEL CRISPIM		DANIEL CRISPIM	
DATA		INDICADA		01/01	
JAN/2022		INDICADA		01/01	